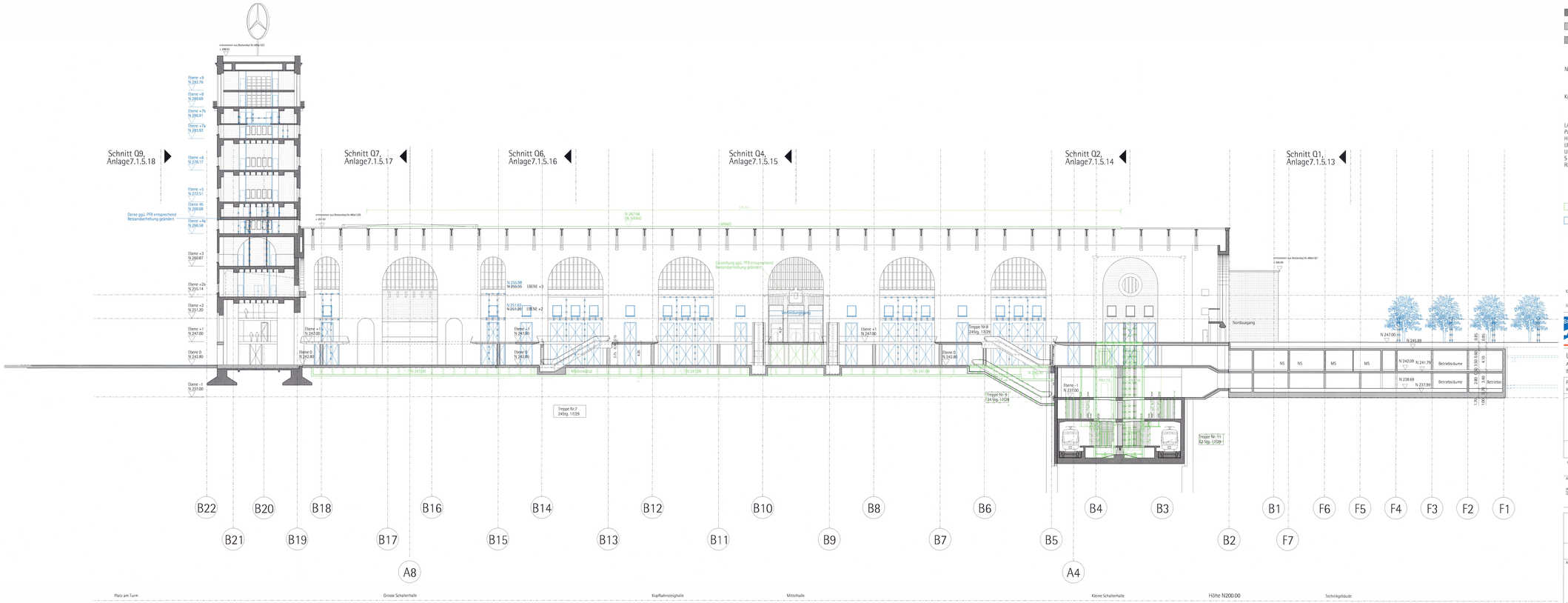


Legende:

	Bestand
	Neuplanung
	mit Erdreich verfüllt
	Abbruch
N 242.75	Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem [ungefähr] System und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage:	Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Hebebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

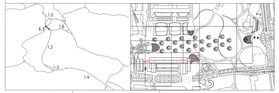
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +22.0



Geographische Codierung: N S 1 0 1 — Nr. | Bauabschnitt | Betriebsstelle

Blattschnittcodierung: A B 1 3 1 H A 1 A — Teilbereich | Teilbereichsnummer | Bereich | Bereich

Organisatorische Codierung: P H g E L T B L — Planer | Projektteil | Bereich | Gewerk | Gewerk | Planungsart | Teilplan

Auftraggeber: DB Netz AG, Europaplatz 1, 70191 Stuttgart

Projektleitung: DB Projektbüro Stuttgart 21, Arnulfstraße 60, 80335 München

Planer – beauftragt im Auftrag der DB Station&Service AG: Arge Bahnhof Stuttgart, Arge Bahnhof Stuttgart, Arge Bahnhof Stuttgart, Arge Bahnhof Stuttgart

Gültigkeit: Archiv Bahn, Arge Bahn, Arge Bahn, Arge Bahn, Arge Bahn

Gültigkeit: ab 30.07.2015 gültig

Bonatzgebäude
Längsschnitt L2

	Datum	Name
Gezeichnet:	08/01	
Bearbeitet:	08/01	
Geändert:	09/15	Wirk

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Bezeichnung	Datum	Name
A	Änderung der Bahnsteigkante Arbeitsstelle 1 (Ausbau der Bahnsteigkante 4 und 5 gemäß Planung Stuttgart 21)	26.10.09	Wi
B	Umfall einsetzgrundstreifen, Aufzugsanpassung Verschiebung gemäß Arbeitsstelle 1 Aufzugsanlage, Grundlagen Text	16.06.11	Wf
C	Technische Änderungen, Anpassung an Ausführung Technische Änderungen, Anpassung an	11.12.12	Wf
D	Ausführungsplanung, Anpassung an Ausführung Ausführungsplanung, Anpassung an Ausführung	09.09.13	Wf

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.06.2017 (01-0215/01-01/0401) Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe

Im Auftrag: Dr. Bauer

Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Plan-Nr. ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.24

Blatt 1c von 1