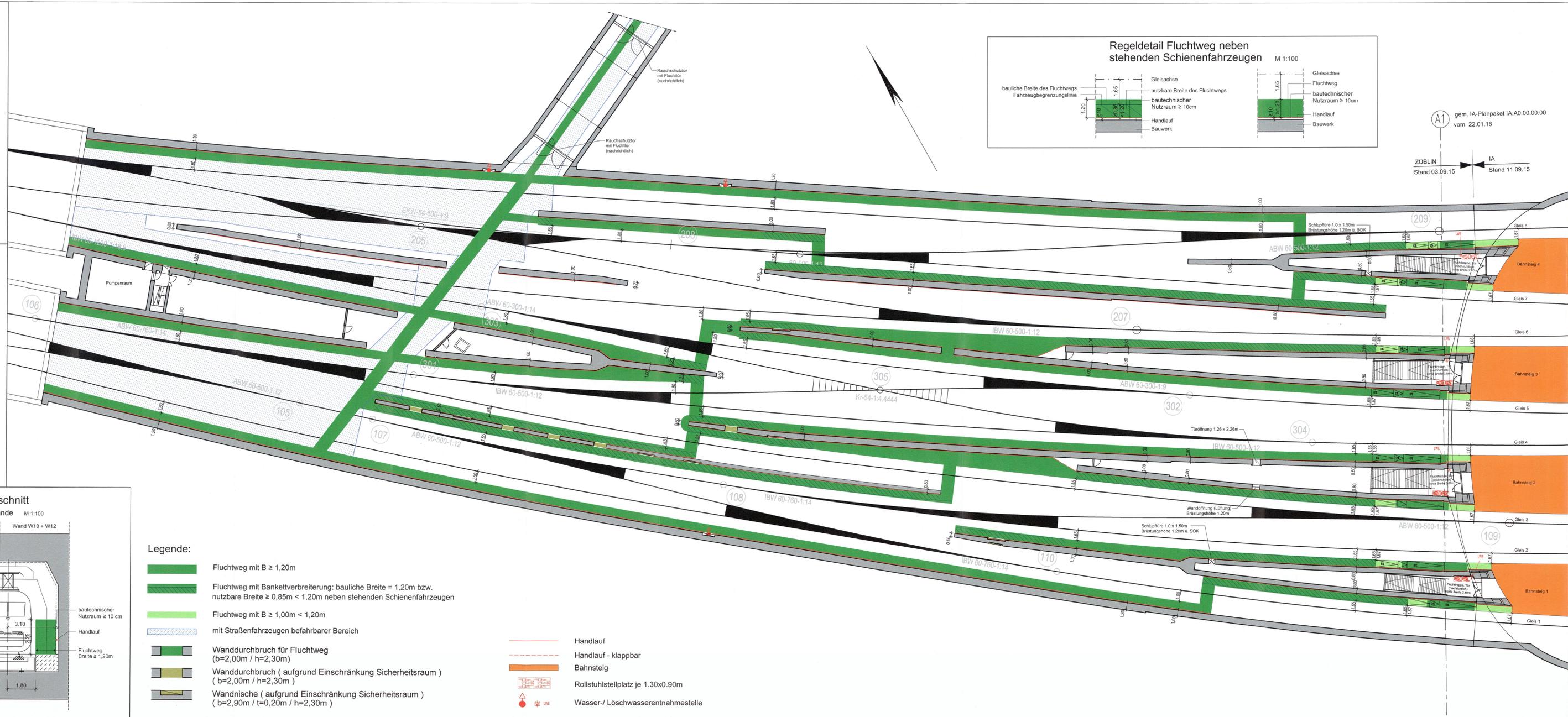
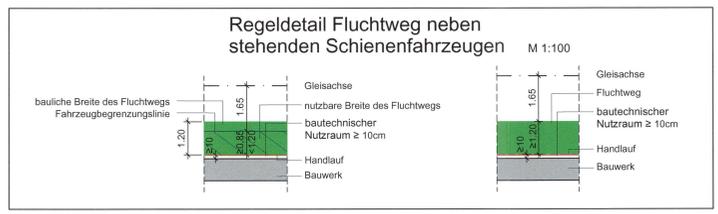


- Legende:**
- Fluchtweg mit $B \geq 1,20m$
 - Fluchtweg mit Bankettverbreiterung: bauliche Breite = 1,20m bzw. nutzbare Breite $\geq 0,85m < 1,20m$ neben stehenden Schienenfahrzeugen
 - Fluchtweg mit $B \geq 1,00m < 1,20m$
 - mit Straßenfahrzeugen befahrbarer Bereich
 - Wanddurchbruch für Fluchtweg (b=2,00m / h=2,30m)
 - Wanddurchbruch (aufgrund Einschränkung Sicherheitsraum) (b=2,00m / h=2,30m)
 - Wandnische (aufgrund Einschränkung Sicherheitsraum) (b=2,90m / t=0,20m / h=2,30m)

- Handlauf
- Handlauf - klappbar
- Bahnsteig
- Rollstuhlstellplatz je 1.30x0.90m
- Wasser- / Löschwasserentnahmestelle



gem. IA-Planpaket IA-A0.00.00.00 vom 22.01.16
ZÜBLIN Stand 03.09.15 IA Stand 11.09.15

Alle Wandabstandsmaße beziehen sich auf die Vorderkante des bautechnischen Nutzraumes.

Darstellung der Fluchttreppenhäuser nachrichtlich

Darstellung der Technikräume nachrichtlich

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	1	4	8	1	3
0	2	0	0	H	F
0	0	0	0	0	0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Auftragnehmer: S&P und Partner

Nordkopf DB-Tunnel

Darstellung der Fluchtweg
(Bereiche neben stehenden Schienenfahrzeugen)

Maßstab: **1:250**

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Gezeichnet: 02/16 De
Bearbeiter: 02/16 Mx
Geändert:

Freigabe: 12. Mai 2016 Michael Pradel
Ersatz für Plan-Nr.:
Ersatz für Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **10.2.8**
Blatt 1 von 1