Gesamtinhaltsverzeichnis

Nur zur Information

0 Glossar und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht

2 Übersichtspläne

2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
2.2 Netz der DB AG
2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS / NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg
2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
2.5 Städtebaulicher Gesamtplan
2.6 Übersichtslageplan PFA 1.1
2.7 Übersichtshöhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -1.5 bis Bau-km +1.5

3 Bauwerksverzeichnis

Erläuterung
Zuordnung der baulichen Anlagen zu den Betriebsanlagen und Anlagen Dritter
Nr. 1.1001 bis 1.2000
Nr. 1.2001 bis 1.3000
Nr. 1.3001 bis 1.4000
Nr. 1.4001 bis 1.5000
Nr. 1.5001 bis 1.6000
Nr. 1.6001 bis 1.7000
Nr. 1.7001 bis 1.8000
Nr. G1 bis G4, A1

4 Lagepläne

4.1 Lageplan Nord, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
4.2 Lageplan Nord, Zugangsebene, Ebene 0
4.3 Lageplan Nord, Draufsicht, Ebene (+1)
4.4 Lageplan Süd, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
4.5 Lageplan Süd, Zugangsebene, Ebene 0
4.6 Lageplan Süd, Draufsicht, Ebene (+1)
4.7 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
4.8 Lageplan S-Bahn, Verbindungsebene, Ebene (-2)
4.9 Lageplan S-Bahn, Bahnsteigebene, Ebene (-3)
4.10 Lageplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
4.11 Lagepläne Umbau Gleisvorfeld (4 Blätter)
4.12 Lageplan Süd, Unterer Schloßgarten, Ableitung Sicherheitsdränage
4.13 Rückbau Gleisanlagen und sonstige Bauwerke im Bereich für die Ausgleichsmaßnahme A1 (2 Blätter)

5 Höhenpläne

5.1 **Höhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0**
5.2 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 301
5.3 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 302
5.4 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 633
5.5 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 31
5.6 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 32
5.7 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 33
5.8 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 34

6 Regelquerschnitte

6.1 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt I mit Masse-Feder-System Bau-km -0.4-25.0
6.2 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt II mit Masse-Feder-System Bau-km -0.3-37.0
6.3 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt III mit Masse-Feder-System Bau-km -0.1-68.0
6.4 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt IV Bau-km -0.0-87.0

7 Bauwerkspläne

7.1 DB-Tunnel und Bahnhofshalle

7.1.1 DB-Tunnel Nordkopf

7.1.1.1 Grundriss Gleisebene (-1) einschl. Rettungszufahrt Nord Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
7.1.1.2 Längsschnitt 1 - 1 in Achse Kilometrierung Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
7.1.1.3 Querschnitt 2 - 2 Bau-km -0.4-42.0
7.1.1.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.4-34.0
7.1.1.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km -0.4-15.0
7.1.1.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.3-99.0
7.1.1.7 Querschnitt 6 - 6 Bau-km -0.3-74.0
7.1.1.8 Querschnitt 7 - 7 Bau-km -0.3-66.0
7.1.1.9 Querschnitt 8 - 8 Bau-km -0.3-45.0
7.1.1.10 Querschnitt 9 - 9 Bau-km -0.2-60.0
7.1.1.11 Querschnitt 10 - 10 Bau-km -0.2-44.0
7.1.1.12 Querschnitt 11 - 11 Bau-km -0.2-38.0
7.1.1.13 Grundriss Schwallbauwerk Nord
7.1.1.14 Längsschnitt 12 - 12 Rettungszufahrt Nord
Querschnitt 13 - 13 Rettungszufahrt Nord

7.1.2 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude

7.1.2.1 Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1)
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.2.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.2.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.2.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.1-66.0
7.1.2.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km 0.0-66.0

7.1.3 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

7.1.3.1 Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
7.1.3.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
7.1.3.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2 Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
7.1.3.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.1+30.0
7.1.3.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.2+03.711

7.1.4 DB-Tunnel Südkopf

7.1.4.1 Grundriss Gleisebene (-1) Bau-km +0.2+32.0
bis Bau-km +0.4+32.0
7.1.4.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.2+32.0
bis Bau-km +0.4+32.0
7.1.4.3 Querschnitt 2-2 Bau-km +0.2+80.0
7.1.4.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.3+30.0
7.1.4.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.3+44.799
7.1.4.6 Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0
7.1.4.7 Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5
7.1.4.8 Schwallbauwerk Süd, Grundriss Ebene (+1) und Zwischenebene Bau-km +0.3+90.0 bis Bau-km +0.4+32.0

