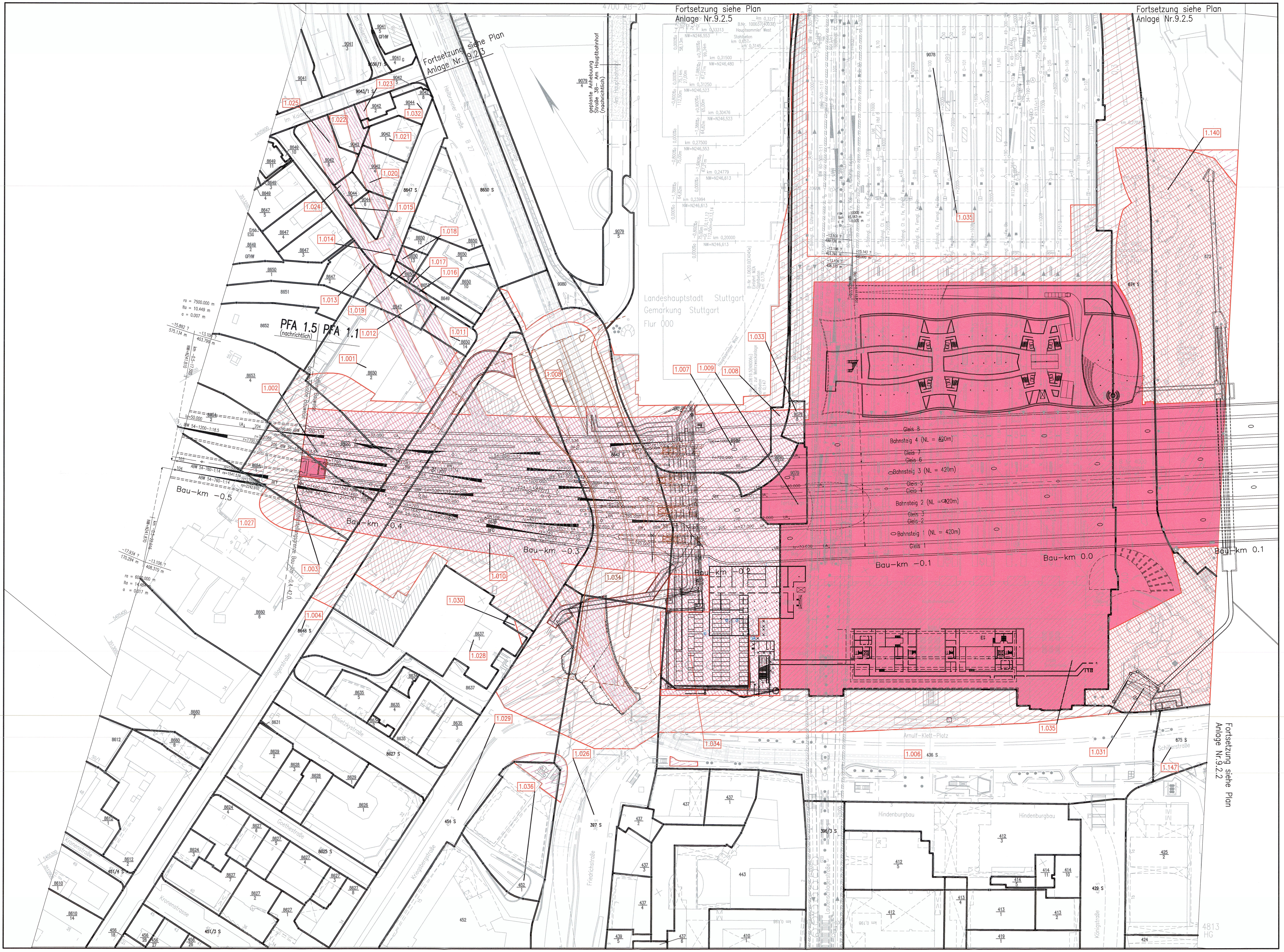

LEGENDE:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- Planänderung Änderung Fluchtwege
- Planänderung Ergänzende Technikbereiche TEH 108

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und 13.5 bis 13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 0 0 0 0 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 8 1 3 H F – – (Streckennummer, Bezirk)	P 1 t v – 1 K 1 G . – (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Auftraggeber
DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 – 200
Fax. 07 11 / 93319 – 491

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS – Boll und Partner

Sweco GmbH
Hanauer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 – 0
Fax. 069 / 95921 – 437

Boll und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
Etzelstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Dr. Eisert

Grunderwerbsplan

Talquerung Nord

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Gm / Hap
Bearbeiter	08/01	Jh / Rl
Geändert		

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Zugangsschale K.G.K Platz, Am Schlossgarten und Platz am Turm	23.05.2011	EKA/DE
B	Neukonzeption Bonatzgebäude	18.05.2015	Eka/De
C	Änderung Fluchtwege	29.02.2016	Eka, De
D	Planänderung Ergänzende Technikbereich TEH 108	30.09.2016	Eka, De

Freigabe DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Stuttgart, 17. JAN. 2018

Ersatz für Plan–Nr.
Ersetzt durch Plan–Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2.1
Blatt 1D von 1

Genehmigungsvermerk
Datum

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.01.2018,
Az. 591pä/012-2017#015
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag Vogt

Eisenbahn-Bundesamt 9 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

J:\Abt–Bi\B–Beratun   e–PAE   Planstand: 16.01.18