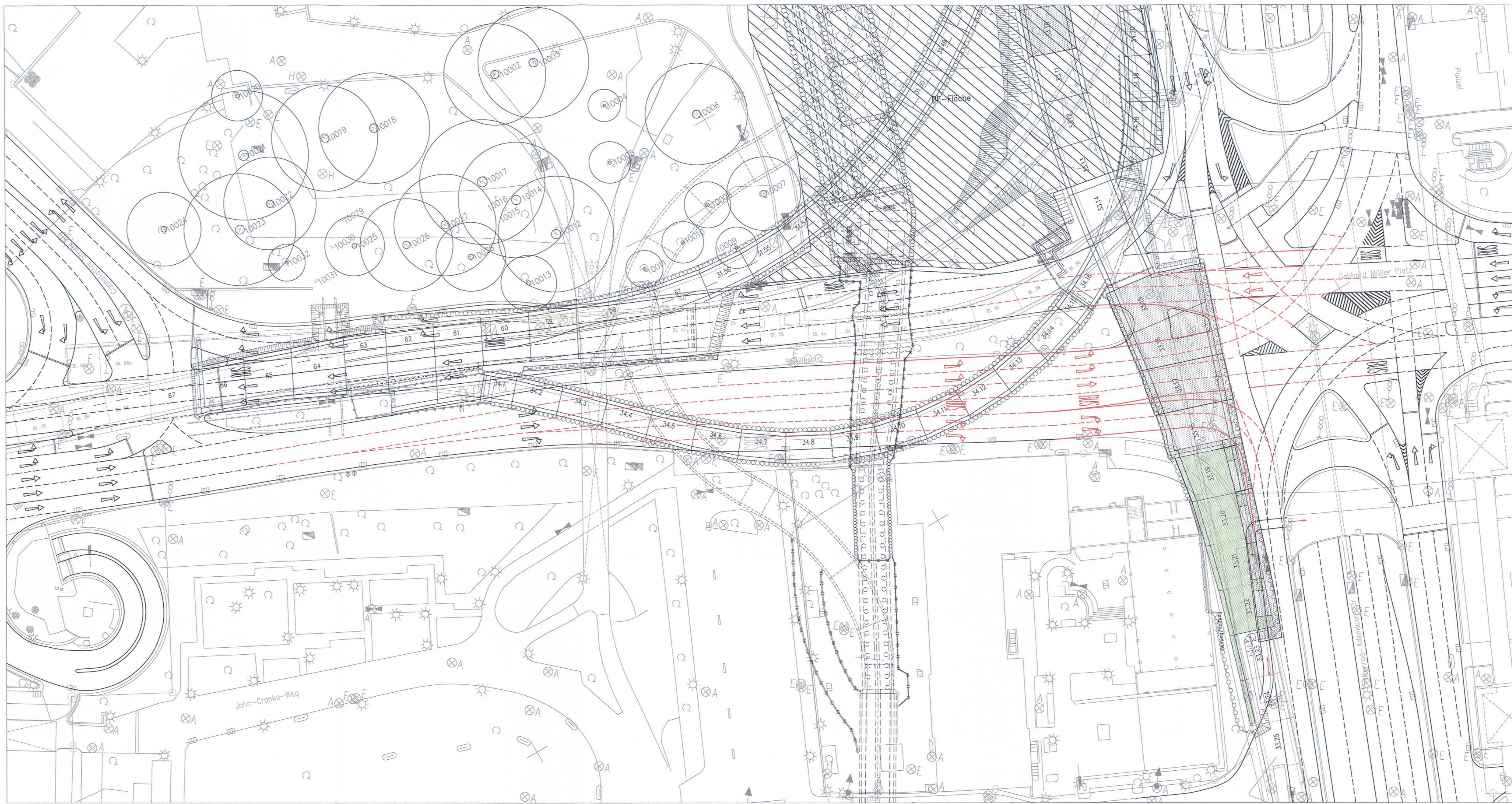
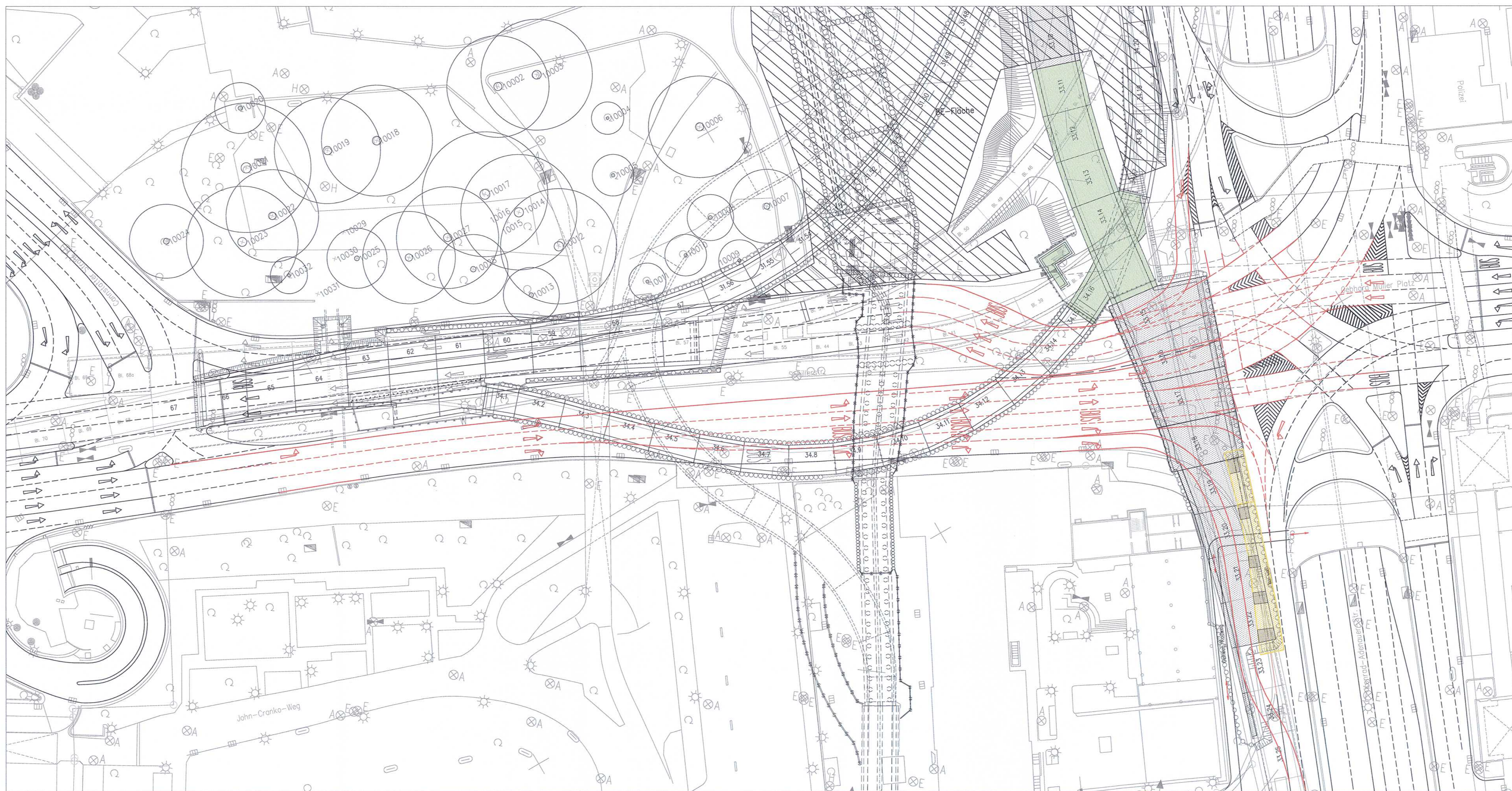


Verkehrsstufe 5



Verkehrsstufe 6



LEGENDE:

- Veränd. Fahrbahnrand
- Schutzleitwand z.B. System Protec 120, B/H=0.3/0.6m
- Behelfsbrücken im Bau
- Behelfsbrücken befahrbar
- Baufeld/Bauwerke im Bau
- Baufeld/Bauwerke befahrbar
- Rückbau Behelfsbrücken
- BE-/Lagerfläche
- Geh-/Radwegführung

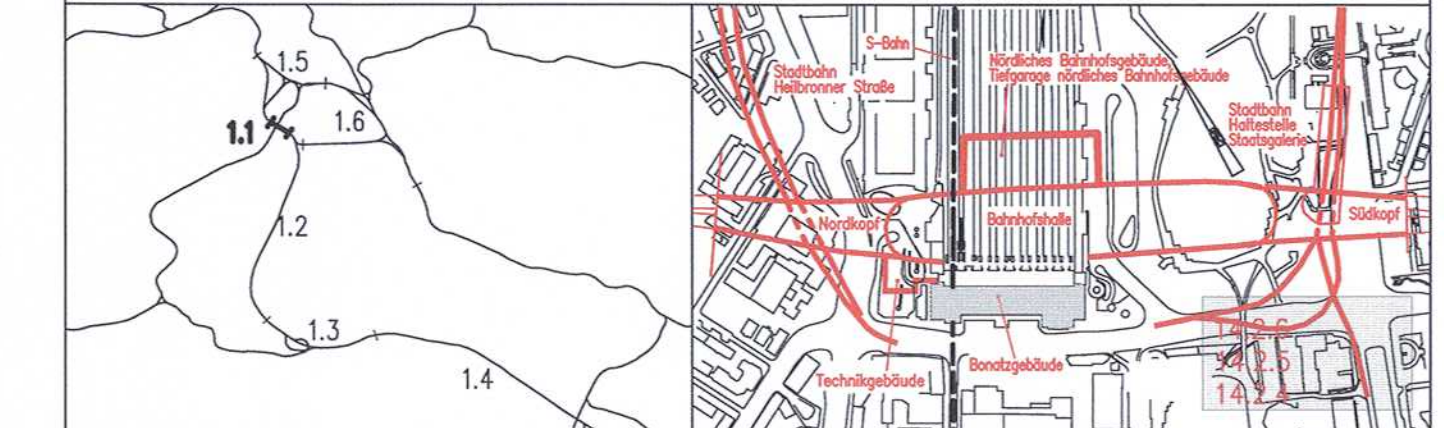
Höhengabem im NEUEN SYSTEM
 Höhendifferenz zw. altem (altitt.)
 System und Neuem System
 neu = alt + 0.123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 **NUR ZUR INFORMATION** Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 11 25 10 00	Blattschnittcodierung 11 25 10 00	Organisatorische Codierung P U W P U V K E I V
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer Info Consult & Management GmbH Lehrstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgruppe BGS Ingenieurbüro Hauptstraße 137-137 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 1 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 10 Proj. 071 / 4654 - 0 gez. Münzner

Verkehrsstufen Gebhard-Müller-Platz /Konrad-Adenauer-Straße, Teil 3		Datum	08/01	Name	Scharpff
		Gezeichnet	08/01	Witte	
		Bearbeitet			
		Geändert			
		Maßstab: 1: 500			
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerk		1.001			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage 14.2.6			
		Blatt 3A von 4			

P:\Vordruck\2011\1025-5_31_Druck_mitteilungen\Verkehrsstufen\Verkehrsstufe_5.dwg - 11.08.2011 10:00:00
 Blatt: 03.11.2011