7.1.5 Bahnhofshalle und Gebäude des Hauptbahnhofs

7.1.5.1 Städtebaulicher Gesamtplan
7.1.5.2 Übersichtsplan Ebene E-2
Blatt 1 Ebene E-2, Verteilerebene S-Bahn
7.1.5.3 Übersichtsplan Ebene E-1a
Blatt 1 Ebene E-1a, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.4 Übersichtsplan Ebene E-1
Blatt 1 Ebene E-1, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 3 Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 4 Ebene E-1, Bonatzgebäude
7.1.5.5 Übersichtsplan Ebene E 0
Blatt 1 Ebene E 0, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E 0, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Blatt 3 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 4 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 5 Ebene E 0, Bonatzgebäude

7.1.5.6	Übersichtsplan Ebene E+1	
	Blatt 1	Ebene E+1, Nördliches Bahnhofsgebäude
	Blatt 2	Ebene E+1, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
	Blatt 3	Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
	Blatt 4	Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
	Blatt 5	Ebene E+1, Bonatzgebäude
7.1.5.7	Übersichtsplan Ebene E+2	
	Blatt 1	Ebene E+2, Nördliches Bahnhofsgebäude
	Blatt 2	Ebene E+2, Bonatzgebäude
7.1.5.8	Übersichtsplan Ebene E+3, Ebene E+2a	
	Blatt 1	Ebene E+3, Nördliches Bahnhofsgebäude
	Blatt 2	Ebene E+3, Ebene E +2a, Bonatzgebäude
7.1.5.9		Ebene E+4, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.10		Ebene E+5, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.11		Ebene E+6, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.12		Ebene E+7, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.13 - 31		Übersichtsplan Schnittführung
7.1.5.13	Blatt 1	Schnitt Q1, Bahnhofshalle
	Blatt 2	Schnitt Q1, Bonatzgebäude
7.1.5.14	Blatt 1	Schnitt Q2, Nördliches Bahnhofsgebäude
	Blatt 2	Schnitt Q2, Bahnhofshalle
	Blatt 3	Schnitt Q2, Bonatzgebäude
7.1.5.15	Blatt 1	Schnitt Q4, Bahnhofshalle
	Blatt 2	Schnitt Q4, Bonatzgebäude
7.1.5.16	Blatt 1	Schnitt Q6, Nördliches Bahnhofsgebäude
	Blatt 2	Schnitt Q6, Bahnhofshalle
	Blatt 3	Schnitt Q6, Bonatzgebäude
7.1.5.17	Blatt 1	Schnitt Q7, Bahnhofshalle
	Blatt 2	Schnitt Q7, Bonatzgebäude
7.1.5.18		Schnitt Q9, Bahnhofshalle
7.1.5.19		Entfällt
7.1.5.20		Entfällt
7.1.5.21		Schnitt QC, Bahnhofshalle
7.1.5.22		Schnitt L1, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.23		Schnitt L1, Bonatzgebäude
7.1.5.24		Schnitt L2, Bonatzgebäude
7.1.5.25		Schnitt L1, Klettpassage
7.1.5.26	Blatt 1	Schnitt L2, Achse A1 - A10, Bahnhofshalle
	Blatt 2	Schnitt L2, Achse A11 - A16, Bahnhofshalle
7.1.5.27	Blatt 1	Entfällt
	Blatt 2	Entfällt
7.1.5.28	Blatt 1	Schnitt L4, Achse A10 - A1, Bahnhofshalle
7.1.5.29	Blatt 1	Schnitt QD, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.1.5.30	Blatt 1	Schnitt L5, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.1.5.31	Blatt 1	Schnitt L6, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.1.5.32	Haustechnikpläne	
	Blatt 1	Mechanische Entrauchung Bonatzgebäude, Schemaschnitt
	Blatt 2	Wandhydranten-Sprinkler Bonatzgebäude, Prinzipschema
	Blatt 3	Brandmeldezentrale Bonatzgebäude, Prinzipschema

