

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.13 Blatt 1

- Legende:
- Bestand
  - Neuplanung
  - mit Erdreich verfüllt
  - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System;  
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug  
PA Personenaufzug  
HB Hebebühne  
LR Luftraum  
UZ Unterzug  
S Schacht  
RLT Raumlufttechn. Anlage

- Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt
- Planänderung

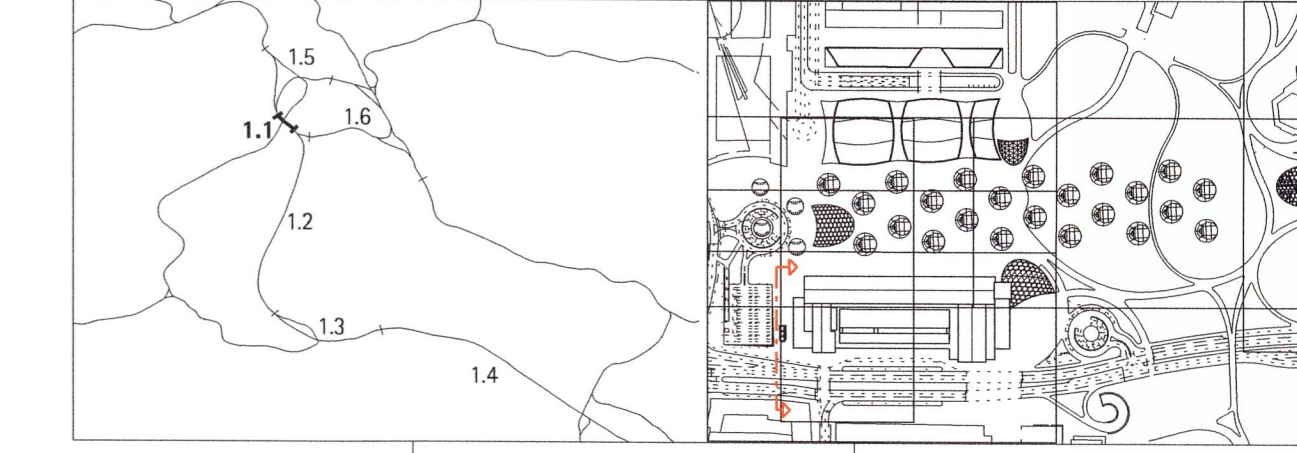
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
PK	Bauabschnitt	Blattschnitt	Blattnummer	Blatt	Phase
1	1	2	0	4	8
1	1	2	0	4	8

Auftraggeber	Projektleitung	Planer - bearbeitet im Auftrag
DB StationService AG Eisenplatz 1, 70372 Berlin	DB StationService AG Lautenschlagerstraße 20 70173 Stuttgart	Ingenieurbüro Architekt GmbH Pflanze Mühle 1 69271 Heidelberg Tel: 06221 720710191 Fax: 06221 11010111

<h3>Bonatzgebäude</h3> <h4>Querschnitt Q1</h4>		Datum	Name																				
		Gezeichnet	08/01																				
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG		Bearbeiter	08/01																				
		Geländert	08/15																				
Änderungsvermerke <table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Änderung der Bahnsteigabgänge Achse AA/AL, sowie der Zugangsstellen zu den Plätzen, Aufstiegsstiegen, Platz am Turm</td> <td>29.10.10</td> <td>MF</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Entwurf Versorgungsleitend, Aufzugsübergang, Verlebung große Schalterhalle, Treppenanlage, Straßenbahn Platz</td> <td>16.06.11</td> <td>MF</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Bestandsplan: Änderung Schienenkennzeichnung, Verlebung große Schalterhalle, Treppenanlage, Straßenbahn Platz</td> <td>16.06.11</td> <td>MF</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Neueinstellung Bonatzgebäude, Hotel-Aufstiegsstiegen, Aufstiegsstiegen, Treppenanlage, Straßenbahn Platz</td> <td>16.06.11</td> <td>MF</td> </tr> </table>		Index	Änderung	Datum	Name	A	Änderung der Bahnsteigabgänge Achse AA/AL, sowie der Zugangsstellen zu den Plätzen, Aufstiegsstiegen, Platz am Turm	29.10.10	MF	B	Entwurf Versorgungsleitend, Aufzugsübergang, Verlebung große Schalterhalle, Treppenanlage, Straßenbahn Platz	16.06.11	MF	C	Bestandsplan: Änderung Schienenkennzeichnung, Verlebung große Schalterhalle, Treppenanlage, Straßenbahn Platz	16.06.11	MF	D	Neueinstellung Bonatzgebäude, Hotel-Aufstiegsstiegen, Aufstiegsstiegen, Treppenanlage, Straßenbahn Platz	16.06.11	MF	Maßstab	1:200
		Index	Änderung	Datum	Name																		
A	Änderung der Bahnsteigabgänge Achse AA/AL, sowie der Zugangsstellen zu den Plätzen, Aufstiegsstiegen, Platz am Turm	29.10.10	MF																				
B	Entwurf Versorgungsleitend, Aufzugsübergang, Verlebung große Schalterhalle, Treppenanlage, Straßenbahn Platz	16.06.11	MF																				
C	Bestandsplan: Änderung Schienenkennzeichnung, Verlebung große Schalterhalle, Treppenanlage, Straßenbahn Platz	16.06.11	MF																				
D	Neueinstellung Bonatzgebäude, Hotel-Aufstiegsstiegen, Aufstiegsstiegen, Treppenanlage, Straßenbahn Platz	16.06.11	MF																				
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.09.2017 SEI 10/16-201/16/21 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Regensburg		Freigabe	DB StationService AG																				
		Einsatz für Plan-Nr. Freigegeben durch Plan-Nr.	Name Unterschrift																				
Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.5.13 Blatt 2c von 2		Planstand: 06.02.17																					