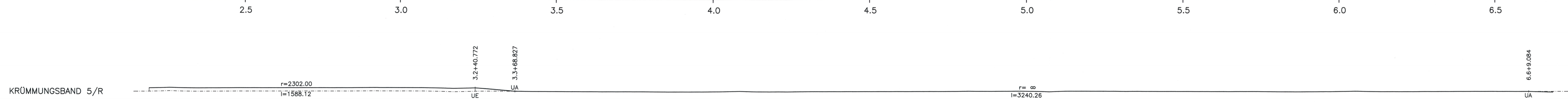


M = 1:5000/1000  
 NN 200.00

GRADIENTE	246.841	246.077	246.437	248.077	249.938	250.626	250.843	252.172	252.907	262.878	268.533	273.378	276.628	287.878	288.886	288.128	300.378	301.985	312.878	324.023	325.378	330.053	
GELÄNDE	399.350	379.806	371.756	428.185	479.806	481.549	481.855	482.347	482.500	480.672	478.690	477.421	476.188	455.962	452.946	425.348	426.606	427.986	440.388	441.340	439.809	439.786	435.294
STATION	191.000	500.000	590.000	0.000	370.159	486.650	500.000	570.000	601.159	0.000	227.000	500.000	550.000	0.000	450.000	500.000	595.000	0.000	0.000	440.000	440.000	440.000	687.000



LANDKREIS	Stuttgart	Stuttgart
GEMEINDE	Stuttgart	Möhringen

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21

**Deutsche Bahn**

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 10 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom 13. AUG. 2005

Az.: 59160.PAP-PS21-PFA 1.2

Eisenbahn-Bundesamt  
 Ass. Karlsruhe/Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: (1,2) | (1,2) | (0,0) | (0,0)

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | N | - | 6 | 0

Organisatorische Codierung: P | 1 | v | h | 0 | v | w | 1 | 1 | 1

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21

Projektleitung: DB Projekt Stuttgart 21

Planer: DB Projekt Stuttgart 21

Aufgestellt: DB Projekt Stuttgart 21

gez. Beyer  
 Stuttgart, 30.11.2001

**Übersichtshöhenplan**  
 Gleisplanung, km 2,191 ... 6,687

Datum Name: 11/01 PBO

Gezeichnet: 11/01 JHR

Bearbeiter: 11/01 JHR

Maßstab: 1:5000/1000

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk

Änderung	Änderung	Datum	Name
A	Zwischenbauwerk Sigmaringer Straße	18.08.2003	gez. Morquist
B	Entwurf des Sigmaringer und Weidacher		
C	Veränderung Verbindungsbauwerke 6 und 7		

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 2.6  
 Blatt 2A von 4