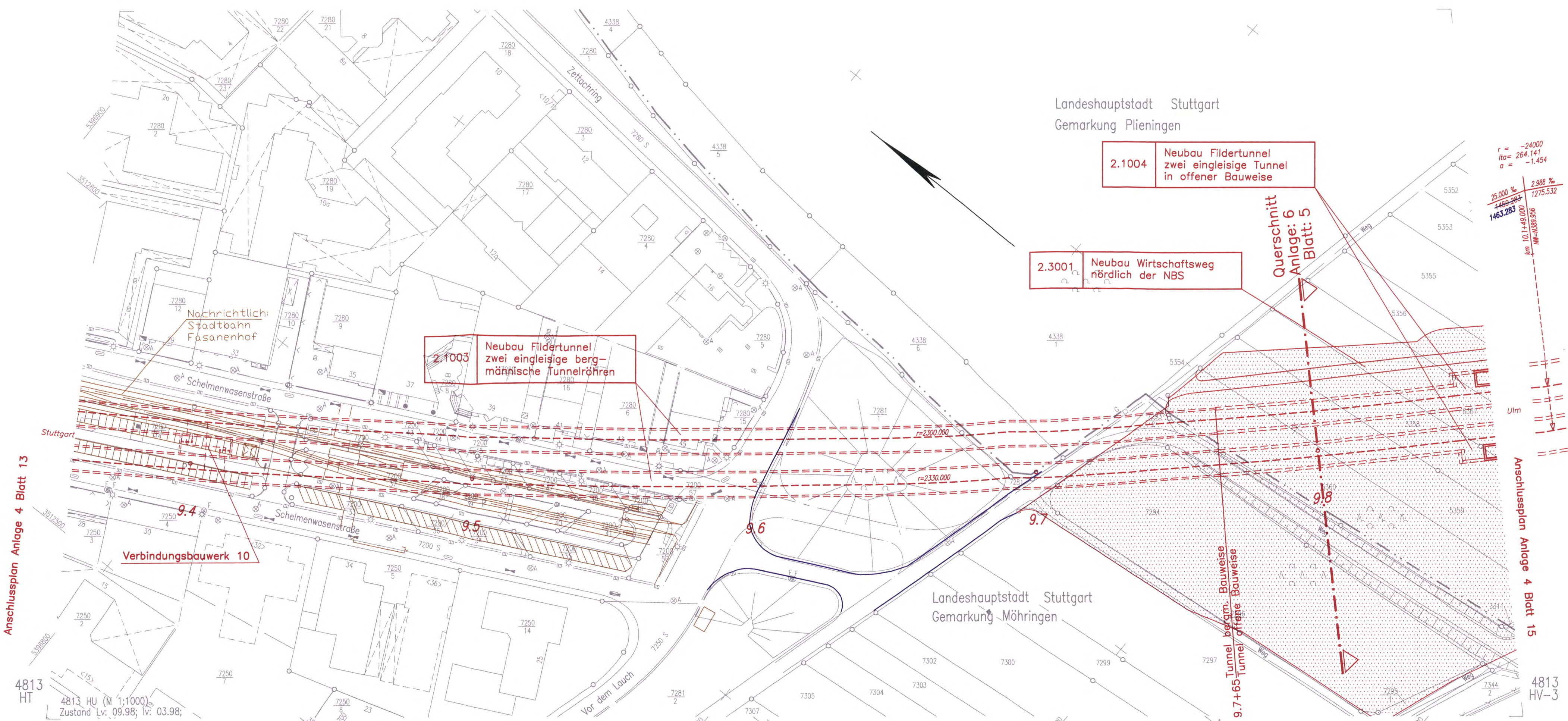


K:\PROJEKT\34P066\1a\Planfest\YFA\_2\Baudruck\ANLAGE\_4\2V2PK1D.WG / Model  
 @15.06  
 26.09.2003 11:48 nurfer



Landeshauptstadt Stuttgart  
 Gemarkung Plieningen



Landeshauptstadt Stuttgart  
 Gemarkung Möhringen

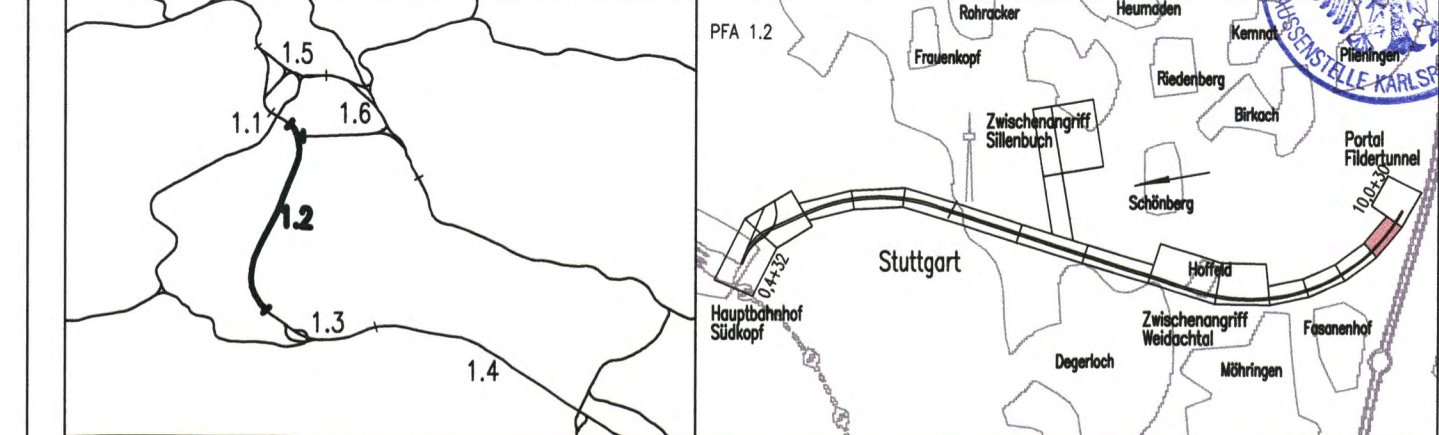
Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweingleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 1. Änderungsverfahren
- nachrichtliche Planung Dritter

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.2	1 2 D W	4 8 1 3 H U		P	I S I V K I I
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der	
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax 0711 / 162 59 - 24	
Aufgestellt:		Aufgestellt:		Aufgestellt:	
DE-Consult		DE-Consult		DE-Consult	
gez. Beyer		gez. Beyer		gez. Beyer	
Stuttgart, 30.11.2001		Stuttgart, 30.11.2001		Stuttgart, 30.11.2001	

Lageplan		Datum	Name
Gleisplanung, km 9,359 ... 9,862		11/01	LHI/SBL
Bearbeiter		11/01	JHR

Maßstab: 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	nachrichtl. Darstellung SSB, Maste Zufahrt zur BE-Fläche, Umtrassierung, Änderung Bauphysik am Fildertunnel	18.08.2003	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG