Athener Straße

Am Schloßgarten

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Zielplanung
- nur zur
Information -

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

5 x Kiss and Ride

5 x Kurzzeitparker

Zu- und Abfahrt TG

2 x 10 Fahrradstellplätze

2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer

8 x Taxinachrücker

Eingang Athener Straße

kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
668 qm

kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
267 qm

Schnitt L 1

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Hoteleingang am Schloßgarten

Galerie
1740 qm

Überdachter Innenhof

Nördliches Bahnhofsgebäude
nur nachrichtlich

Abgang zur S-Bahn

20 Fahrradstellplätze

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Zugang
Straßburger Platz

Kurt-Georg-
Kiesinger Platz

SüdWest LB

Seitenpassage
SüdWest LB

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +33.0

Geographische Codierung: 1.1 | 3 | 0 | _ | _ (Nr. | Ausführung | Abschnitt)

Blattschnittcodierung: A | B | 3 | H | A | K | K (Bereich | Zone | Planfeld | Index)

Organisatorische Codierung: P | N | 0 | 4 | _ | A | 0 | 0 | _ | _ (Bereich | Zone | Planfeld | Index)

Auftraggeber: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Postfach 80 01 07, 70001 Stuttgart, Telefon 0711 / 9366-0, Fax 0711 / 9366-99 - 480

Projektleitung: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Postfach 80 01 07, 70001 Stuttgart, Telefon 0711 / 9366-0, Fax 0711 / 9366-99 - 480

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieur-Konsortium Stuttgart 21, Hauptbahnhof, Kriegsstraße 100, 76133 Karlsruhe

Dienststand: Jan 2010 2014 gem. Vorgaben

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +1

	Datum	Name
Gezeichnet		
Bearbeitet		
Geändert		

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Fahrgastbewegungen durch Anbau Ausgang Ost, Fluchtwegen/Treppen 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, Treppen 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, Fluchtwegen/Treppen 3.1, 3.2, Verschiebung Lastenaufzug, Treppenlauf, Treppenlauf Treppe 3.1, Verschiebung Fahrstuhl	29.10.13	M
B	Änderung Fluchtwege	19.09.11	M
C			
D			

Genehmigung: Datum | Unterschrift

Planfeststellungsbeschluß gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 2 VwVfG am 19.12.2016, Az. 53-9245.61/1000/412 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag: Krüger

Freigabe: DBProjekt Stuttgart 21
12. Dez. 2016 Michael Friedel

Erstellt für Plan-Nr.
Eingang Bauhf.
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.6

Blatt 1C von 5

Planstand: 29.02.16

J:\02_Aktive_Projekte\11 Wendl_CAD\02_CAD-Zeichnungen\PFB_PÄV_letzter Stand\ref7.1.5.6_Ebene1_18.PÄV.dwg