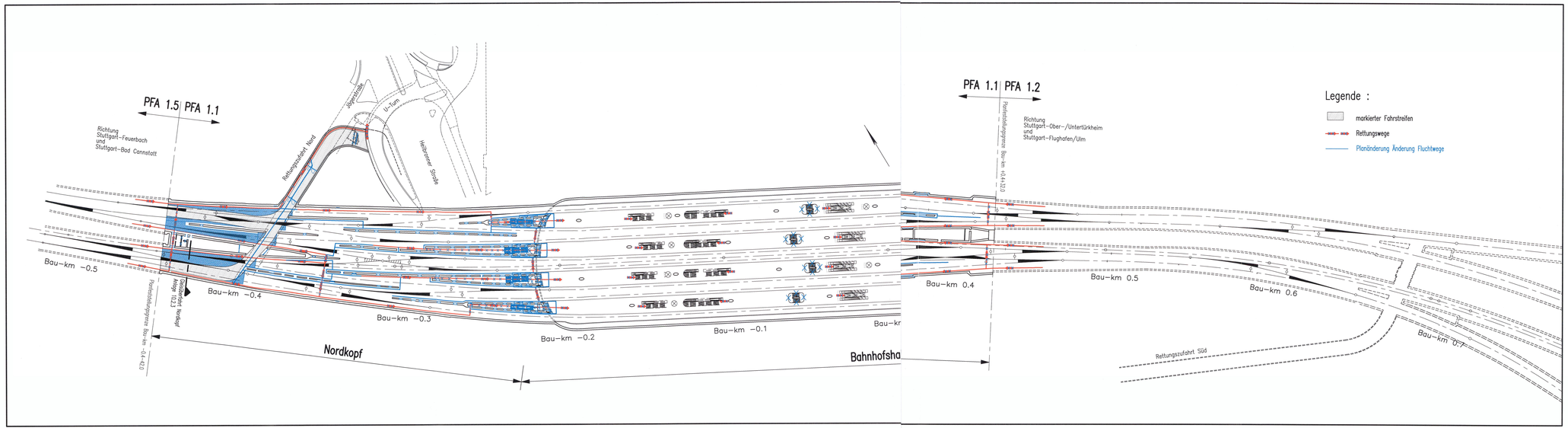

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung				Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung					
1.1	0	0	0	4	8	1	3	H	F	−	6	0	P	I t v _ P U 2 R _ _
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Strecke				Bereich			Phase		Planart Planschichten Gewerk Teilnetz Planlaufmodell Index

Auftraggeber

DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Rößlesstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 – 200
Fax. 07 11 / 93319 – 481

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Stuttgart–Ulm GmbH
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS – Bolt und Partner

Sweco GmbH
Hannover Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 93021 – 0
Fax. 069 / 93021 – 437

Bolt und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
Eisenbahnstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001

gez. Dr. Eisert

Rettungswege

Ebene (−1)

Nordkopf – Bahnhofshalle – Südkopf

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Gm / Hop
Bearbeiter	08/01	Brt / Rl
Geändert		

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Geschreibung 6. Planänderung Änderung Fluchtwege	29.06.16	Eks, Ge

Freigabe

DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart
12 MRZ 2019
Michael Pradell

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 10.2.6

Blatt 1A von 1

J:\AA1-18\J1-Beratung\371289-Stuttgart_21_PFA1_1\Baudruck-ab-Dez2007\1Bla-PAE

Planstand: 20.10.2017