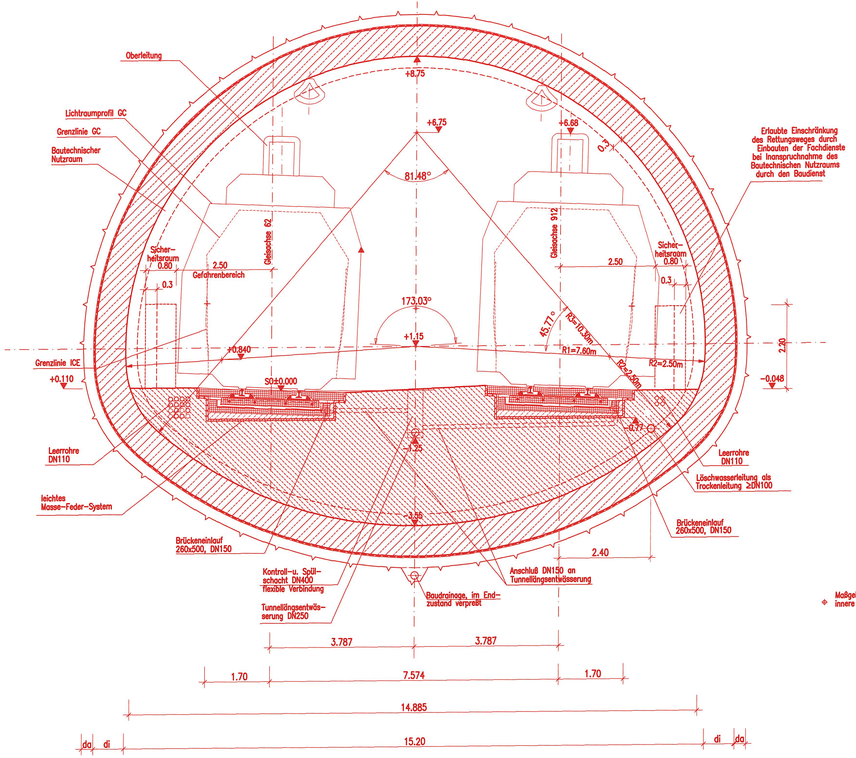
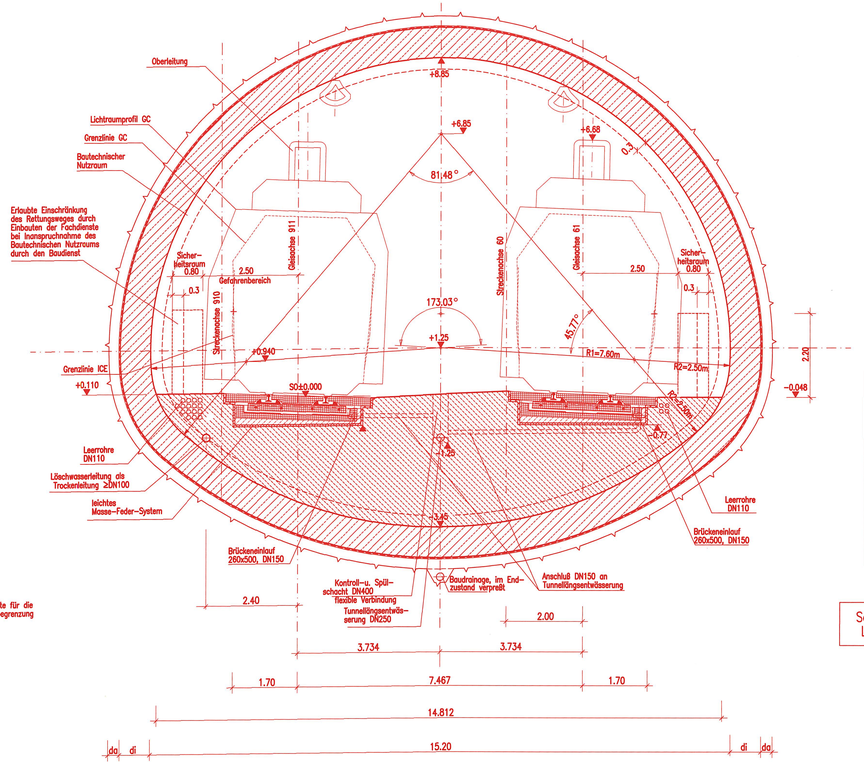
Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse- Feder- System bei km 0.6+62



Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse- Feder- System bei km 0.6+56



◆ Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse- Feder- System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 60mm
I = 4.0‰

Querschnittsfläche über SO A= 108.12m2/109.61m2

Befahrbare Querschnittsbreite b = 14.88m/14.81m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 7.60m
R2 = 2.50m
R3 = 10.30m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil–Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer–schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer–schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer–schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse–Feder–System 0.4+32–0.6+00
Leichtes Masse–Feder–System 0.6+00–0.7+00

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Planfeststellung nach § 18 AEG
BUNG Regierungsbau
vom 19. Aug. 2005
Az: 5810.2-PAP-P-S21-PFA 1.2
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1 2 0 0 (PFA Bauabschnitt Blattschnitt)	4 8 1 3 _ _ _ _ (Streckennummer Bezirk)	P 1 b q 1 Q X 1 (Phase Planart Gewerk Ebene Planinhalt Index)

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 37 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 37 85 – 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 39 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 39 33 – 90

Planer – beorbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
BUNG / SC-Consult / ROINER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 182 59 – 0
Fax. 0711 / 182 59 – 34

Aufgestellt:
BUNG
Beratende Ingenieure
gez. I.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung

Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse–Feder–System km 0.6+62/0.6+56

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Sc./Koß
Bearbeiter	11/01	Riepe

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan–Nr. Projekt Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.3
Blatt 3 von 5

W:\V8634.01\ANTEN\PF12-STAND_SEPTEMBER_2002\2\RGX1.dgn