7.1.5.33 Bauwerkspläne Bonatzgebäude in farbiger Darstellung
Blatt 1 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E-1
Blatt 2 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E 0
Blatt 3 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+1
Blatt 4 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+2
Blatt 5 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+3, Ebene E+2a
Blatt 6 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q1
Blatt 7 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q2
Blatt 8 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q4
Blatt 9 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q6
Blatt 10 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q7
Blatt 11 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q9, Ansicht Platz am Turm
Blatt 12 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1
Blatt 13 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L2
Blatt 14 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1 (Klettpassage)
Blatt 15 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L4, Ansicht Straßburger Platz

7.1.5.34 Verkehrspläne
Blatt 1 Verkehrsplan, Vorfahrt Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
Blatt 2 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Am Schloßgarten
Blatt 3 Verkehrsplan, Vorfahrt Platz am Turm
Blatt 4 Verkehrsplan, Vorfahrt Arnulf-Klett-Platz
Blatt 5 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Staatsgalerie
Blatt 6 Verkehrsplan, Schillerstraße

7.1.6 Entwässerung

7.1.6.1 Lageplan Ebene (-1) Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.6.2 Lageplan Ebene (-1) Bau-km 0.0+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
7.1.6.3 Teilgrundriss und -längsschnitt Bau-km -0.1-54.0
7.1.6.4 Detailschnitte
7.1.6.5 Schmutz- und Regenwasserübergabe aus Gebäuden, Verkehrsflächen und Oberflächengestaltungen des Hauptbahnhofs

7.2 Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße

7.2.1 Bereich offene Bauweise

7.2.1.1 Grundriss Straßenebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
7.2.1.2 Grundriss Fußgängerebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
7.2.1.3 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
7.2.1.4 Grundriss Straßenebene Türlenstraße
7.2.1.5 Grundriss NWS-/SSB-Betriebsraum - Ebene Türlenstraße
7.2.1.6 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Türlenstraße
7.2.1.7 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000 Achse 301
7.2.1.8 Längsschnitt km +1.7+40.000 bis km +1.8+78.000 Achse 301
7.2.1.9 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000 Achse 302
7.2.1.10 Längsschnitt km +1.7+50.000 bis km +1.8+85.000 Achse 302

7.2.1.11 Querschnitt km +1.1+84.000 Achse 301
7.2.1.12 Querschnitt km +1.1+88.000 Achse 301
7.2.1.13 Querschnitt km +1.2+08.000 Achse 301
7.2.1.14 Querschnitt km +1.2+22.000 Achse 301
7.2.1.15 Querschnitt km +1.2+43.000 Achse 301
7.2.1.16 Querschnitt km +1.7+74.100 Achse 301
7.2.1.17 Querschnitt km +1.7+84.200 Achse 301
7.2.1.18 Querschnitt km +1.8+04.200 Achse 301

7.2.2 Bereich bergmännische Bauweise

7.2.2.1 Regelquerschnitt bergmännischer Tunnel
7.2.2.2 Querschnitt Querschlag
7.2.2.3 Querschnitt km +1.3+15.000 Achse 301
7.2.2.4 Querschnitt km +1.4+30.000 Achse 301
7.2.2.5 Querschnitt km +1.4+78.000 Achse 301
7.2.2.6 Querschnitt km +1.5+13.000 Achse 301
7.2.2.7 Querschnitt km +1.5+60.000 Achse 301
7.2.2.8 Querschnitt km +1.6+14.000 Achse 301
7.2.2.9 Querschnitt km +1.6+84.500 Achse 301
7.2.2.10 Querschnitt km +1.7+34.500 Achse 301
7.2.2.11 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 302/1
7.2.2.12 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 301/8
7.2.2.13 Übersichtslageplan Querschnitte

7.2.3 Varianten Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße und Anschluss Stadtbahnlinie U12

7.2.3.1 Lageplan Variante A+B
7.2.3.2 Höhenplan Variante A+B, Achse 31
7.2.3.3 Höhenplan Variante A+B, Achse 33
7.2.3.4 Höhenplan Variante A+B, Achse 34
7.2.3.5 Lageplan Variante C1
7.2.3.6 Höhenplan Variante C1, Achse 101
7.2.3.7 Höhenplan Variante C1, Achse 103
7.2.3.8 Höhenplan Variante C1, Achse 104
7.2.3.9 Lageplan Variante C3
7.2.3.10 Höhenplan Variante C3, Achse 301
7.2.3.11 Höhenplan Variante C3, Achse 302
7.2.3.12 Höhenplan Variante C3, Achse 633
7.2.3.13 Höhenplan Variante C3, Achse 634
7.2.3.14 Lageplan Variante D
7.2.3.15 Höhenplan Variante D, Achse 501
7.2.3.16 Höhenplan Variante D, Achse 502
7.2.3.17 Höhenplan Variante D, Achse 503
7.2.3.18 Höhenplan Variante D, Achse 504

