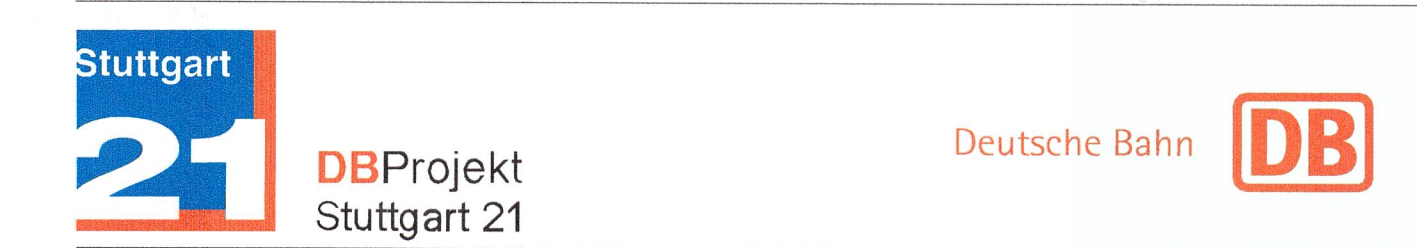


- Legende:
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt

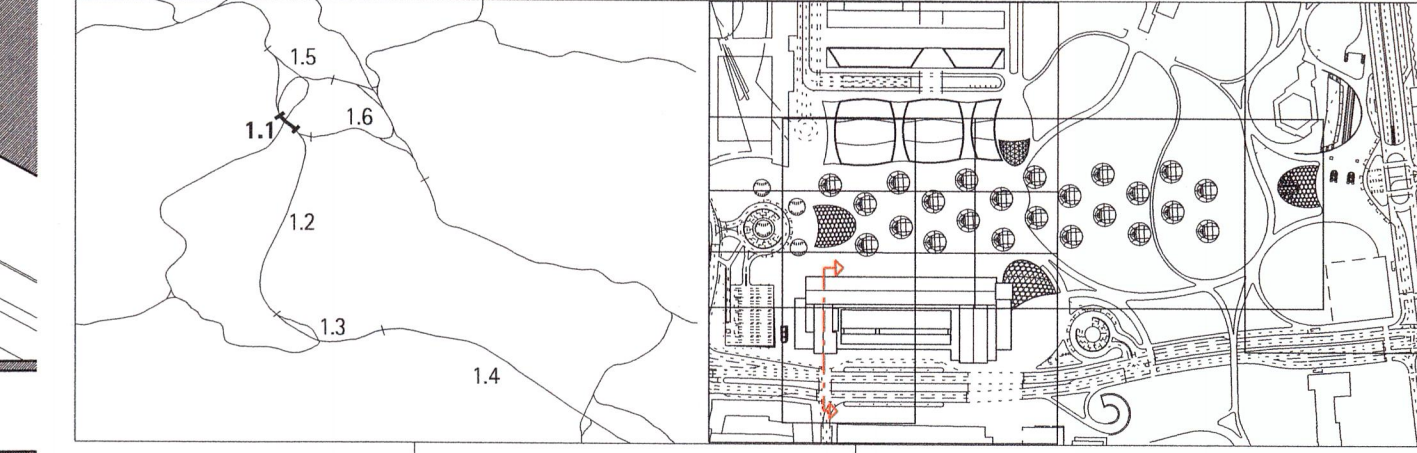
Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	1.0	4	8	1	3
1.1	1.0	H	F	X	X
1.1	1.0	P	H	G	d
1.1	1.0	A	Q	Z	0
1.1	1.0	-	-	-	-

Auftraggeber	Projektleitung	Planer - bearbeitet im Auftrag
DB StationService AG Europaplatz 1, 10829 Berlin	DB StationService AG Lautenschlagerstraße 20 70373 Stuttgart	Ingenieurarchitect GmbH Pfungz Maier 1 69271 Dinslaken Tel: 0211 12010101 Fax: 0211 12010111

<p>Bonatzgebäude Querschnitt Q2</p> <p>"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB AG Inhaltsverzeichnis</p> <table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Änderung der Bahnsteigabstände Achse A4/B1, sowie der Zugangsbauwerke 1.6.1.1, 1.6.1.2, 1.6.1.3, 1.6.1.4, 1.6.1.5, 1.6.1.6, 1.6.1.7, 1.6.1.8, 1.6.1.9, 1.6.1.10, 1.6.1.11, 1.6.1.12, 1.6.1.13, 1.6.1.14, 1.6.1.15, 1.6.1.16, 1.6.1.17, 1.6.1.18, 1.6.1.19, 1.6.1.20, 1.6.1.21, 1.6.1.22, 1.6.1.23, 1.6.1.24, 1.6.1.25, 1.6.1.26, 1.6.1.27, 1.6.1.28, 1.6.1.29, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32, 1.6.1.33, 1.6.1.34, 1.6.1.35, 1.6.1.36, 1.6.1.37, 1.6.1.38, 1.6.1.39, 1.6.1.40, 1.6.1.41, 1.6.1.42, 1.6.1.43, 1.6.1.44, 1.6.1.45, 1.6.1.46, 1.6.1.47, 1.6.1.48, 1.6.1.49, 1.6.1.50, 1.6.1.51, 1.6.1.52, 1.6.1.53, 1.6.1.54, 1.6.1.55, 1.6.1.56, 1.6.1.57, 1.6.1.58, 1.6.1.59, 1.6.1.60, 1.6.1.61, 1.6.1.62, 1.6.1.63, 1.6.1.64, 1.6.1.65, 1.6.1.66, 1.6.1.67, 1.6.1.68, 1.6.1.69, 1.6.1.70, 1.6.1.71, 1.6.1.72, 1.6.1.73, 1.6.1.74, 1.6.1.75, 1.6.1.76, 1.6.1.77, 1.6.1.78, 1.6.1.79, 1.6.1.80, 1.6.1.81, 1.6.1.82, 1.6.1.83, 1.6.1.84, 1.6.1.85, 1.6.1.86, 1.6.1.87, 1.6.1.88, 1.6.1.89, 1.6.1.90, 1.6.1.91, 1.6.1.92, 1.6.1.93, 1.6.1.94, 1.6.1.95, 1.6.1.96, 1.6.1.97, 1.6.1.98, 1.6.1.99, 1.6.1.100</td> <td>20.10.10</td> <td>...</td> </tr> </table>		Index	Änderung	Datum	Name	A	Änderung der Bahnsteigabstände Achse A4/B1, sowie der Zugangsbauwerke 1.6.1.1, 1.6.1.2, 1.6.1.3, 1.6.1.4, 1.6.1.5, 1.6.1.6, 1.6.1.7, 1.6.1.8, 1.6.1.9, 1.6.1.10, 1.6.1.11, 1.6.1.12, 1.6.1.13, 1.6.1.14, 1.6.1.15, 1.6.1.16, 1.6.1.17, 1.6.1.18, 1.6.1.19, 1.6.1.20, 1.6.1.21, 1.6.1.22, 1.6.1.23, 1.6.1.24, 1.6.1.25, 1.6.1.26, 1.6.1.27, 1.6.1.28, 1.6.1.29, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32, 1.6.1.33, 1.6.1.34, 1.6.1.35, 1.6.1.36, 1.6.1.37, 1.6.1.38, 1.6.1.39, 1.6.1.40, 1.6.1.41, 1.6.1.42, 1.6.1.43, 1.6.1.44, 1.6.1.45, 1.6.1.46, 1.6.1.47, 1.6.1.48, 1.6.1.49, 1.6.1.50, 1.6.1.51, 1.6.1.52, 1.6.1.53, 1.6.1.54, 1.6.1.55, 1.6.1.56, 1.6.1.57, 1.6.1.58, 1.6.1.59, 1.6.1.60, 1.6.1.61, 1.6.1.62, 1.6.1.63, 1.6.1.64, 1.6.1.65, 1.6.1.66, 1.6.1.67, 1.6.1.68, 1.6.1.69, 1.6.1.70, 1.6.1.71, 1.6.1.72, 1.6.1.73, 1.6.1.74, 1.6.1.75, 1.6.1.76, 1.6.1.77, 1.6.1.78, 1.6.1.79, 1.6.1.80, 1.6.1.81, 1.6.1.82, 1.6.1.83, 1.6.1.84, 1.6.1.85, 1.6.1.86, 1.6.1.87, 1.6.1.88, 1.6.1.89, 1.6.1.90, 1.6.1.91, 1.6.1.92, 1.6.1.93, 1.6.1.94, 1.6.1.95, 1.6.1.96, 1.6.1.97, 1.6.1.98, 1.6.1.99, 1.6.1.100	20.10.10	...	