

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Änderungen auszugsweise
(nur geänderte Seiten)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

Stuttgart Hauptbahnhof

Planfeststellungsabschnitt 1.1

von Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 20. Oktober 2016
59122-591pä/010-2015#004
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

Vog



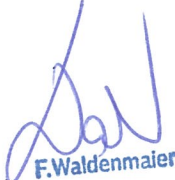
Aufgestellt:

DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Wolframstraße 20

70191 Stuttgart

Stuttgart, 23.03.2015


F. Waldenmaier
20. OKT. 2016

Zuordnung der baulichen Anlagen

Bauwerks-Nr.	Bauwerksname	Anlage Nr.
Betriebsanlagen		
Gleisanlagen der Bahn		
1.1001	Eisenbahntechnische Anlagen im DB-Tunnel Nord- und Südkopf und in der Bahnhofshalle	4.1 / 4.4
1.1002	Kürzung der Bahnhofsgleise	4.1 / 4.11 (1)
1.1003	Umbau der Gleisanlagen im derzeitigen Bahnhofsvorfeld	4.11 (1-4)
1.1004	Rückbau von Gleisanlagen Bereich Nördliches Bahnhofsgelände	4.1
1.1005	Rückbau von Gleisanlagen für die übergeordneten Baulogistik-Flächen	4.11 (1-4) / 13.3 / 13.5 – 13.12
1.1006	Rückbau Gleisanlagen für Ausgleichsfläche A1	4.13 (1)
Tunnel- und Trogbauwerke der Bahn, Bahnhofshalle mit Bonatzgebäude, S-Bahntunnel		
1.2004	DB-Tunnel Nordkopf	4.1
1.2005	Rettungszufahrt Nord	4.1
1.2013	Trog Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude	4.1
1.2017	Zugänge Bahnhofshalle/S-Bahn und Umbau S-Bahn E-Ebene	4.1 / 4.8 / 4.9
1.2021	Schwallbauwerk Nord einschließlich Zufahrt	4.1 / 4.2 / 4.3
1.2022	Schwall- und Entrauchungsbauwerk Süd einschließlich Zufahrt	4.5 / 4.6
1.2501	Trogkonstruktion für Bahnhofshalle im Bereich Cannstatter Straße und Schlossgarten	4.4
1.2502	Mehrgleisiger DB-Tunnel im Bereich Planetarium	4.4
1.2503	Kreuzungsbauwerk Mehrgleisiger DB-Tunnel mit Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie	4.4
1.2504	Mehrgleisiger DB-Tunnel im Bereich der B 14	4.4
1.2505	Mehrgleisiger DB-Tunnel südlich der Willy-Brandt-Straße	4.4
1.2506	Speicherbecken mit Hebeanlage	4.4
1.3001	Bonatzgebäude	4.1 / 4.2 / 4.3 / 4.8 / 4.9
1.3002	Bahnhofshalle	4.1 / 4.2
1.3021	Bahnsteigzugang Staatsgalerie	4.5

Nr.	a) Bau km von - bis b) Vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Anlagenverantwortlicher a2) künftiger Anlagenverantwortlicher b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungs- beschluss)
1	2	3	4	5	6
1.2022 1.2023 bis 1.2500 bleibt frei	a) +0.3+90.0 bis +0.4+10.0 b) -	a) Schwall- und Entrauchungsbauwerk Süd einschließlich Zufahrt Für die Be- und Entlüftung und Entrauchung des Fildertunnels sowie des Hauptbahnhofes ist ein Schwallbauwerk geplant. Für die Be- und Entlüftung sowie zur Druckentlastung der südlichen Tunnelstrecken sowie zur Entrauchung der Tunnelstrecken und der Haupthalle ist ein Schwall- und Entrauchungsbauwerk ge- plant. Die beiden zweigleisigen Rechteckentunnel erhalten in die- sem Bereich je eine Deckenöffnung, die in einem gemeinsamen schachtartigen Bauwerk, jedoch mit getrennten Querschnitten, bis über die Geländeoberfläche geführt wird. Die Deckenöffnung ist jeweils rd. 100 m² groß. Über Ventilatoren wird Luft in die Tunnel eingeblasen bzw. aus den Tunneln abgesaugt. Die Lüf- tungsöffnungen des Schwallbauwerkes sind zur Willy-Brandt- Straße hin ausgerichtet. Die Zufahrt zum Schwallbauwerk Süd erfolgt von der Sänge- straße aus über einen 3,5 m breiten Weg. Treppen- und Rampenanlage der Fußgängerunterführung unter Willy-Brandt-Straße (Bauwerks-Nr. 1.4116) werden abgebro- chen, kein Ersatz.	a1) - b1) - a2), b2) DB Netz AG		