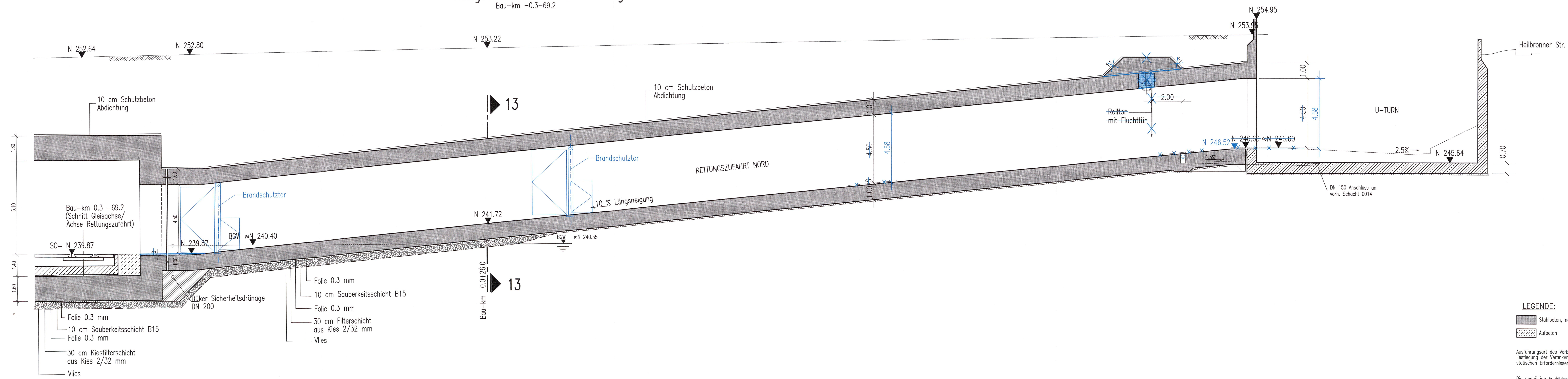


Längsschnitt 12-12 Rettungszufahrt

Bau-km -0.3-69.2



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

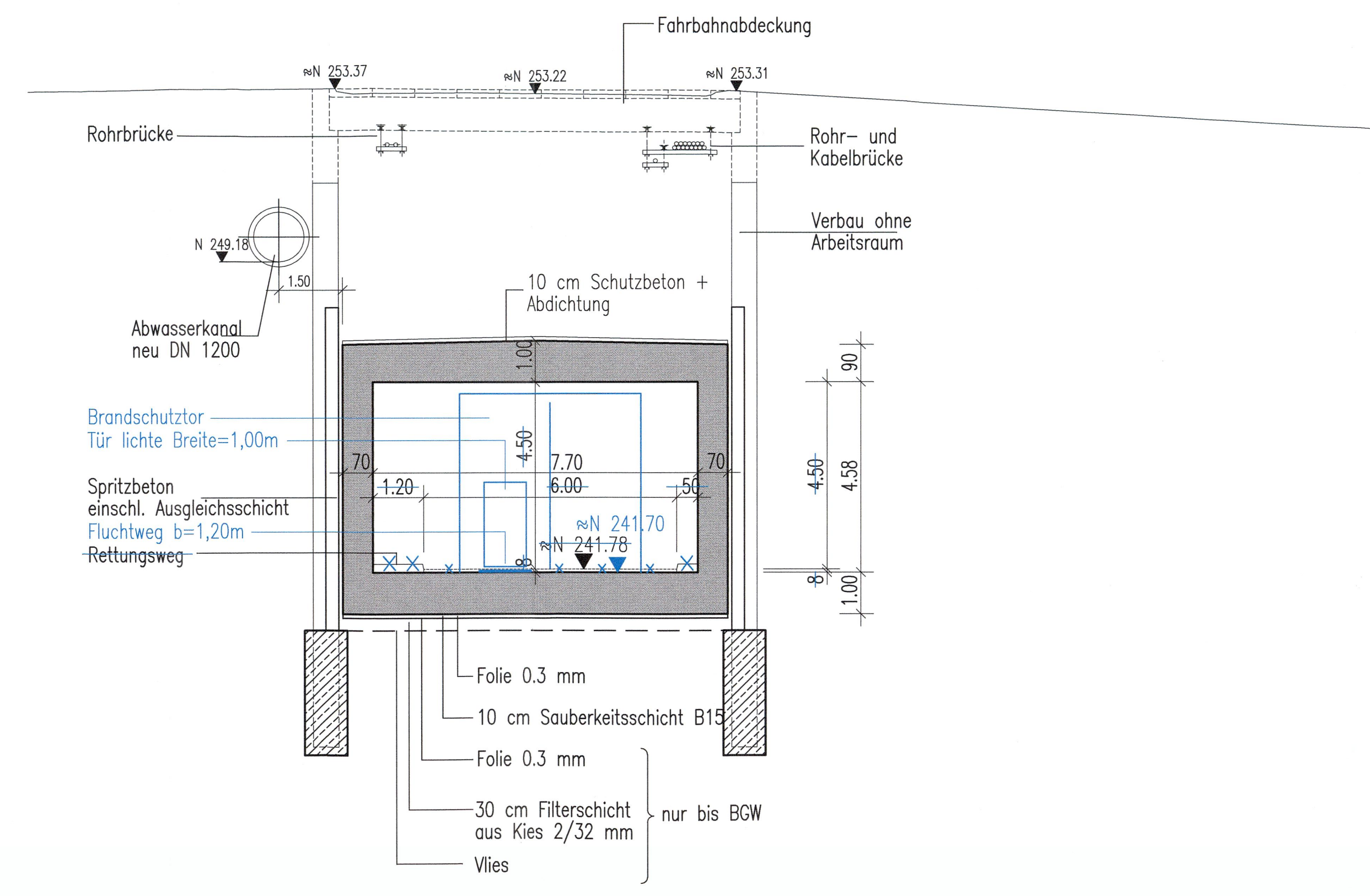
Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

