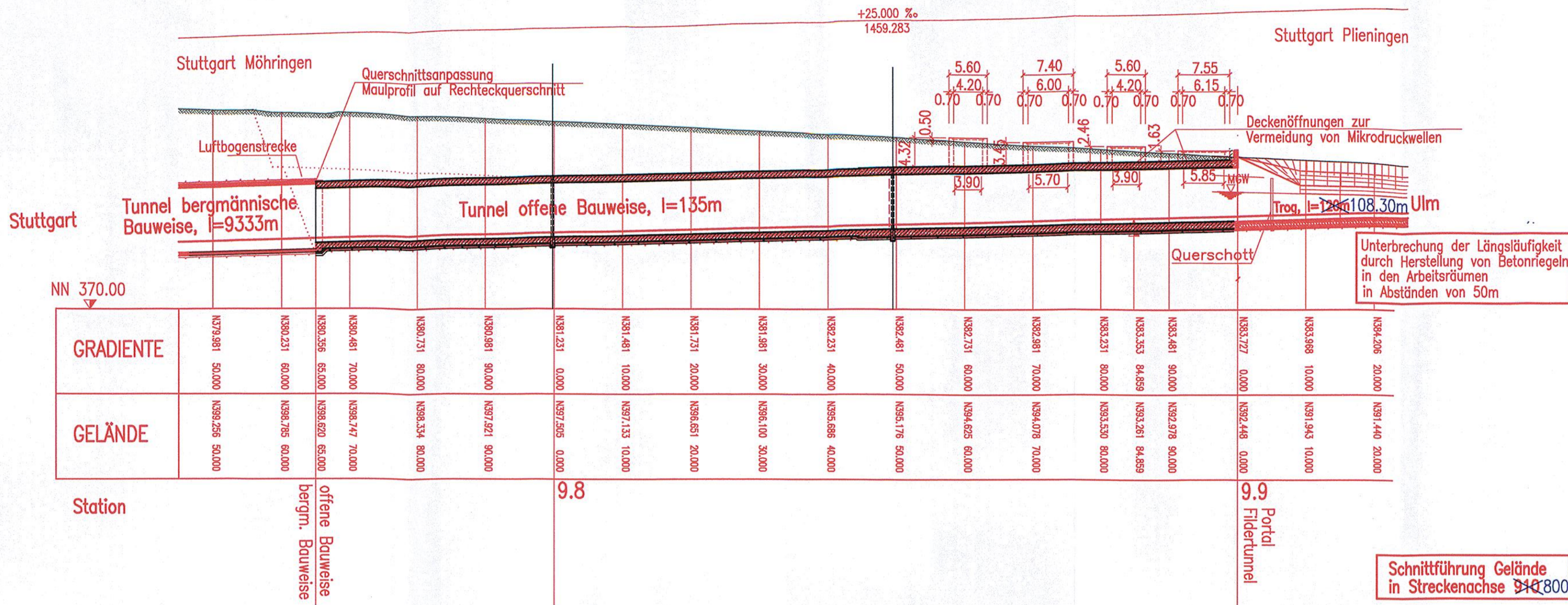


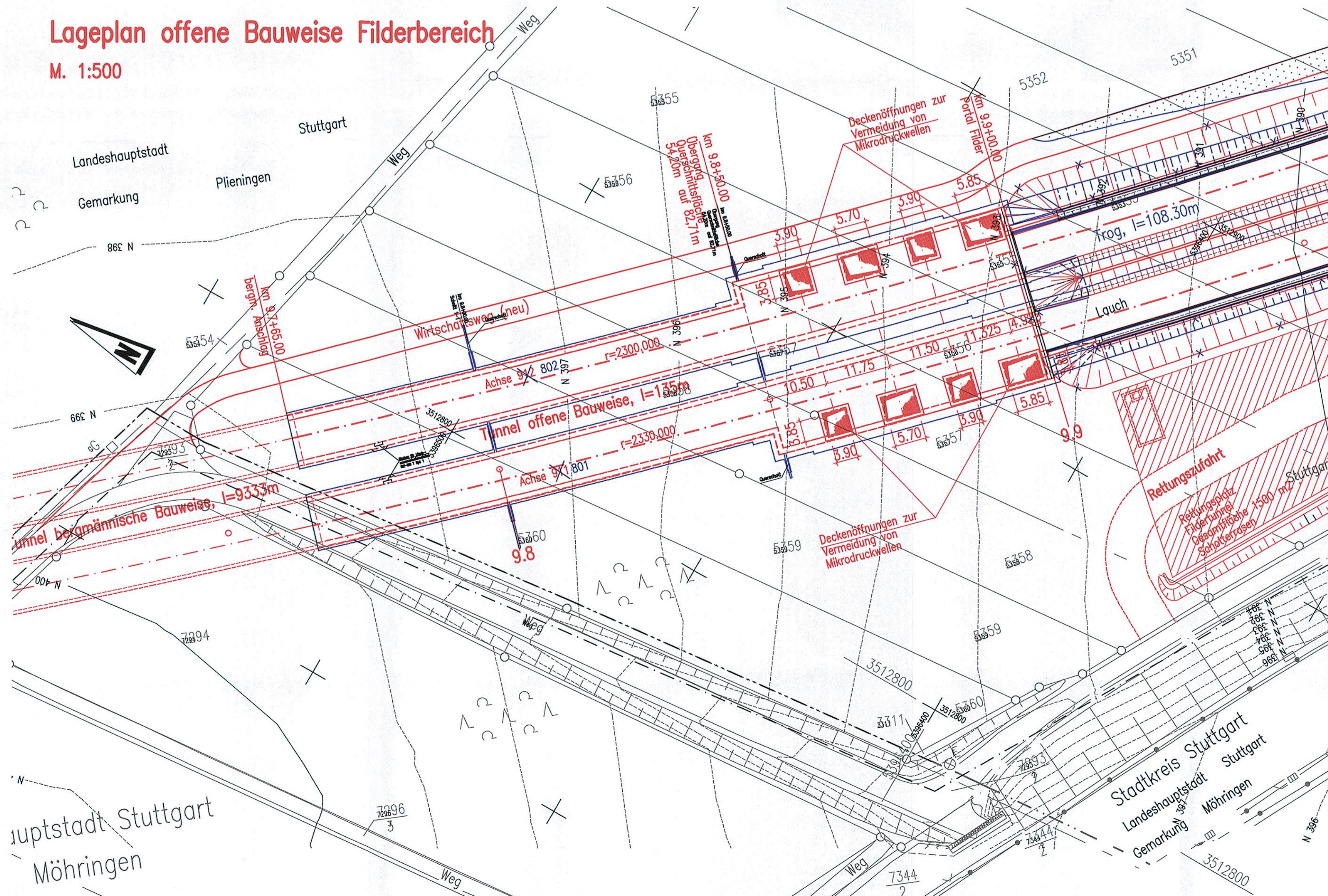
# Längsschnitt offene Bauweise Filderbereich

M. 1:500



# Lageplan offene Bauweise Filderbereich

M. 1:500



## 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

<b>Auftragnehmer:</b> DB NETZE	<b>Planverfasser:</b> ARGE FAZZ21 Spezialfirma AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. M. Völsing GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 128 70176 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift
<b>Bauherr:</b> DB Netz AG LAPG 1 (S) Bauherrverantwortung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 80485 Frankfurt/M	<b>Planung:</b> DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LW-SW-02 Röppelstraße 17 70191 Stuttgart

1. Änderungsverfahren übernommen, Querschnitte, Sporne ergänzt	gez. Heuer	28.03.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
Baubeschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | 0.0  
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | V | X | X | X  
Organisatorische Codierung: P | I | b | q | I | L | 4 | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Projektsteuerung: Drees & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21: BUNIG / DE-Consult / FICHTNER

Aufstellung: BUNIG  
Beratende Ingenieure  
gez. i.V. Riepe  
Heidelberg, 30.11.2001

<b>Bauwerksplanung</b> Lageplan/Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich		Datum	Name
Gezeichnet		11/01	Kneib/Nies
Bearbeiter		11/01	Riepe
Maßstab		1:500	
Freigabe DB ProjektBau GmbH			

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Trog Portal Fildern	18.08.2003	gez. Marquart

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013  
59130-591pa/005-2304#006  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Heuer*  
Marscher

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013  
59130-591pa/005-2304#006  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Heuer*  
Marscher

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.2  
Blatt 1B von 2