

- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

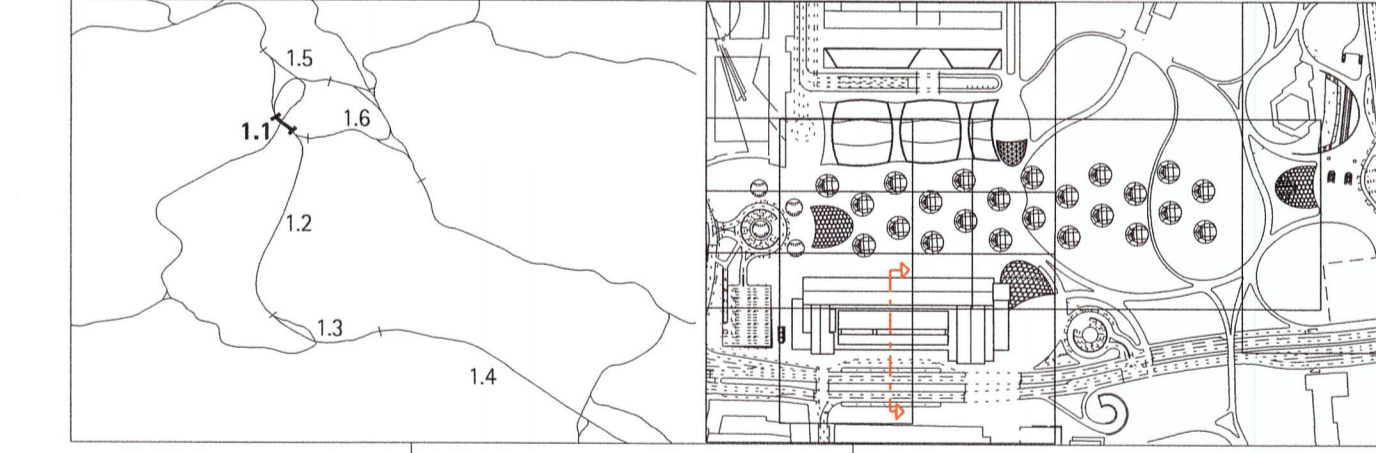
- Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt
- Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	1 0	4 8	1 3	H F	X X
PH	Bauteil	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber	Projektleitung	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB StationService AG			
DB StationService AG Eisenplatz 1, 70372 Berlin	DB StationService AG Lauterbachplatz 30 70173 Stuttgart	Ingenieurbüro Architekt GmbH Planze Mühlstr. 1 45127 Düsseldorf Tel: 0211/3010101 Fax: 0211/3010111			
					Düsseldorf, den 30.07.2015 gpc/ingentw

Bonatzgebäude Querschnitt Q4		Datum	Name																											
		Gezeichnet	08/01																											
		Bearbeiter	08/01																											
		Geändert	05/15	MAB																										
		Maßstab	1:200																											
		Urheberrecht - Alle Rechte bei der DB AG		Freigabe DB StationService AG																										
Änderungsvermerke		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th colspan="2">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Änderung der Bahnsteigspange Achse AA/AL, sowie der Zugangsschalen K&K-Platz, Am Schlossgarten, Platz am Turm</td> <td>28.10.10</td> <td colspan="2">MF</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Entwurf Neubaustrecke, Aufwandsplanung Verknüpfung große Schachthalle, Treppenanlage Straßburger Platz</td> <td>16.05.11</td> <td colspan="2">MF</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Bonatzgebäude: Fällung S-Bahnhalte, Fällungsbereich Ostflanke NW/NO, Mittel-Saal</td> <td>15.09.15</td> <td colspan="2">rs</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Neukonstruktion Bonatzgebäude, Holz-Außenzirkel, W- und Entlüftungsbühnen, Erdbeben-Mittelbau</td> <td>15.09.15</td> <td colspan="2">rs</td> </tr> </tbody> </table>				Index	Änderungen	Datum	Name		A	Änderung der Bahnsteigspange Achse AA/AL, sowie der Zugangsschalen K&K-Platz, Am Schlossgarten, Platz am Turm	28.10.10	MF		B	Entwurf Neubaustrecke, Aufwandsplanung Verknüpfung große Schachthalle, Treppenanlage Straßburger Platz	16.05.11	MF		C	Bonatzgebäude: Fällung S-Bahnhalte, Fällungsbereich Ostflanke NW/NO, Mittel-Saal	15.09.15	rs		D	Neukonstruktion Bonatzgebäude, Holz-Außenzirkel, W- und Entlüftungsbühnen, Erdbeben-Mittelbau	15.09.15	rs	
Index	Änderungen	Datum	Name																											
A	Änderung der Bahnsteigspange Achse AA/AL, sowie der Zugangsschalen K&K-Platz, Am Schlossgarten, Platz am Turm	28.10.10	MF																											
B	Entwurf Neubaustrecke, Aufwandsplanung Verknüpfung große Schachthalle, Treppenanlage Straßburger Platz	16.05.11	MF																											
C	Bonatzgebäude: Fällung S-Bahnhalte, Fällungsbereich Ostflanke NW/NO, Mittel-Saal	15.09.15	rs																											
D	Neukonstruktion Bonatzgebäude, Holz-Außenzirkel, W- und Entlüftungsbühnen, Erdbeben-Mittelbau	15.09.15	rs																											
Gr		Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.09.2017 991pa/010-2015/21 Eisenbahn-Bundesgesetz Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag Dr. Rößler		Freigabe Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.																										
		Unterschrift Näher		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.5.15 Blatt 2c von 2																										

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.15 Blatt 2