

03 Bauwerksverzeichnis
(ergänz oder geändert durch 06., 14., 15., 17., 18.
und 20. Änderungsanträge)

(Auszug geänderte Seite: 195A)

Antrag auf Änderung der Ausführung des Ableitkanals der
Sicherheitsdrainage

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Stuttgart Hauptbahnhof

Planfeststellungsabschnitt 1.1

von Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0

Aufgestellt:

DBProjekte Stuttgart -Ulm GmbH

Räpplenstr. 17 - 18

70191 Stuttgart

M. Leskovar

.....

Stuttgart, [17.02.2022](#)

| Nr. | a) Bau km von - bis b) Vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen | a1) bisheriger Anlagenverantwortlicher a2) künftiger Anlagenverantwortlicher b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss) |
|--------|--|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I.5805 | a) +0.2+65.0 bis +0.2+84.0 | b) Kanal Ø 500 Beginnt an der Nordseite des DB-Tunnels Südkopf und verläuft ca. 950 m in Richtung NO und kreuzt dabei den Nesenbachkanal. Der neue Kanal endet im Unteren Schloßgarten in einem Versickerungsschacht. <u>Neuerstellung als Bohrkanal.</u> 465 m in Richtung NO und fließt in den Anlagensee des Mittleren Schlossgartens. Neuerstellung in offener Bauweise | Deutschen Bahn AG | | Abschluss einer Vereinbarung über die erforderliche Leitungsveränderung |
| I.5806 | a) +0.1+00.0 bis +0.1+20.0 | b) <u>Entwässerungsleitung</u> Ø 900 Abwasserleitung für den Anschluss der Dachentwässerung beginnt ca. 20 m östlich von I.5808 an der Nordkante der Bahnhofshalle, verläuft erst ca. 60 m in Richtung Nord-Ost, dann ca. 20 m in Richtung Nord und mündet in I.5808. | a1), b1) - a2), b2) Deutschen Bahn AG | | Abschluss einer Vereinbarung über die erforderliche Leitungsveränderung |
| I.5807 | a) 0.0+95.0 bis +0.1+06.0 | b) Kanal <u>Sonderprofil 2,20 m</u> Vom neuen Schacht Ausgang Klettpassage mittlerer Schloßgarten wird ein neuer Abwassersammler (Sonderprofil 2,20 m) in offener Bauweise unter der Brücke Cannstatter Straße bis zum Oberhaupt hergestellt. Die Herstellung kann erst nach Sperrung der Cannstatter Straße für den öffentlichen Verkehr erfolgen. Dieser Sammler ersetzt den bestehenden Abwasserkanal I.5765 in der Cannstatter Straße (Sonderprofil 2,05 m). | a1), b1) - a2), b2) LH Stuttgart | | Abschluss einer Vereinbarung über die erforderliche Leitungsveränderung |