7.3 Düker Hauptsammler West, Kanal Lautenschlagerstraße, Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

7.3.1 Grundriss
7.3.2 Längsschnitt 1 - 1 Düker

7.3.3 Längsschnitt 2 - 2 Kanal Lautenschlagerstraße,
Querschnitt 3 - 3 Verbindungskanal, Fernheiz- und Medienkanal
Querschnitt 4 -4 Dükerrohre, Fernheiz- und Medienkanal
7.3.4 Grundriss und Schnitte Dükeroberhaupt
7.3.4A Grundriss und Schnitte Dükeroberhaupt
7.3.5 Grundriss und Schnitte Dükerunterhaupt
7.3.5A Grundriss und Schnitte Dükerunterhaupt
7.3.6 Schnitte Fernheizkanal und Medienkanal vor der SüdwestLB

7.4 S-Bahn-Überbrückung

7.4.1 Grundriss S-Bahnebene (-3)
7.4.2 Grundriss Verteilerebene (-2)
7.4.3 Längsschnitt 1 - 1 durch S-Bahntunnel
7.4.4 Längsschnitt 2 - 2 und 3 - 3 durch Pfahlachse Südost und durch Pfahlachse Nordwest
7.4.5 Querschnitt 4 - 4 und 5 - 5 durch S-Bahntunnel

7.5 Düker Cannstatter Straße

7.5.1 Grundriss
7.5.2 Längsschnitt
7.5.3 Querschnitte
7.5.4 Horizontalschnitte Oberhaupt
7.5.5 Vertikalschnitte Oberhaupt
7.5.6 Horizontalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
7.5.7 Vertikalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
7.5.8 Horizontalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
7.5.9 Vertikalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
7.5.10 Anschluss an Bestand Schillerstraße
7.5.11 Anschluss an Bestand Schloßgarten

7.6 Düker Nesenbach

7.6.1A Grundriß Teil 1
7.6.2A Grundriß Teil 2
7.6.3A Längsschnitt Qmax und Querschnitte
7.6.4A Längsschnitte Qkrit und Q2xtw
7.6.5A Anpassungsstrecke entlang Planetarium
7.6.6A Zwischeneinstieg Mittlerer Schloßgarten
7.6.7A Horizontalschnitte Oberhaupt
7.6.8A Vertikalschnitte Oberhaupt
7.6.9A Horizontalschnitte Pumpenhaus
7.6.10A Vertikalschnitte Pumpenhaus
7.6.11 Umleitungsphasen 1 - 6, Oberhaupt
7.6.12 Umleitungsphasen 1 - 6, Unterhaupt
7.6.13 Querschnitte 1 - 1 bis 4 - 4, Bestand
7.6.14 Umleitungsphasen Oberhaupt/ Mittlerer Schloßgarten
7.6.15 Blatt 1 Baugrubenkonzept, Grundriss
7.6.15 Blatt 2 Baugrubenkonzept, Längsschnitt
7.6.15 Blatt 3 Baugrubenkonzept, Schnitte

7.6.16 Varianten Baugrubenausbildung Düker Nesenbach
7.6.16.1 Variante Bodengewölbe; Teilgrundriss, Schnitte, Detail
7.6.16.2 Variante HDI-Sohle; Teilgrundriss, Schnitte
7.6.16.3 Variante Vereisung; Teilgrundriss, Schnitte

