

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Einbindelänge bis max. 1m über OK Grundgipsschichten

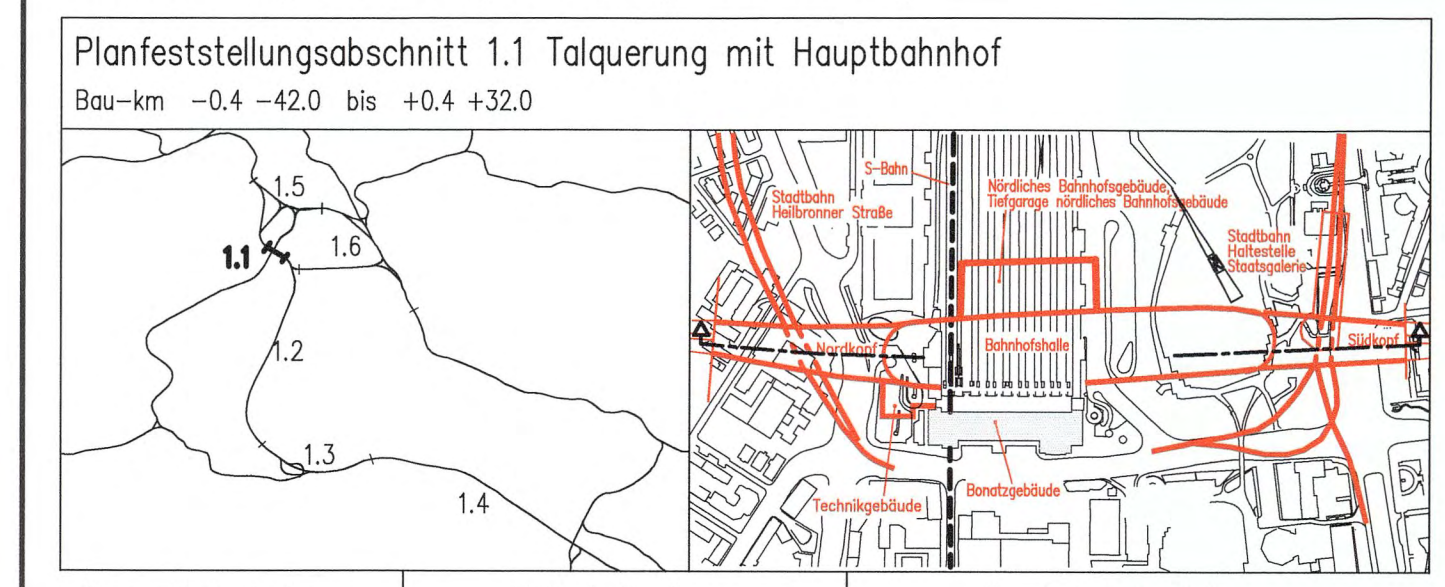
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 1 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F 1 1	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1 1 1 1
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH	Stand und Partner Stuttgart-Ulm GmbH Hauptstraße 105-117 70372 Stuttgart Tel. 07141 42019-200 Fax 07141 42019-485

Höhenplan
in Kilometrierungssache
Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0

Mußstab: 1:1000/1:200

Änderungsvermerke

Code	Änderung	Batum	Name
1	Verfahren überarbeiten	22.10.18	NA
2	Entwurf Sprossschleife 2-Bahn-Überführung	22.10.18	NA
3	Änderung Sprossschleife 2-Bahn-Überführung	22.10.18	NA
4	Änderung Sprossschleife 2-Bahn-Überführung	22.10.18	NA
5	Änderung Sprossschleife 2-Bahn-Überführung	22.10.18	NA
6	Änderung Sprossschleife 2-Bahn-Überführung	22.10.18	NA

Genehmigungsverf
Datum: 08/01/2018
am 19.03.2018
Az. 59/pa01/1-2018/012
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag:

Blatt 1 E von 1