



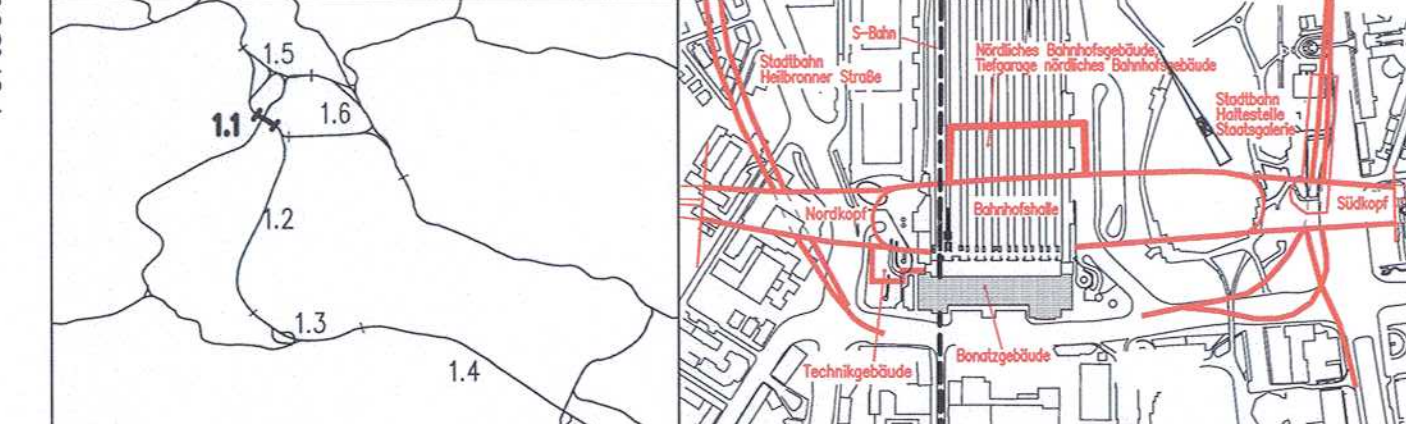
- LEGENDE:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
 - Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
 - Bedarfslflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
 - 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 –2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P I t v - I K I G - -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sarmer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurbüro Ludwigsplatz 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Grunderwerbsplan
 Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Gezeichnet	08/01	Daiß
Bearbeitet	08/01	Baur
Geändert		
Maßstab	1: 1000	
Freigabe	DBProjekt GmbH / Stuttgart 21	
gezeichnet durch	R. Baur	
Datum	24-08-2001	
Ersetzt für Plan-Nr.		
Ersetzt durch		
Plan-Nr.		
Anlage	Planfeststellungsunterlagen	
Anlage	9.2.4	
Blatt	1B von 1	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Neubau Ministerium	23.08.2011	BS
B	Verstärkter Dicker HS Neuenbach	31.05.2013	How

Genehmigung

Datum		Unterschrift	
Im Auftrag	<i>[Signature]</i>		

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014
 59190-591pa/008-2304#009
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

P:\Projekte\2013\113005-S_21_Drucke_mitteilungen\Schmittverkehr\14te-Planänderung-Drahter\14te-Planänderung_Ang_15_Planunterlagen_Vorgang_9_V025PK10_9_2-14B.DWG
 Zustand: Lr. 06.01; v. 03.98

Fortsetzung siehe Anlage 9.2.14