

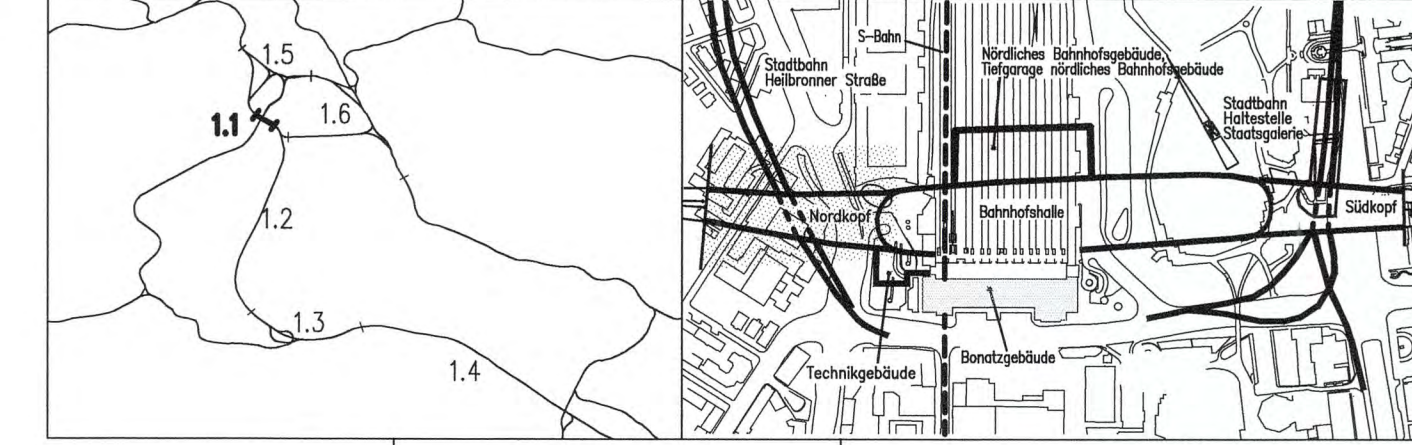
- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Rettungsweg und Geländer siehe Pläne 10.2.8 bis 10.2.11
 - Sicherheitsraum siehe Pläne 10.2.8 bis 10.2.11
 - Sicherheitsraum siehe Pläne 10.2.8 bis 10.2.11
 - Bahnsteigoberfläche
 - Abbruch
 - markierter Fußstreifen
 - WD Wandschubbruch mit UK=1.20m über SO
 - ungründlich Abbruch, jetzt Erhalt
 - Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsbüros Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 – +2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Blattschildcodierung
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Organisatorische Codierung
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

DB-Tunnel Nordkopf		Datum	Name
Grundriß Gleisebene(-1) einschl. Rettungszufahrt Nord		08/01	Gen / Hap
Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0		08/01	Brt / Rl
Geändert			
Mafstab		1:200	

Änderungsvermerk		Datum	Name
1	Erstellung	08/01	Gen / Hap
2	Änderung	08/01	Brt / Rl
3	Änderung	08/01	Brt / Rl
4	Änderung	08/01	Brt / Rl
5	Änderung	08/01	Brt / Rl
6	Änderung	08/01	Brt / Rl
7	Änderung	08/01	Brt / Rl
8	Änderung	08/01	Brt / Rl
9	Änderung	08/01	Brt / Rl
10	Änderung	08/01	Brt / Rl
11	Änderung	08/01	Brt / Rl

Freigegeben am 12. März 2008
 Erstellt durch Michael Pradel
 Plan-Nr. 12.03.08
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.1.1
 Blatt 1C von 1

Zusätzliche Pfahlgründung nicht dargestellt