

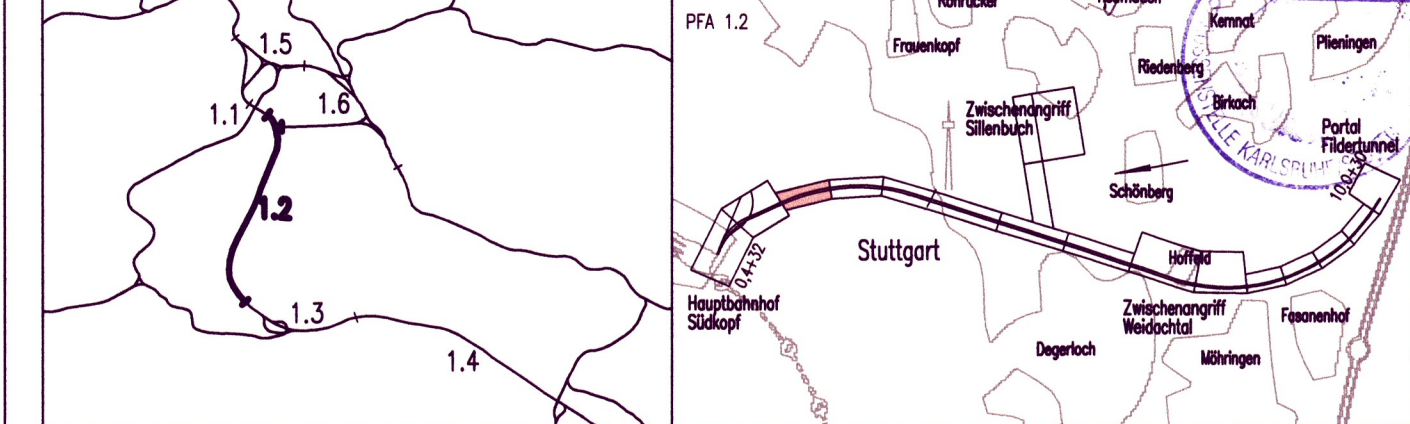


**LEGENDE:**

- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit  
(Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung  
(Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung 1.2   1   2   D   W	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   I   -	Organisatorische Codierung P   I   V   I   V   K   Z   G   0   1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dress & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Aufgestellt: <b>DE-Consult</b>		gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

<b>Grunderwerbsplan</b>		Datum	Name
Lageplan km 1,538 ... 2,190		11/01	DNI/SBL
Maßstab		1:1000	
Änderungsvermerk		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Gemeinungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		gez. Baur Datum: 10.12.2001	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2 Blatt 3 von 18	

K:\PROJEKT\3149066\1\Planfest\1\PFA\_1\_2\Bauverm\AM\LEGES\nicht\_gesandert\_DWG\2\TPK\CDWG / Model  
 @5.6  
 26.09.2003 13:33 mitler

„Urheberschutz“ – alle Nutzungsrechte bei der DB AG