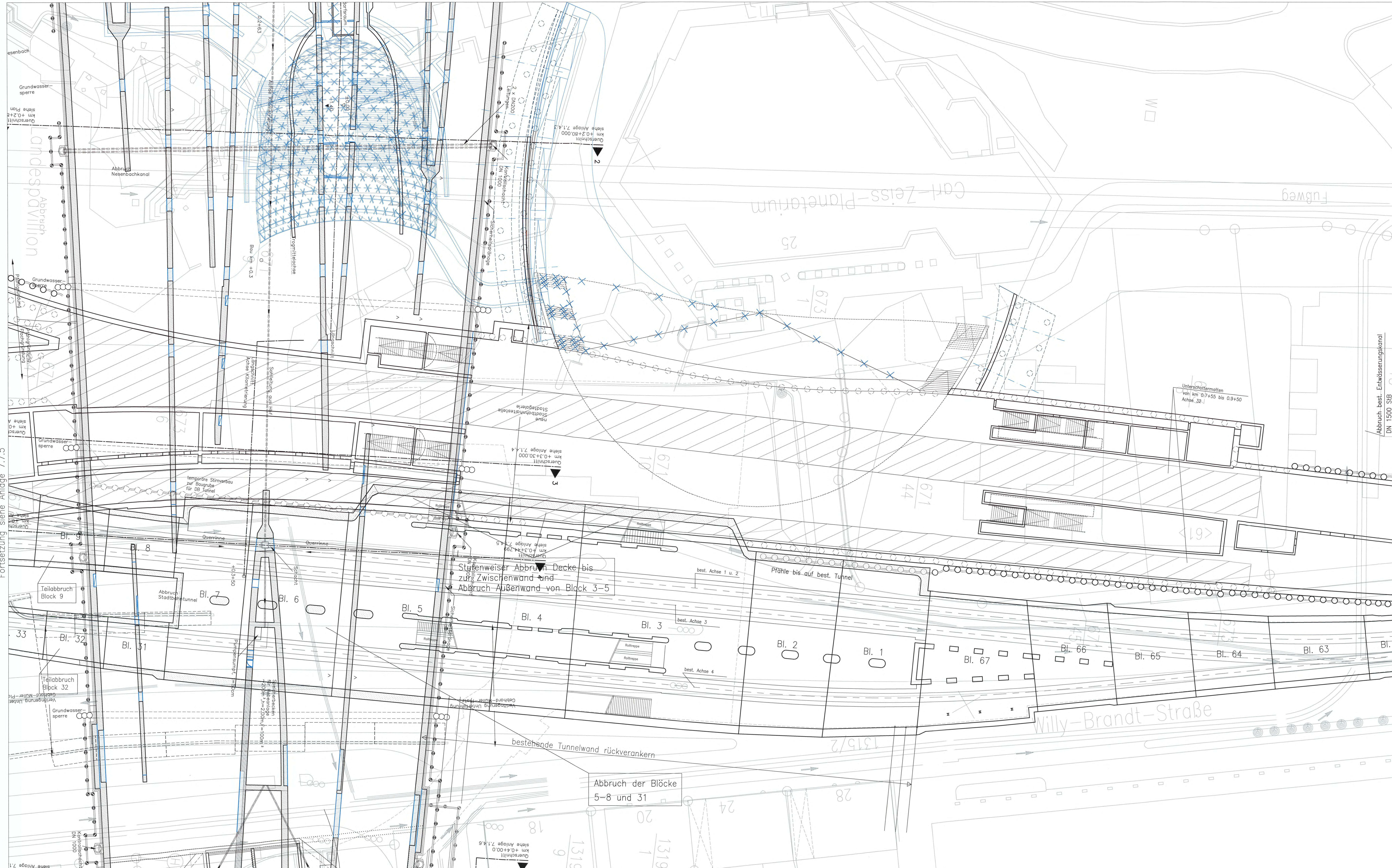


Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Grundriß Gleisebene

Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie



Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
 Höhendifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Die Blockfugen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.

Gründungspläne mit hoher Fußprognostik, Einbaulänge bis max. überkante Gründungsschichten, Anordnung der Pfeile nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:
 Vignolschienen auf Holzschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterstützermatten

Die endgültigen Pfahlgrüben und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsprotokoll.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Ausbau Betriebsräume nur nachrichtlich

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochtechnologischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandskarte der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch: SEB Ingenieur-Consult GmbH

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.3

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.5

DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 +42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung

Blattschnittcodierung

Organisatorische Codierung

1	2	5	0	0	4	8	1	3	H	G	-	1	-	1	P	I	V	-	1	-	1	K	J	T	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
 Grundriß Gleisebene
 Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie

1: 200

Gezeichnet	DB/01	Scharpf
Bearbeitet	DB/01	Bräig
Gekollt		
Maßstab		

Änderungsvermerke – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ursache	Änderung	Datum	Name

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Datum: 24.08.2011 17. März 2010

Entf. für Plan-Nr. Freigebe durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Blatt 7.7.4
Anlage 1B von 1