7.7 Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

7.7.1 Übersichtsplan Abschnitt Willy-Brandt-Straße/ Gebhard-Müller-Platz
7.7.2 Übersichtsplan Abschnitt Schillerstraße
7.7.3 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Willy-Brandt-Straße
7.7.4 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie
7.7.5 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Gebhard-Müller-Platz
7.7.6 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Schillerstraße
7.7.7 Längsschnitt Achse 32, km +1.1+50.0 bis km +1.0+10.0, Bereich Willy-Brandt-Straße
7.7.8 Längsschnitt Achse 32, km +1.0+20.0 bis km +0.7+70.0, Bereich Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.7.9 Längsschnitt Achse 32, km +0.7+70.0 bis km +0.5+17.0, Bereich Konrad-Adenauer-Straße bis Willy-Brandt-Straße
7.7.10 Blatt 1 Längsschnitt Achse 31, km 0.0+00.0 bis km +0.1+30.0, Bereich Gebhard-Müller-Platz
Blatt 2 Längsschnitt Achse 31, km +0.1+40.0 bis km +0.2+80.0, Bereich Schillerstraße
7.7.11 Blatt 1 Längsschnitt Achse 34, km +0.3+10.0 bis km +0.4+50.0
Blatt 2 Längsschnitt Achse 34, km +0.4+50.0 bis km +0.6+50.0
7.7.12 Querschnitt km +0.5+77.52, Achse 33 Blockfuge Bestand 24/25
7.7.13 Querschnitt km +0.6+17.666, Achse 33 Blockfuge Bestand 20/21
7.7.14 Querschnitt km +0.6+27.687, Achse 33 Blockfuge Bestand 19/20
7.7.15 Querschnitt km +0.4+74.00, Achse 34 Blockfuge Bestand 41/42 und 51/52
7.7.16 Querschnitt km +0.5+46.00, Achse 34 Blockfuge Bestand 58/59
7.7.17 Querschnitt km +0.7+44.015, Achse 33 Blockfuge Bestand 10/11 und 34/35
7.7.18 Querschnitt km +0.7+68.86, Achse 33 Blockfuge Bestand 8/9 und 31/32
7.7.19 Querschnitt km +0.8+08.31, Achse 33 Blockfuge Bestand 5/6
7.7.20 Querschnitt km +0.8+43.84, Achse 33 Blockfuge Bestand 3/4
7.7.21 Querschnitt km +0.8+71.185, Achse 33 Blockfuge Bestand 2/3
7.7.22 Querschnitt km +0.9+10.00, Achse 33 Blockfuge Bestand 66/67
7.7.23 Querschnitt km +0.9+84.55, Achse 33 Blockfuge Bestand 60/61

7.7.24 Querschnitt km +1.0+15.50, Achse 33
Blockfuge Bestand 57/58
7.7.25 Querschnitt km +0.5+97.29, Achse 34
Blockfuge Bestand 62/63
7.7.26 Prinzipschnitt Anschluss Neubauteile + Bestand
7.7.27 Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 1
7.7.28 Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 2
7.7.29 Anhebung der Schillerstraße im Bereich des neuen Stadtbahntunnels
7.7.30 Fluchttreppenhaus Abstellanlage Stadtbahntunnel Achse 4

7.8 Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz

7.8.1 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 1
7.8.2 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 2
7.8.3 Längsschnitt Teil 1
7.8.4 Längsschnitt Teil 2
7.8.5 Querschnitt km 0+110
7.8.6 Querschnitt km 0+140
7.8.7 Querschnitt km 0+180
7.8.8 Querschnitt km 0+216.53
7.8.9 Querschnitt km 0+240
7.8.10 Querschnitt km 0+290

8 Leitungsbestands- und Leitungsverlegepläne

8.1 Lageplan Nord, Strom
8.2 Lageplan Süd, Strom
8.3 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Strom
8.4 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Strom

8.5 Lageplan Nord, Gas
8.6 Lageplan Süd, Gas
8.7 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Gas
8.8 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Gas

8.9 Lageplan Nord, Wasser
8.10 Lageplan Süd, Wasser
8.11 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Wasser
8.12 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Wasser

8.13 Lageplan Nord, Abwasser
8.14 Lageplan Süd, Abwasser
8.15 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Abwasser
8.16 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Abwasser

8.17 Lageplan Nord, Telekom und Sonstige
8.18 Lageplan Süd, Telekom und Sonstige
8.19 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Telekom und Sonstige
8.20 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Telekom und Sonstige

8.21 Lageplan Nord, Fernheizung

8.22 Lageplan Süd, Fernheizung
8.23 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Fernheizung
8.24 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Fernheizung

