

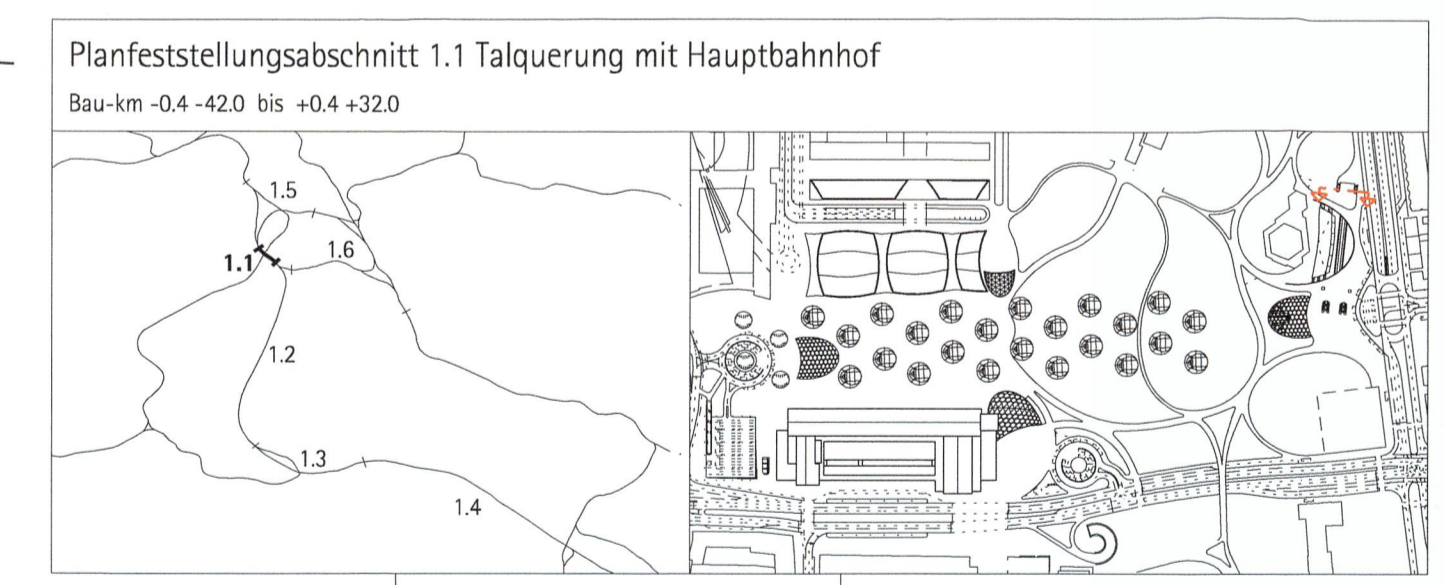
- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung Änderung Fluchtwege

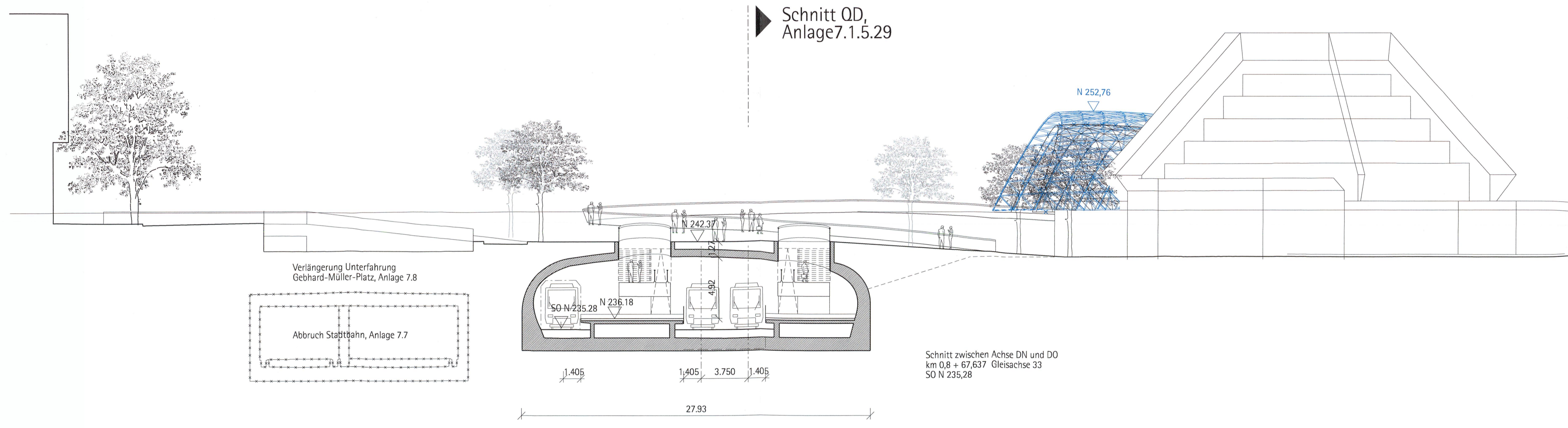
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart
21
DBProjekt
Stuttgart 21
Deutsche Bahn
DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.1 2 5	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A L 6 0 c -	
Auftraggeber DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 200 Fax: 07 11 / 93319 - 491	Projektsteuerung DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 200 Fax: 07 11 / 93319 - 491	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Ingenhoven Architects GmbH Plänge Mühle 1 40221 Düsseldorf Tel. 021 1/2010101 Fax: 0211/2010131	Düsseldorf, den 29.02.2016 gpt/ingehoven



Willy-Brandt-Straße

Planetarium

Höhe 220m

**Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Längsschnitt L6**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

	Datum Name
Gezeichnet	08/01
Bearbeitet	08/01
Geändert	02/16

Maßstab **1:200**

Freigabe **DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

12. März 2016 *Michael Pradel*

Ersatz für Plan-Nr. Planart Index

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.1.5.31**

Blatt **1C** von **1**

Planstand: 29.02.16