



- LEGENDE:**
- neue Bauwerke
 - Abbruch
 - neue Bauwerke nachrichtlich
 - Bestand
 - 1.2507 lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
 - Baustraßen und Baustelleneinrichtungsflächen, siehe Anlage 13

 Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 – 42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0
 Blattschrittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | C | - | - | - | - | P | 1 | 1 | v | - | 1 | K | 2 | 8 | 1 | D
 Organisationscodierung: 1 | 1 | v | - | 1 | K | 2 | 8 | 1 | D

Autoren:
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektleiter: Dr. rer. oec. Michael Pradel
 Projektleiter: Dr. rer. oec. Michael Pradel
 Projektleiter: Dr. rer. oec. Michael Pradel

Lageplan Süd
 Gleis-/Bahnsteigebene
 Ebene (-1)

Datum: 08/01
 Gezeichnet: 08/01
 Bearbeiter: 08/01
 Geändert: 08/01

Name: How
 Braig

Maßstab: 1:1000

Freigegeben durch: Michael Pradel

Erstellt für: PFA-W
 Freigegeben durch: PFA-W
 Plan-Nr.: 10

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 4.4
 Blatt 1D von 1

Planfeststellungsbeschluss gem. § 18 AEG
 vom 19.03.2018
 Az. 519/2018-2258/22
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag:

P:\Projekte\2020\110001-01_Ausschreibung_Bauplanung\Planfeststellungsunterlagen-Festsetzung\Anlage_4.4_20171021.DWG