— Planänderung Änderung Fluchtwege

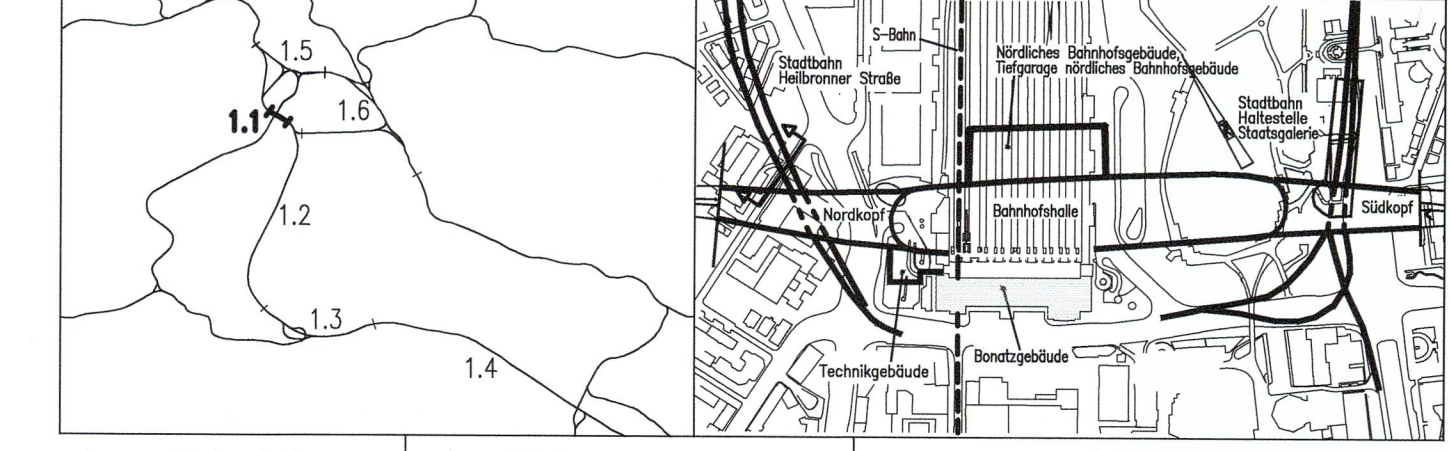
Querschnitt 13-13

Bau-km 0.0+26.00 (Rettungszufahrt Nord)



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 0 2 0 0	4 8 1 3 H F - - -	P 1 1 v 1 1 2 1 -
PKA Bauabschnitt Blattzahl	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Objekt Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Planer: beauftragt im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Bearbeiter: DB und Partner

Gezeichnet	08/01	Ra / Hap
Bearbeitet	08/01	RI
Geändert		

DB-Tunnel Nordkopf
Längsschnitt 12-12 Rettungszufahrt Nord
Querschnitt 13-13 Rettungszufahrt Nord

Maßstab: 1:100

Änderungsvermerke

Index	Änderung	Art	Datum	Name
1	Änderung Fluchtwege	Änderung	29.07.2010	Michael Pradel

Freigabe: 12. März 2010
Ersetzt für Plan-Nr. durch: 7.1.1.14
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Blatt 1A von 1

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 36 Abs. 3 VwVfG
am 19.03.2010.
Az. 49 (pa)011-2010/012
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Vögtl

Unterschrift: [Signature]

Planstand: 29.02.10