



- LEGENDE:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung

- 1. Änderungsverfahren:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

**Stuttgart 21** Deutsche Bahn **DB**

Planfeststellungsbeschluss vom 19. Aug. 2005  
Az. 58160 PAP-PS21-PPA 1.2

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
Baubeschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung 1.2   1.2   D   W	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   0   -   8	Organisatorische Codierung P   I   V   e   -   K   M   G
Auftraggeber DB Projektbau GmbH Möhringstraße 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 899	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Eltis Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH BUNIC / DE-Consult / PDHNER Königsplatz 38 70374 Stuttgart Tel. 0711 / 162 98 - 0 Fax. 0711 / 162 98 - 24

<b>Grunderwerbsplan</b>		Datum	Name
Lageplan km 5,355 ... 6,258		08/03	KVO
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH		Bearbeiter	08/03 RHA
Änderungsvermerke		Maßstab	1:1000
Freigabe DB Projektbau GmbH		gez. Marwort	
Datum: 18.08.2003		73-09	
Ersatz für Plan-Nr. ...		Ersatz durch	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2	
Blatt 8Neu von 18			