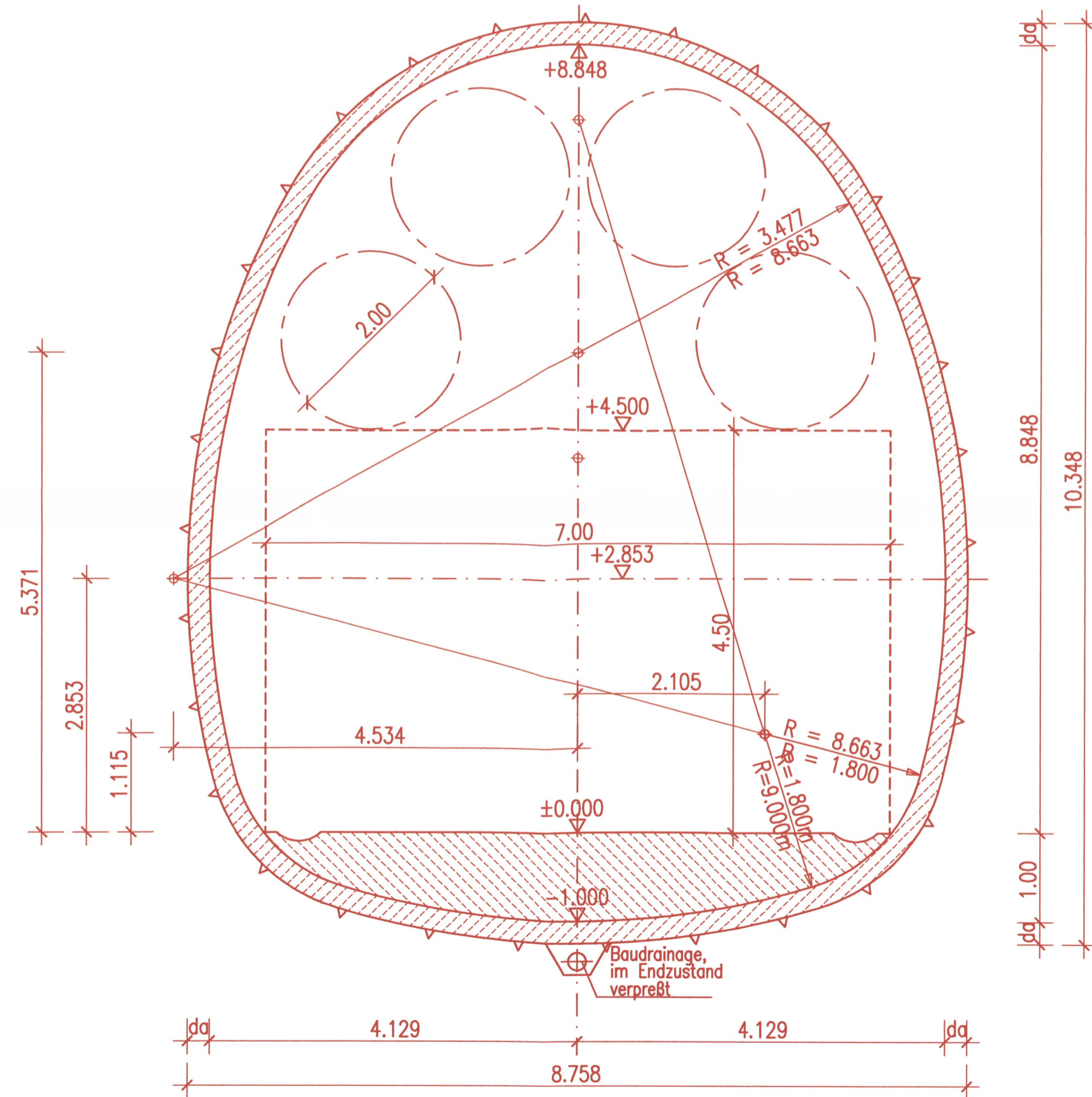


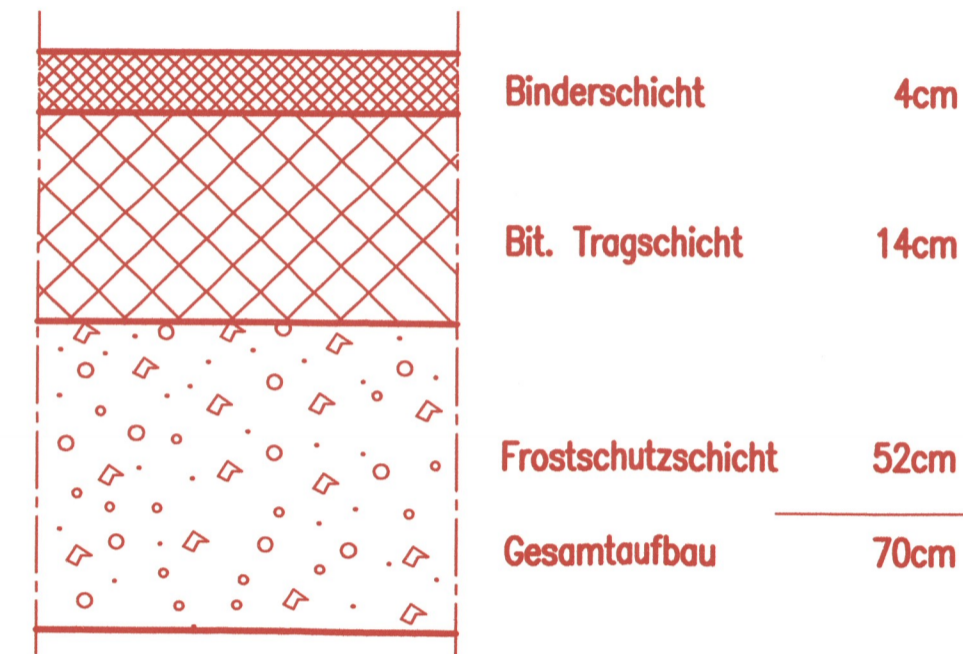
Querschnitt Zwischenangriff Weidachtal

M. 1:50

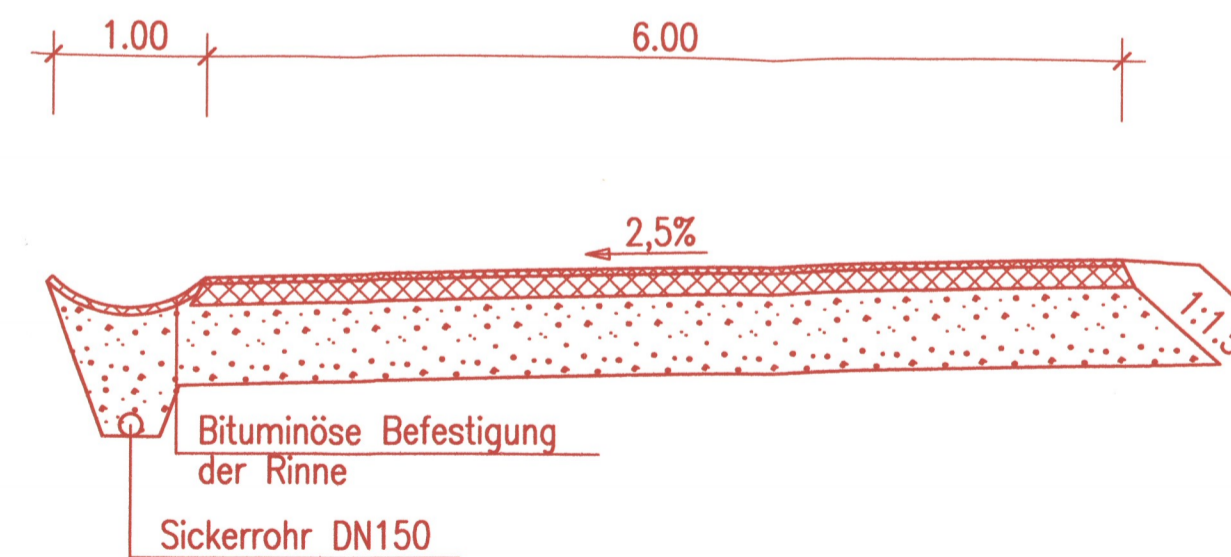
A=67.33m²



Fahrbahnaufbau Baustraße Bauklasse III



Querschnitt Baustraße



da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baub Abschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung 1.2 1.2 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3	Organisatorische Codierung P i b q I Q P 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70473 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax. 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt: **BUNG** Beratende Ingenieure gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

Bauzustände und Baugistik		Datum	Name
Tunnelquerschnitt/Baustraße Zwischenangriff Weidachtal		Gezeichnet	11/01 Diemer
		Bearbeiter	11/01 Riepe
		Maßstab	1:50
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		gez. Baur	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Datum: 10.12.2001	
		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
		Ersetzt durch Plan-Nr.	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 13.4	
		Blatt 3 von 3	