Athener Straße

Am Schloßgarten

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14
- Information -

Zielplanung
- nur zur
Information -

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

5 x Kiss and Ride

5 x Kurzzeitparker

Zu- und Abfahrt TG

2 x 10 Fahrradstellplätze

2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer

8 x Taxinachrücker

20 Fahrradstellplätze

LBBW

Seitenpassage
LBBW

Kurt-Georg-
Kiesinger Platz

N241,0

N242,0

N247,0

N246,0

N245,0

N244,0

N243,0

N244,62

N242,24

CL CK CI CH CG CF CE CD CC CB CA AF AE

C1 A4 C2 C9 A6 C10 C17 A8 C18 C22

C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 C13 C14 C15 C16 C17 C18 C19 C20 C21

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Nördliches Bahnhofsgebäude
nur nachrichtlich

Überdachter Innenhof

Verwaltung der DB AG
Hbf Stuttgart
663 qm
(585 qm)

Foyer
90 qm

50 qm

Luftraum

Treppe Nr. 3.1
22Stg. 16,429

Treppe Nr. 3.2
22Stg. 16,429

Treppe Nr. 3.3
22Stg. 16,429

Treppe Nr. 3.4
22Stg. 16,429

Treppe Nr. 3.7
22Stg. 16,429

Treppe Nr. 3.8
22Stg. 16,429

Treppe Nr. 3.10
22Stg. 16,429

Teeküche
(18 qm)

Hbf-Zugang
Am Schloßgarten

Passagenzugang
Am Schloßgarten

Zugang am Schloßgarten

Ausgang Fluchttreppenraum
Lk: 1+2 Bahnsteig 4
Bodenfläche/Rohrbodendeckel
Öffnungswinkel 90°

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Lufttraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

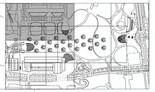
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn — DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau km -0,4 +42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
3 1 3 0 _ _	4 8 1 3 H F X X	P H g 4 _ A 0 2 0 _ _
Art Ausführung Abschnitt	Streckenkilometer Seite Blattnummer	Projektteil Bereich Seite Planart Index

Auftraggeber
DB Projekte Stuttgart-Ulm Gmbh
Heilmannstraße 7
70191 Stuttgart
Tel 07 11/9039 - 280
Fax 07 11/9039 - 481

Projektbearbeitung
DB Projekte Stuttgart-Ulm Gmbh
Heilmannstraße 7
70191 Stuttgart
Tel 07 11/9039 - 280
Fax 07 11/9039 - 481

Planer - bearbeitet im Auftrag
der DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieurgemeinschaft Verkehr
Feldstraße 40
40212 Düsseldorf
Tel 0211/86309-0
Fax 0211/8630910

Stuttgart, den 26.03.2014
gez. Ingenieurbüro

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +2

	Datum	Name
Gezeichnet	04/01	
Bearbeitet	04/01	
Geändert	10/14	
Maßstab	1:200	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung an Bestand nach Aufmaß, Lage der Treppenhäuser A4 und C22 und Anschlußpunkte Pfeiler im Lum	08.10.10	AF
B	Lichtraumprofil Fluchtwege, Anpassung Treppenhaus Treppenhaus Nr. 3.1 und Treppenhaus Treppenhaus Treppenhaus Nr. 3.2	14.06.11	AF
C	Anpassung Durchmesser	2008.10.10	H

Genehmigungsvermerk

Datum	Name

Planfeststellungsbeschluß gem. § 18 AEG
Az. 53-9154.61/S-21-6405
am 13.12.2010,
Az. 53-9154.61/1-2014/012
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag: Kaiser

Freigabe DBProjekt Stuttgart 21
Michael Priedel
12. MÄZ. 2008

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.7

Blatt 1C von 2

Planamt: 26.02.10

I:\02_Aktive_Projekte\174000_CADNIZ_CAD\Zeichnungen\PFB_PÄV_Innere Standort\7.1.5.7_Ebene2_18.PÄV.dwg