Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.7

Planung nachrichtlich, siehe Anlage 7.1.5

PFA 1.5 (nachrichtlich) PFA 1.1

1.3019 Platz am Schloßgarten

1.3010 Zugangsschale Hbf–Zugang Am Schloßgarten

1.3003 Nördliches Bahnhofsgebäude

1.5806 Düker Cannstatter Straße

1.5801 Medienkanal Kurt–Georg–Kiesinger–Platz

1.5254 Fernheizkanal Heilbronner Straße

1.2009 1.2012 1.2019 1.2514

1.4009

1.5152 Düker Hauptsammler West

1.5151 1.5156 1.2015

1.3002 Bahnsteighalle

1.2020

1.3009 Zugangsschale / Hbf–Zugang Kurt–Georg–Kiesinger–Platz

1.5040 1.5254

1.5951 Hauptsammler West

1.3004 Technikgebäude

1.5159 Kanal Lautenschlagerstr.

1.3007 Bonatzgebäude

1.3008 Zugangsschale Passage/Zugang am Turm

1.3024 Brücke Cannstatter Straße

1.3026 Müllraum

1.3017 Platz am Turm

1.3016 Arnulf–Klett–Platz

1.3034

1.3029 Zugang Klettpassage / Mittlerer Schloßgarten

1.3025 Lüftungsbauwerke Klettpassage

1.2021 1.2002 1.2003 1.2001

Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Stuttgart
Flur 000

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.5

LEGENDE:

- neue Bauwerke
- Abbruch
- Teilgebäude Direktion bleibt erhalten
- 1.xxxx lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
- Planänderung Änderung Fluchtwege
- Planänderung Ergänzende Technikbereiche TEH 108
- geplante Bebauung Südwest LB nachrichtlich
- neue Bauwerke nachrichtlich
- Bestand

Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21

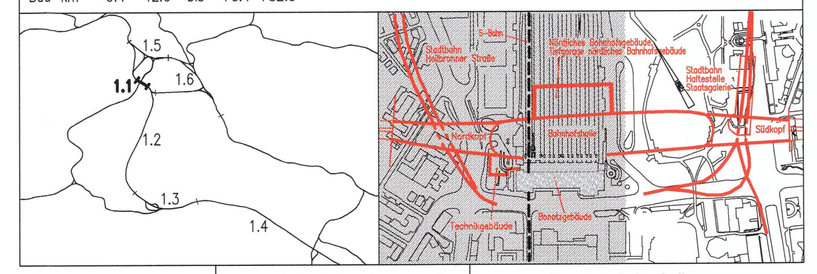
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau–km –0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung						Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.1	0	0	0	0		4	8	1	3	H	F	P	I	v	I	K	3	9	
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt			Streckennummer				Bezirk		Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index

Auftraggeber

DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Rköpfestraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 – 200
Fax. 07 11 / 93319 – 491

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS – Boll und Partner

Swaco GmbH
Hanauer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 – 0
Fax. 069 / 95921 – 437

Boll und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
Elisabethstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Dr. Eisert

Lageplan Nord

Zugangsebene
Ebene 0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Gm / Hap
Bearbeiter	08/01	RI
Geändert		

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Teilerhalt ehemaliges Direktionsgebäude der DB	27.11.03	RI, Wi
B	Gleichstellung b. Planänderung, Anordnung Dükerrohre, u. Konstr. Ober– und Unterhospl.	30.03.12	Fu, De
C	Abmessungen Fernheiz– u. Mediakanal	08.05.15	Eck, Sa
D	Neukonzeption Bonatzgebäude	13.04.16	Eck, Sa
E	Änderung Fluchtwege	10.08.16	Eck, Sa
F	Planänderung Ergänzende Technikbereiche TEH 108	10.08.16	Eck, Sa

Freigabe DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Stuttgart, 17. JAN. 2018

Genehmigungsvermerk

Datum	Unterschrift

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 25.01.2018, Az. 53fpa8012-2017#015 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag Vogt

Ersatz für Plan–Nr. —
Ersetzt durch Plan–Nr. — Phase — Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4.2

Blatt 1F von 1