Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Am Schloßgarten

2 x 10 Fahrradstellplätze

2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer

Hotel-Vorfahrt

Schleuse

Bahnbezogene Nutzung, Gastronomie, Reisendenbedarf
668 qm

Hauptteingang Hotel

Hotelgastronomie
267 qm

Schnitt L 1
7.1.5.22

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.22

Zugang Athener Straße

Überdachter Innenhof

Shopping Mall
3352 qm

Hotelfoyer
311 qm

Hoteleingang am Schloßgarten

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Nördliches Bahnhofsgebäude nur nachrichtlich

Teilabbruch Mehrzweckanlage

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Service

Zugang Tiefgarage

Hotelbar/Café
267 qm

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Eingang am Schloßgarten

Hilf Zugang Am Schloßgarten
Zugang Tiefgarage
Hoteleingang

Zugang Bahnhofshalle

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Bahnsteig 4

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau km: 4+ -423 bis +5+ +233

Geographische Codierung: 1 3 0 _ _
Bau Ausführer Bauabschnitt

Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H X X X
Blattschnittnummer Raum

Organisatorische Codierung: P H 0 4 _ A 0 0 0 _
Planart Projektteil Bereich Nummer Index

Auftraggeber
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Postfach 10 60 11
70049 Stuttgart
Tel 07 11 / 9929-0 - 280
Fax 07 11 / 9929-0 - 497

Projektsteuerung
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Postfach 10 60 11
70049 Stuttgart
Tel 07 11 / 9929-0 - 280
Fax 07 11 / 9929-0 - 497

Planer - beauftragt im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieure Architects GmbH
Hauptstätter Straße 57
70178 Stuttgart
Tel.07 11/ 72 08 70-0
Fax07 11/ 72 08 70-70

Stuttgart, den 29.03.2018
gez. Ingenieure

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E 0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeitet	08/01	
Geändert	10/14	
Maßstab	1:200	

©Urheberschutz! - Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Bemaßungslinie Achse A4/A10, lasten 4+	28.10.10	ef
B	Änderung Achse A4 in Achse A4/A10 und Achse A10 um 0,25 m		
C	Einbau Wendeschleife Ausfahrtsgleis/Ausfahrtsweiche	14.06.11	ef
D	Anbindung grün Schienenstreifen, Treppenanlage Straßenbahn Plan Anbindung Straßenbahn	29.02.16	m

Genehmigungen: Datum

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 75 Abs. 1 VwVfG am 18.03.2014
Az. 53-4411.1/2010/872
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe, Stuttgart

Im Auftrag: K. Vogt

Freigabe: DBProjekt Stuttgart 21 — Michael Prodel — T2. MAI. 2018

Erstellt für Plan-Nr. 1 von 1
Erstellt Barth
Plan-Nr.

Anlage: Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.5
Blatt 1C von 5

Plotdatum: 29.03.2018

Dateiname: Z:\02_Aktive_Projekte\174003_CAD\02_CAD-Zeichnungen\PFB_PAV-Weiter Standort\7.1.5.5_Ebene0_18.PAV.dn