



- Legende**
- - - - - NBS offene Linienführung
  - - - - - NBS Tunnel (eingleisig)
  - - - - - NBS Tunnel (zweigleisig)
  - - - - - NBS nachrichtlich
  - = = = = = Brückenwiderlager mit Brücke
  - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Böschung Damm
  - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Böschung Einschnitt
  - = = = = = Straßen- und Wegeneubau bituminös
  - x x x x x Rückbau vorhandener Anlagen
  - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Baustelleneinrichtungsfäche
  - x x x x x Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
  - - - - - Planung vom 1. Änderungsverfahren
  - - - - - nachrichtliche Planung Dritter

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

<b>Stuttgart 21</b> DBProjekt Stuttgart 21	<b>Deutsche Bahn DB</b>	Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom <b>19. Aug. 2005</b> Az. 56160 PAP-PS21-PFA 1 7
<b>Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart</b> Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung		
Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel Baub Abschnitt km 0,432 – km 10,030		
Geographische Codierung   2   1   2   D   W		Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   P   -   1
Organisatorische Codierung PFA Bauabschnitt Blattnummer		Phase
Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Walterstraße 20 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		
Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Aufgestellt: DB-Consult Königsplatz 38 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24
gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001		

<b>Lageplan</b> Gleisplanung, km 6,258 ... 7,148		Datum Name Gezeichnet 11/01 LH/SBL Bearbeiter 11/01 JHR								
Maßstab <b>1:1000</b>		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Baur Datum: 10.12.2001 77 - 10								
*Urheberschutz* – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Änderungsvermerke <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A Final 2A Weidach, Verbindungsbauwerk 7, Entwässerung BE Fläche</td> <td>18.08.2003</td> <td>gez. Marquardt</td> </tr> </tbody> </table>			Änderung	Datum	Name	A Final 2A Weidach, Verbindungsbauwerk 7, Entwässerung BE Fläche	18.08.2003	gez. Marquardt		
Änderung	Datum	Name								
A Final 2A Weidach, Verbindungsbauwerk 7, Entwässerung BE Fläche	18.08.2003	gez. Marquardt								
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift				
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift							
Anlage Planfeststellungsunterlagen <b>Anlage 4</b> Blatt 9A von 18										

K:\PROJEKT\STUTTGART\Planfest\PAL\_21\Bauwerk\ANLAGE\ANLAGE\STUTTGART\HO\4813 HO  
 26.09.2003 14:17 mfr  
 05.06

4813 HO  
 4813 HP-1 (M 1:1000)  
 Zustand Lv: 05.98; lv: 05.98;  
 "Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG