LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Planänderung Änderung Fluchtwege

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Eingetragene Leitungen: Bestand

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

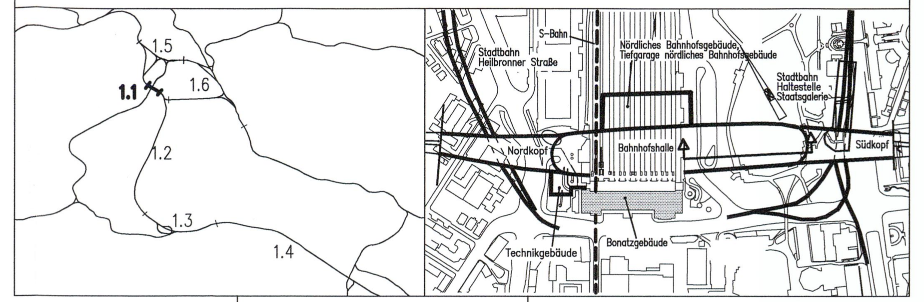
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Auftraggeber
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93319 - 200
Fax. 07 11 / 93319 - 491

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS – Boll und Partner

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 - 0
Fax. 069 / 95921 - 437

Boll und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
Etzelstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 - 0
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den

Tragkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnung komplett geändert	08.03.2012	How
B	Änderung Fluchtwege.	29.02.2016	Ni.

Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, 12. MRZ. 2018 Michael Pradel

Genehmigungsvermerk

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 19.03.2018,
Az. 591pä/011-2016#012
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
Im Auftrag Vogt

EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.3.3
Blatt 1B von 1

Dateiname: 1I20PL4T.DWG Plot-Datei: 1I20PL4T.PLT Planstand: 27.04.2016

1350x420