



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Änderung Fluchtwege

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten
 Die endgültigen Pfahllängen richten sich nach statischer Berechnung.
 Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
 Engtliche Abmessungen der Bauwerke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zwischen altem (württembergischen) System und dem neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Bauteil	Beton	Betonstahl
erdberührte Wände, Decken, Sohlen	C35/45; XC3/XC4; XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSI 500 S (B)
Kanalwände	C35/45; XC3/XC4; XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSI 500 S (B)
Innenwände, -decken	C30/37; XC1	BSI 500 S (B)
Pfähle	C35/45; XC2, XA2, HS-Zement	BSI 500 S (B)
Sauberkeitsschicht	C12/15; XO	

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4-42,0 bis +0,4+32,0



Geographische Codierung	Stabschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 5 3 0 0	4 8 1 3 H 0 1 1	P U W - K 3 2 - C

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
 Projektleitung: DB Projekt Stuttgart 21
 Planer - bearbeiter im Auftrag der DB Projekt Stuttgart 21
 gezt. D. Münzner

Düker Nesenbach Grundriß (Teil 2)	Datum	Name
Geszeichnet	31.5.13	Howlett
Bearbeiter	31.5.13	D. Münzner
Gesändert		
Maßstab		

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk	Änderungen	Datum	Name
A	1x Planänderung	07.2.2013	
B	Veränderung Düker Nesenbach	31.5.2013	GM
C	Änderung Fluchtwege	29.5.2014	MT

Freigabe: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
 Datum: 12. Mai 2014
 Ersetzt durch: Michael Pradel
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.6.2
 Blatt 1 C von 1

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
 1 km, § 76 Abs. 3 VwVfG
 am 19.03.2014
 Az. 59/13a/11-2016/012
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag: *Vogt*