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>08/01</td> <td>Gezeichnet</td> </tr> <tr> <td>08/01</td> <td>Bearbeitet</td> </tr> <tr> <td>06/15</td> <td>Geändert</td> </tr> </table>	Datum	Name	08/01	Gezeichnet	08/01	Bearbeitet	06/15	Geändert
		Index	Änderung	Datum	Name													
A	Änderung der Bahnsteigabstände Achse A4/B1, sowie der Zugangsbauwerke 1.6.1.1, 1.6.1.2, 1.6.1.3, 1.6.1.4, 1.6.1.5, 1.6.1.6, 1.6.1.7, 1.6.1.8, 1.6.1.9, 1.6.1.10, 1.6.1.11, 1.6.1.12, 1.6.1.13, 1.6.1.14, 1.6.1.15, 1.6.1.16, 1.6.1.17, 1.6.1.18, 1.6.1.19, 1.6.1.20, 1.6.1.21, 1.6.1.22, 1.6.1.23, 1.6.1.24, 1.6.1.25, 1.6.1.26, 1.6.1.27, 1.6.1.28, 1.6.1.29, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32, 1.6.1.33, 1.6.1.34, 1.6.1.35, 1.6.1.36, 1.6.1.37, 1.6.1.38, 1.6.1.39, 1.6.1.40, 1.6.1.41, 1.6.1.42, 1.6.1.43, 1.6.1.44, 1.6.1.45, 1.6.1.46, 1.6.1.47, 1.6.1.48, 1.6.1.49, 1.6.1.50, 1.6.1.51, 1.6.1.52, 1.6.1.53, 1.6.1.54, 1.6.1.55, 1.6.1.56, 1.6.1.57, 1.6.1.58, 1.6.1.59, 1.6.1.60, 1.6.1.61, 1.6.1.62, 1.6.1.63, 1.6.1.64, 1.6.1.65, 1.6.1.66, 1.6.1.67, 1.6.1.68, 1.6.1.69, 1.6.1.70, 1.6.1.71, 1.6.1.72, 1.6.1.73, 1.6.1.74, 1.6.1.75, 1.6.1.76, 1.6.1.77, 1.6.1.78, 1.6.1.79, 1.6.1.80, 1.6.1.81, 1.6.1.82, 1.6.1.83, 1.6.1.84, 1.6.1.85, 1.6.1.86, 1.6.1.87, 1.6.1.88, 1.6.1.89, 1.6.1.90, 1.6.1.91, 1.6.1.92, 1.6.1.93, 1.6.1.94, 1.6.1.95, 1.6.1.96, 1.6.1.97, 1.6.1.98, 1.6.1.99, 1.6.1.100	20.10.10	...															
Datum	Name																	
08/01	Gezeichnet																	
08/01	Bearbeitet																	
06/15	Geändert																	
<p>Maßstab: 1:200</p> <p>Freigabe DB StationService AG</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>Ersetzt durch Plan-Nr. ...</p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage 7.1.5.14</p> <p>Blatt 3c von 3</p>		<p>Planstand: 15.05.15</p>																

Höhe N200.00m

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.14 Blatt 2



Kopfbahnsteigehalle Kleine Schatterhalle Arnulf - Klett - Platz