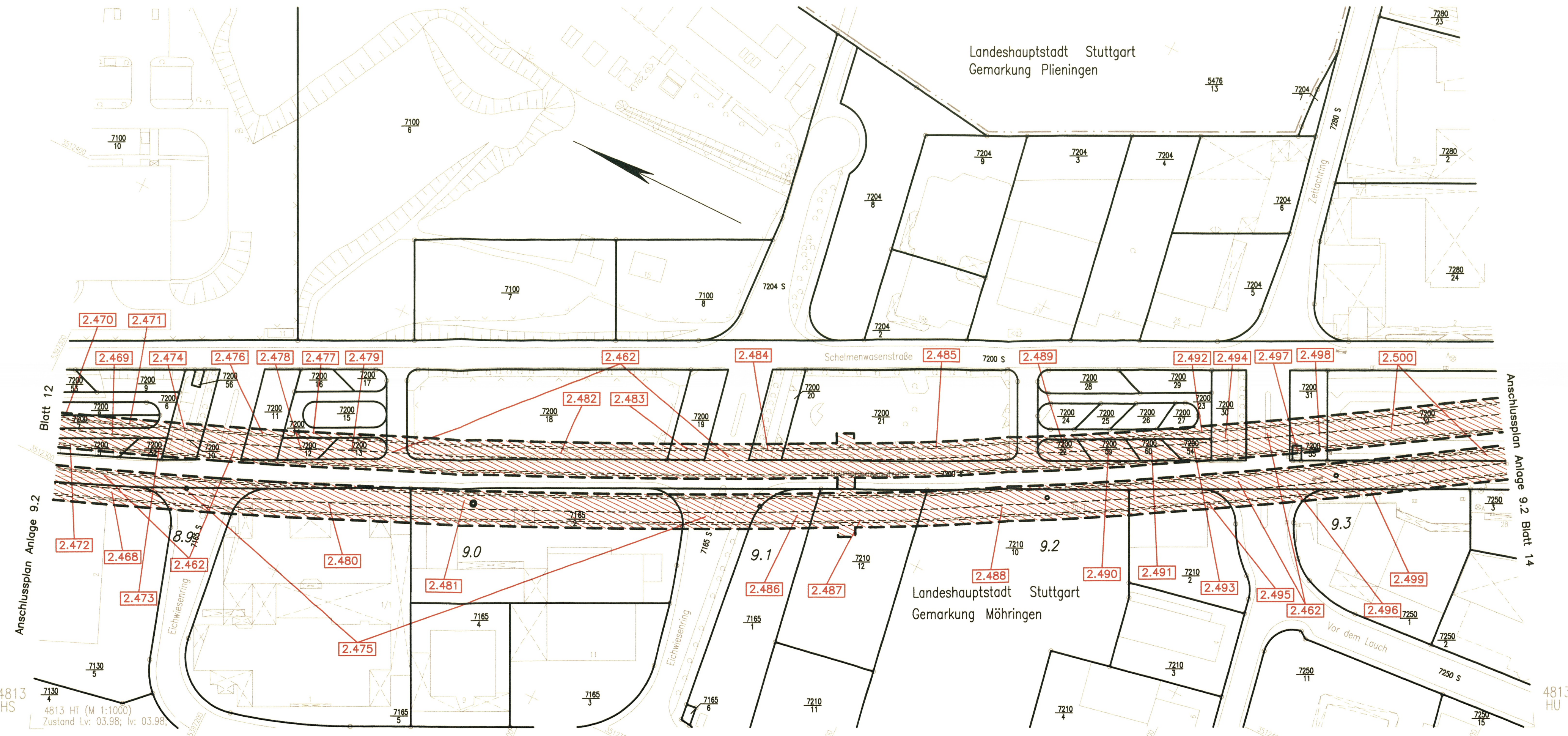


K:\PROJEKT\349006\349006\Planfest\PFA_1_2\Baubruck\ANLAGE\9.2\geänderte DWG\TYPER\KCDWG / Model
© 5.06
26.09.2003 13:47 Nutzer



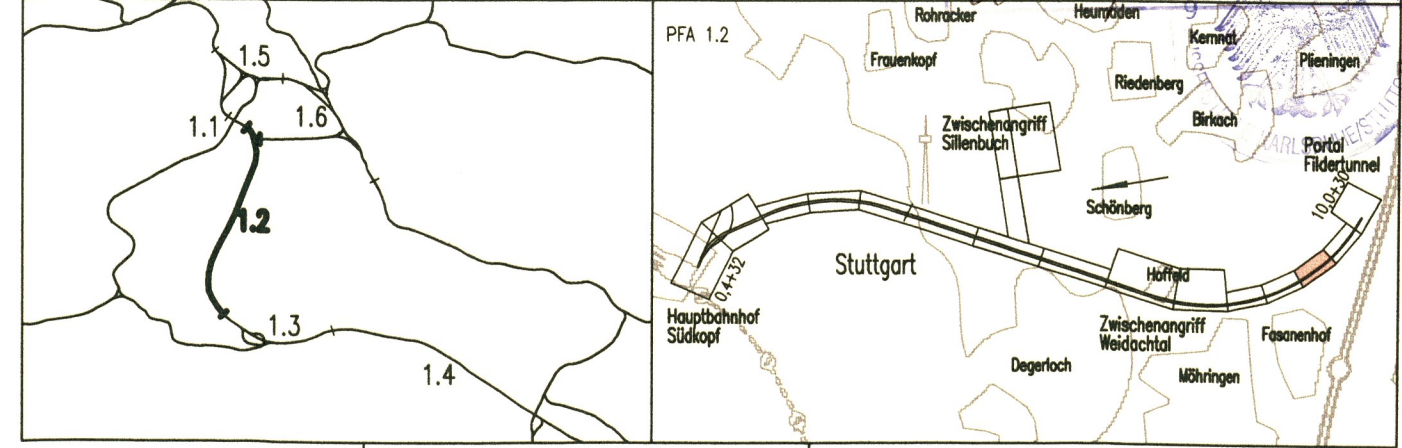
- LEGENDE:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baub Abschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung 1.2 1 2 D W	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H T -	Organisatorische Codierung P I V I V K C G 0 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Walframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BLING / DE-Consult / FICHTNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax. 0711 / 162 59 - 24
Aufgestellt: DE-Consult		gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

Grunderwerbsplan		Datum	Name
Lageplan km 8,854 ... 9,359		Gezeichnet	11/01 DNI
		Bearbeiter	11/01 BLO
		Maßstab	1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur 73-14
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage **9.2**
Blatt **13** von **18**