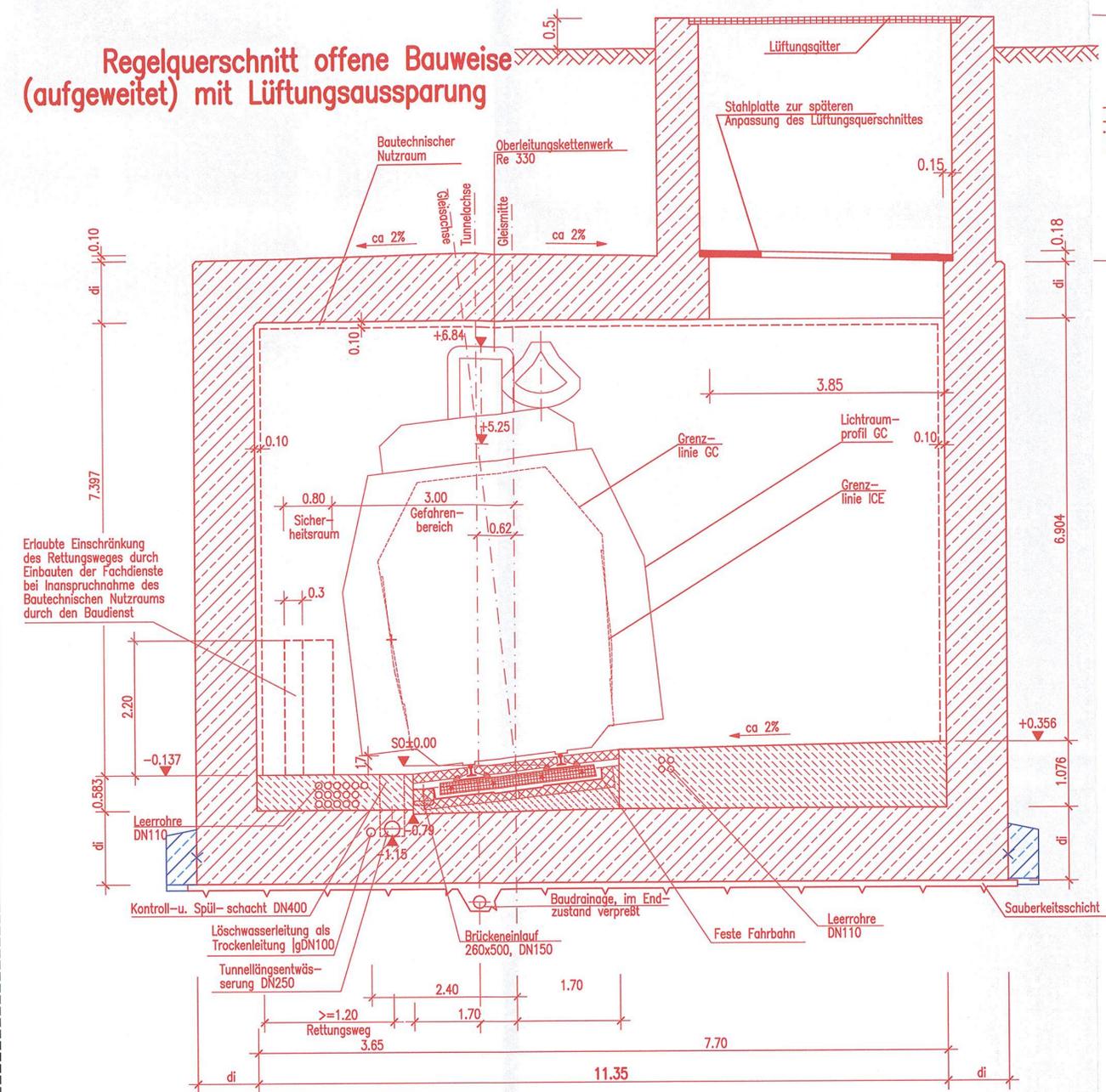


2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Regelquerschnitt offene Bauweise (aufgeweitet) mit Lüftungsaussparung



Querschnitt – offene Bauweise – mit Oberleitungssystem Re330 und Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :
 $V_e < 250\text{km/h}$
 $u = 170\text{mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\%$

