

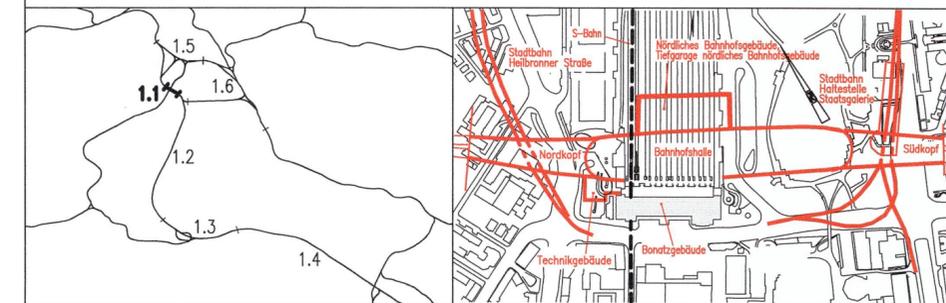
### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

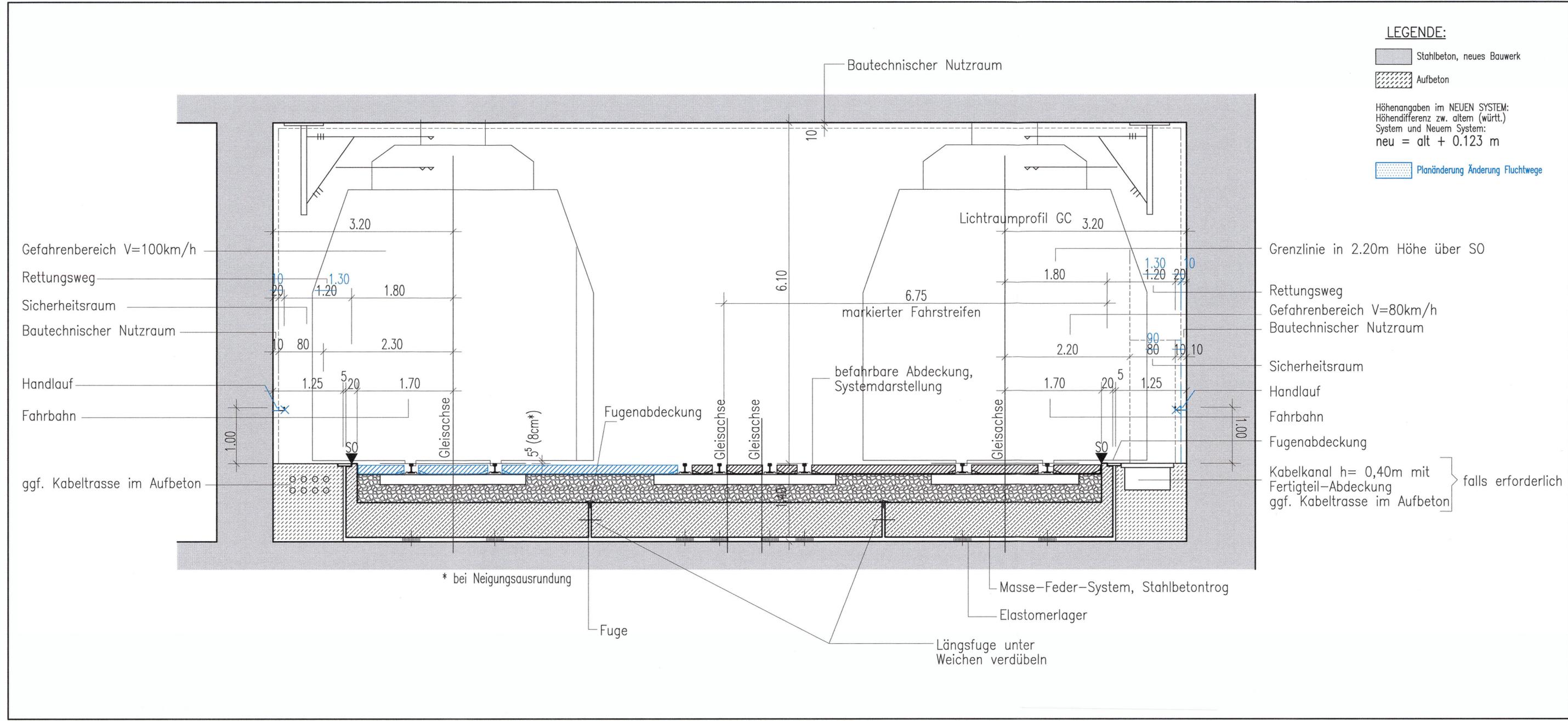
Nur zur Information

#### Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1   0 2   0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3   H F - - -	Organisatorische Codierung P   I t v -   I Q 1 R   . -
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
<b>Auftraggeber</b> DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 200 Fax. 07 11 / 93319 - 491	<b>Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH</b> Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BOS – Boll und Partner Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	<b>Boll und Partner</b> Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10
		Stuttgart, den 30.04.1999 gez. Dr. Eisert



### Flucht- und Rettungskonzept

#### Gleisüberfahrt Nordkopf

Bau-km -0.4-25.0

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Fluchtwege	29.02.16	Mx, De

Freigabe: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH  
Stuttgart, Michael Pradel  
12. Mär. 2018

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 10.2.3  
Blatt 1A von 1

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
-------	---------------------	------	--------------

J:\Abt-B\B-Beratung\971289-Stuttgart\_21\_PFA1\_1\Blaudruck-ab-Dez2007\18te-PAE  
Planstand: 20.10.2017