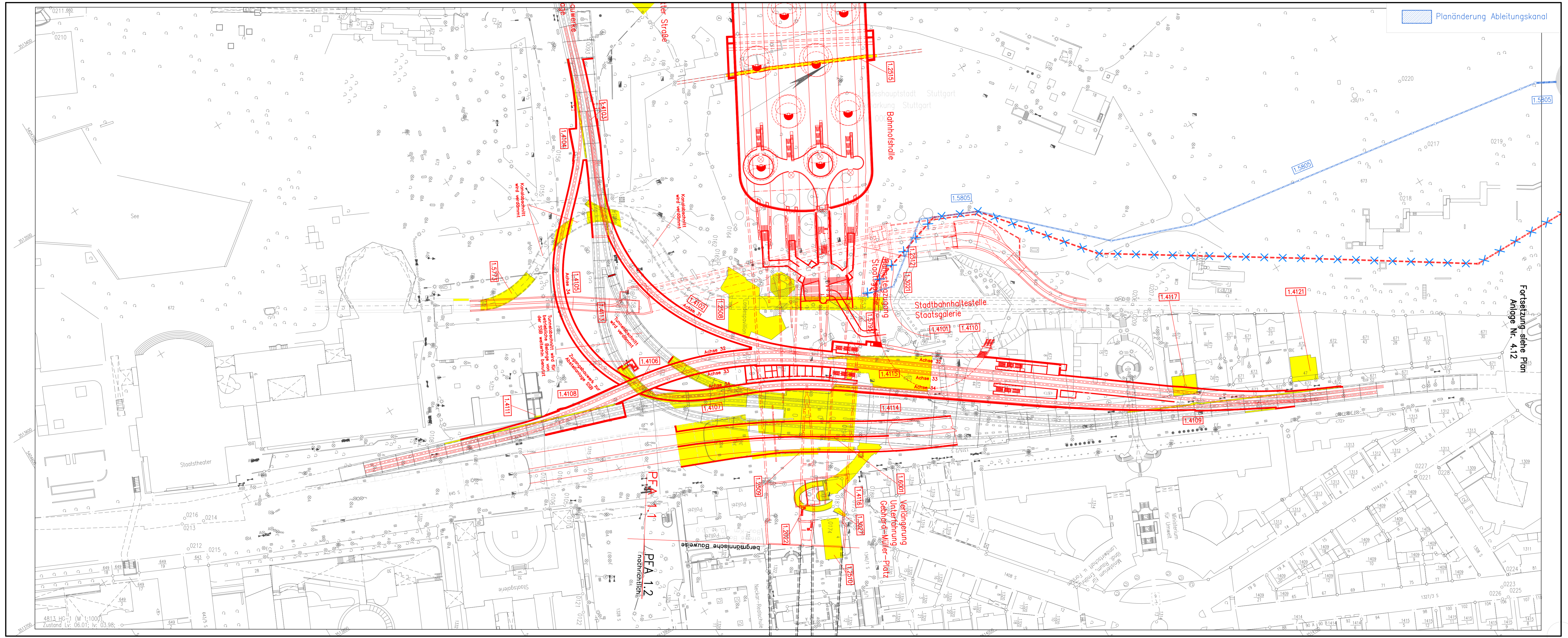


die Pausen hier schneiden



LEGENDE:

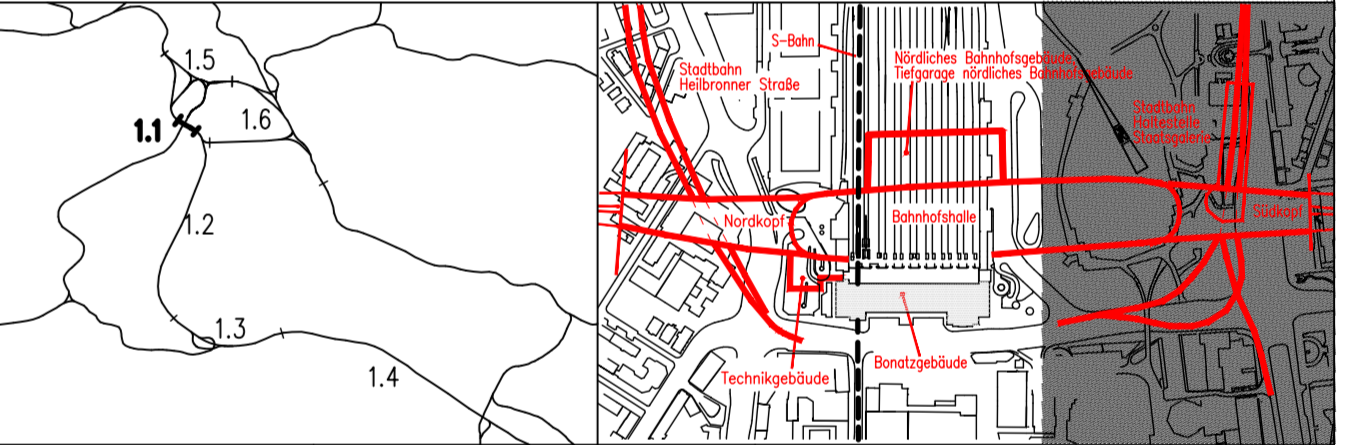
- neue Bauwerke
- Abbruch
- I.f.d. Nr. im Bauwerksverzeichnis
- neue Bauwerke nachrichtlich
- Bestand

Baustraßen und Baustelleneinrichtungsflächen, siehe Anlage 13
 Trassierungsparameter der Gleisachsen der Stadtbahn siehe Anlage Plan 7.7.1 und 7.7.2
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 – +2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1	Organisatorische Codierung P I T V I K I T U
Streckennummer PFA Bauteil Blatt	Bezirk PFA Bauteil Blatt	Phase PFA Bauteil Blatt
Auftraggeber: Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BOS – Bol und Partner Bol und Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co KG Eisenstraße 11 70380 Stuttgart Tel. 0711 / 93319 – 200 Fax. 0711 / 93319 – 491 SWISS AG Horner Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 – 0 Fax. 069 / 95921 – 437		

Lageplan		Datum	Name
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie		Gezeichnet	08/01 How
Maßstab		Bearbeitet	08/01 Braig
1: 1000		Geändert	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe	DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 4.10 Blatt 1D von 1	
Gemeinungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum Genehmigungsvermerk Name Unterschrift	

P:\Ordnung\2020\102001\2521_Auswertung_Vorbereitung\125PK11_4_10_2021_10.dwg

die Pausen hier schneiden

die Pausen hier schneiden

die Pausen hier schneiden