8.25 Lageplan Nord, Signalleitungen
8.26 Lageplan Süd, Signalleitungen
8.27 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Signalleitungen
8.28 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Signalleitungen

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis
9.1.1 Erläuterungen zum Grunderwerbsverzeichnis
9.1.2 Abkürzungen in der Bemerkungsspalte im Grunderwerbsverzeichnis
9.1.3 Tabellarisches Grunderwerbsverzeichnis

9.2 Grunderwerbspläne
Übersichtsplan Blattschnitte Grunderwerb
9.2.1 Grunderwerbsplan Talquerung Nord
9.2.2 Grunderwerbsplan Talquerung Süd
9.2.3 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
9.2.4 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
9.2.5 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
9.2.6 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
9.2.7 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3, einschl. LBP-Maßnahmen
9.2.8 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 4
9.2.9 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 5
9.2.10 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 6
9.2.11 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
9.2.12 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 8, einschl. LBP-Maßnahmen
9.2.13 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 9
9.2.14 Grunderwerbsplan Unterer Schloßgarten, Ableitung Sicherheitsdränage

9.3 Beweissicherungspläne
9.3.1 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Nord
9.3.2 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Süd
9.3.3 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
9.3.4 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

10 Brandschutz- und Rettungskonzept

10.1 Erläuterungsbericht
10.1.1 Übergeordnetes Brandschutz- und Rettungskonzept
10.1.1.1 Systembeschreibung

10.1.1.2 Allgemeine Vorgaben des Brandschutz- und Rettungskonzeptes
10.1.1.3 Zusätzliche Vorgaben und Schutzziele für das Tunnelsystem Stuttgart 21
10.1.1.4 Personenbelegung
10.1.1.5 Szenarien
10.1.1.6 Entrauchungskonzept
10.1.1.7 Zusammenfassung
10.1.2 Brandschutz- und Rettungskonzept für die Talquerung mit Hauptbahnhof
10.1.2.1 Allgemeines
10.1.2.2 Bahnhofshalle
10.1.2.3 Nordkopf des DB-Tunnels
10.1.2.4 Südkopf des DB-Tunnels
10.1.2.5 Gebäude des Hauptbahnhofs

10.2 Pläne
10.2.1 Übersichtsplan Rettungswege im Tunnelbereich
10.2.2 Systemskizze Nordkopf
10.2.3 Gleisüberfahrt Nordkopf
10.2.4 Systemskizze Südkopf

10.2.5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept
Blatt 1 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 2 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Sprinklerung
Blatt 3 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Entrauchung
Blatt 4 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1a, Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1a, Sprinklerung
Blatt 6 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1a, Entrauchung
Blatt 7 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1, Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 8 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1, Sprinklerung
Blatt 9 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1, Entrauchung
Blatt 10 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 11 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Sprinklerung
Blatt 12 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Entrauchung
Blatt 13 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 14 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Sprinklerung
Blatt 15 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Entrauchung
Blatt 16 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 17 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept,

Ebene E+2, Sprinklerung
Blatt 18 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Entrauchung
Blatt 19 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 – E+7, Rettungswege und Bauteilqualitäten
Blatt 20 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 – E+7, Sprinklerung
Blatt 21 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 – E+7, Entrauchung
10.2.6 Rettungswege Ebene (-1) Nordkopf - Bahnhofshalle – Südkopf
10.2.7 Übersichtsplan Feuerwehrzufahrten

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränage

11.1 Erläuterungsbericht
11.1.1 Ingenieurbauwerke der Bahn
11.1.2 Gebäude des Hauptbahnhofs
11.1.3 Anlagen Dritter

11.2 Pläne
11.2.1 Teilquerschnitt Umläufigkeit, Grundwassersperre und Sicherheitsdränage, Notflutöffnung
11.2.2 Längsschnitt Sicherheitsdränage Nord
11.2.3 Längsschnitt Sicherheitsdränage Süd
11.2.4 Bauablauf Bereich Schloßgarten, Trogabschnitte 15 - 19/20. Schematische Darstellung der GW-Absenkung und der Maßnahmen zur Stützung des Grundwasserkörpers

12 Gewährleistung der Funktion des Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 Erläuterungsbericht
12.1.1 Gleise 1 bis 16 mit Bahnsteigen und Querbahnsteig
12.1.2 S-Bahn
12.1.3 Bonatzgebäude mit Nord- und Südflügel