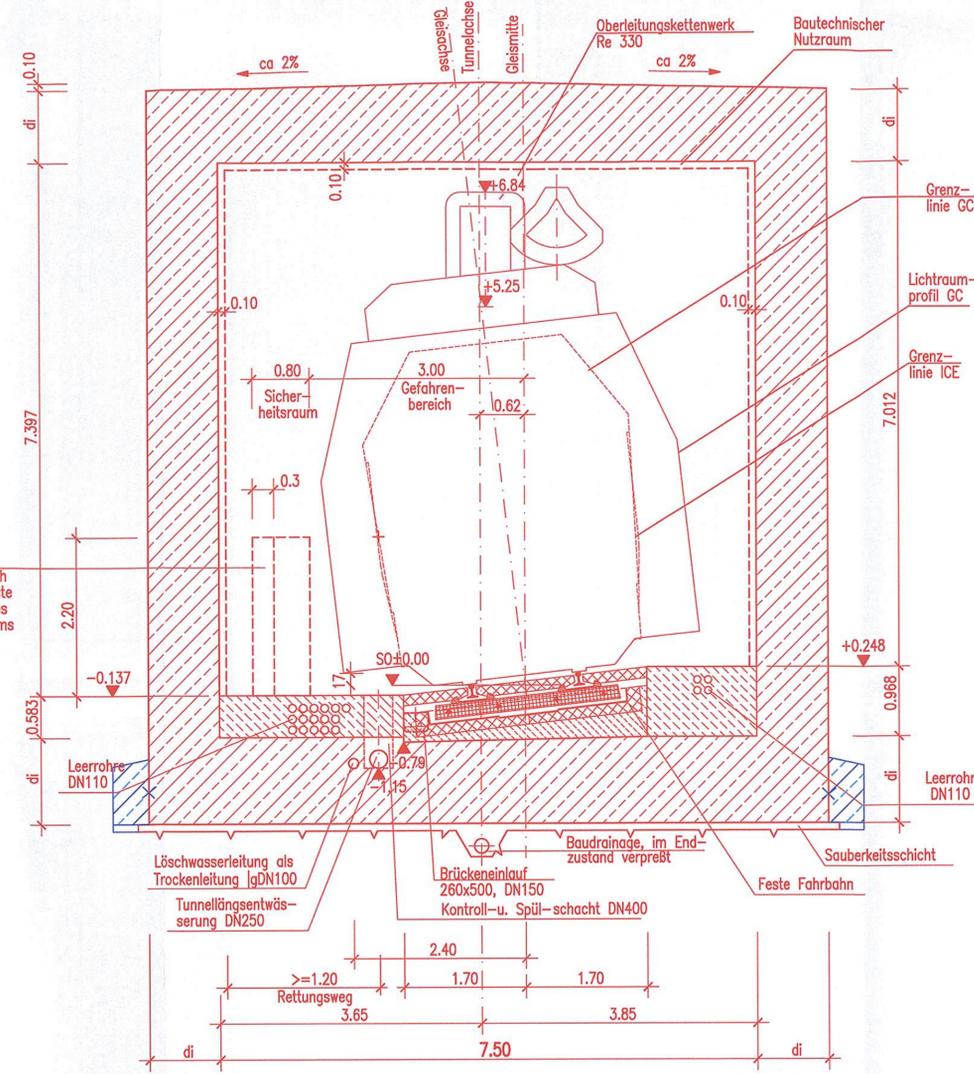
Befahrbare Querschnittsbreite $b = 11.35\text{m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 82.71\text{m}^2$

Die Querschnittsbreite ergibt sich aus aerodynamischen Gründen (Mikro-Druckwellen)

d_i = Bauteilstärke
 Angaben nach stat. Erfordernissen

Regelquerschnitt offene Bauweise



Konstruktionsdaten :
 Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.50\text{m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 54.2\text{m}^2$

	Stationierung Achse 9+0-800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt $R=4.70\text{m}$	5.0+43 bis 5.4+75	432m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Auftraggeber: DB NETZE

Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZZ1
 Spektrum AG/ Ing.-Biro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH/
 Arberg Engineering AG

Ort, Datum, Unterschrift: Stuttgart, 24.03.2010

Bauherr: DB NETZE

Planung: DB Projekt Bau GmbH

DB Netz AG
 INPG 1 (S)
 Baubereichsverwaltung für die Großprojekte
 im Bereich Süd
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt/M

ARGEFAZZ1
 c/o SPIEKERMANN AG
 CONSULTING ENGINEERS
 Silberburgstraße 128
 70176 Stuttgart

DB Projekt Bau GmbH
 Großprojekt
 Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
 im Bereich Süd
 Rößlerstraße 17
 70191 Stuttgart

Achsenbezeichnung geändert, Sporn an Bodenplatte	gez. Hoyer	24.03.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 12 | 12 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -

Organisatorische Codierung: P | b | q | | | R | C | I | |

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Infra Consult & Management GmbH
 Ludwigschlagstraße 2
 70173 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21: BUNG / DE-Consult / FICHTNER
 Kronenstr. 36
 70174 Stuttgart
 Tel. 0711 / 162 59 - 0
 Fax 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt: BUNG
 gez. i.V. Riepe
 Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung
 Regelquerschnitte
 offene Bauweise Filderbereich

Datum Name

Gezeichnet 11/01 Sa.

Bearbeiter 11/01 Riepe

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DB ProjektBau GmbH

Ort, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.2

Blatt 2A von 2

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013
 59130-59130/005-2304#006
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Hoyer*