



- Legende**
- NBS offene Linienführung
  - NBS Tunnel (eingleisig)
  - NBS Tunnel (zweingleisig)
  - NBS nachrichtlich
  - Brückenwiderlager mit Brücke
  - Böschung Damm
  - Böschung Einschnitt
  - Straßen- und Wegeneubau bituminös
  - Rückbau vorhandener Anlagen
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Beweissicherungsgrenze

**DBProjekt**  
Stuttgart 21

**Deutsche Bahn**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Eisenbahn-Bundesamt  
19. Aug. 2005  
42.58160 PAP-P521-PFA 1.7  
Eisenbahn-Bundesamt  
Postfach 10 15 53  
53115 Bonn

**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
Baubabschnitt km 0,432 - km 10,030

<b>Geographische Codierung</b> PFA: 42.58160 PAP-P521-PFA 1.7 Bauabschnitt: 0,432 - 10,030	<b>Blatttechnische Codierung</b> Blatt: 42.58160 PAP-P521-PFA 1.7 Blattnummer: 0,432 - 10,030	<b>Organisatorische Codierung</b> Auftraggeber: DBProjekt Stuttgart 21 Projektsteuerung: DWS & Partner Planer: beauftragt im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Aufgestellt: DE-Consult gezt. Beyer Stuttgart, 30.11.2001
--	---	--

<b>Grunderwerb</b>		Datum	Name
<b>Beweissicherungsgrenzen Fildertunnel</b>		Geszeichnet	11/01 LHI
<b>NBS km 0,432 ... 2,191</b>		Bearbeiter	11/01 JHR
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Mößstob	<b>1:5000</b>
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21		gezt. Bear	<b>73-22</b>
Anlage 9.3		Datum	10.12.2001
Blatt 1 von 4		Ersetzt für Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersetzt durch	
Blatt 1 von 4		Plan-Nr.	

© 2001 DB Projekt Stuttgart 21, alle Nutzungsrechte bei der DB AG