12.2 Querschnitt 5-5 Bau-km -0.1-00.0, Trog im Bauzustand einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang

13 Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht
13.2 Übersichtsplan Baulogistik Mitte
13.3 Baulogstraßen + Logistikflächen Talquerung Bereich Jägerstraße bis Cannstatter Straße
13.4 Baulogstraßen + Logistikflächen Talquerung Bereich Cannstatter Straße bis Urbanstraße
13.5 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
13.6 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
13.7 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3

13.8 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen Teil 4
13.9 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen Teil 5
13.10 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen Teil 6
13.11 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
13.12 Lageplan Logistikflächen Teil 8
13.13 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 1
13.14 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 2
13.15 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 3
13.16 Grundriss und Schnitte Betonmischanlage auf C2

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht
14.1.1 Heilbronner Straße / Kurt-Georg-Kiesinger-Platz - Stadtbahntunnel
14.1.2 Heilbronner Straße / DB-Tunnel und Jägerstraße
14.1.3 Heilbronner Straße /Türlenstraße - Stadtbahntunnel

14.1.4 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt
14.1.5 Willy-Brandt-Straße - Haltestelle Staatsgalerie
14.1.6 Gebhard-Müller-Platz - Stadtbahntunnel Schillerstraße / Konrad-Adenauer-Straße
14.1.7 Willy-Brandt-Straße / Anschluss an den bestehenden Stadtbahntunnel
14.1.8 Willy-Brandt-Straße/Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz
14.1.9 Verkehrsverlagerungen
14.1.10 Alternative Streckenzüge
14.1.11 Bewertung der Alternativrouten
14.1.12 Fußgängerführung und Radwege

14.2 Pläne (durchgestrichene Pläne entfallen bzw. werden komplett ersetzt)
14.2.1 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
14.2.2 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich DB-Tunnel
14.2.3 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Stadtbahn Haltestelle Türlenstraße
14.2.4 A Blatt 1 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
14.2.4 A Blatt 2 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
14.2.4 A Blatt 3 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
14.2.6 A Blatt 1 Verkehrsstufen Gebhard-Müller-Platz/ Konrad-Adenauer-Straße, Teil 1
14.2.6 A Blatt 2 Verkehrsstufen Gebhard-Müller-Platz/ Konrad-Adenauer-Straße, Teil 2
14.2.6 A Blatt 3 Verkehrsstufen Gebhard-Müller-Platz/ Konrad-Adenauer-Straße, Teil 3
14.2.6 A Blatt 4 Verkehrsstufen Gebhard-Müller-Platz/ Konrad-Adenauer-Straße, Teil 4
14.2.7 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich Interconti-Steg

14.2.8 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 1
14.2.9 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 2
14.2.10 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
14.2.11 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
14.2.12 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
14.2.13 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Nord
14.2.14 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Süd
14.2.15 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt
14.2.16 Verkehrsstufen Schillerstr., Bereich Zuleitungskanal zum verkürzten Düker HS Nesenbach

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht

15.2 Pläne
15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft - Schutzgebiete -
15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter
15.2.3 Konfliktschwerpunkte

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
16.2 Schalltechnische Untersuchung - Baubetrieb

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
16.2 Erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

18.2 Pläne
18.2.1 Flora und Biotope - Bestand -
18.2.2 Flora, Fauna und Biotope - Bewertung -
18.2.3 Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen
18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan (5 Blätter)
18.2.5 Querschnitt 1-1 im Bereich der Ausgleichsmaßnahme A1

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Pläne
19.2.1 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte DB-Tunnel Nordkopf, Bereich Bonatzgebäude, Bereich Schloßgarten und DB-Tunnel Südkopf (4 Blätter)

19.2.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße (2 Blätter)
19.2.3A Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie (3 Blätter)
19.2.4 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte Düker Hauptsammler West, Düker Cannstatter Straße und Düker Nesenbach (Blatt 1+ 2)
19.2.4A Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte Düker Hauptsammler West, Düker Cannstatter Straße und Düker Nesenbach (Blatt 3 + 4)

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Pläne
20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen (2 Blätter)

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht

23.2 Pläne
23.2.1 Klima und Luft
- Bestand