



**Stuttgart 21** Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **19. Aug. 2005**  
 Az: 59160-PAP-P&S-1-PFA 1.2  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Karlsruhe-Stuttgart

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | 0 | 0  
 Blattstabschnitt: PFA Bauabschnitt Blattstabschnitt  
 Blattstabschnitt: 4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -  
 Blattstabschnitt: P | I | B | L | I | K | Z | 5

Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH  
 Niederlassung Südwest  
 Projektzentrum Stuttgart 1  
 Wolfenstraße 20  
 70191 Stuttgart  
 Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung: Drees & Sommer AG  
 Infra Consult & Management GmbH  
 Laufmühlengasse 2  
 70173 Stuttgart  
 Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH  
 BUNG / DE-Consult / FICHTNER  
 Kronenstraße 36  
 70174 Stuttgart  
 Tel. 0711 / 162 59 - 0  
 Fax 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt: **BUNG**  
 Beratende Ingenieure  
 gez. i.V. Riepe  
 Heidelberg, 15.08.2003

Varianten Zwischenangriffe für den Fildertunnel		Datum	Name
Gezeichnet		08/2003	bgb
Bereitete		08/2003	slk
Maßstab		1 : 10.000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	70-01		
Freigabe DB ProjektBau GmbH		gez. Marquart	
Datum: 18.08.2003		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
Ersatz durch Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage zu		Textanlage 13.1	