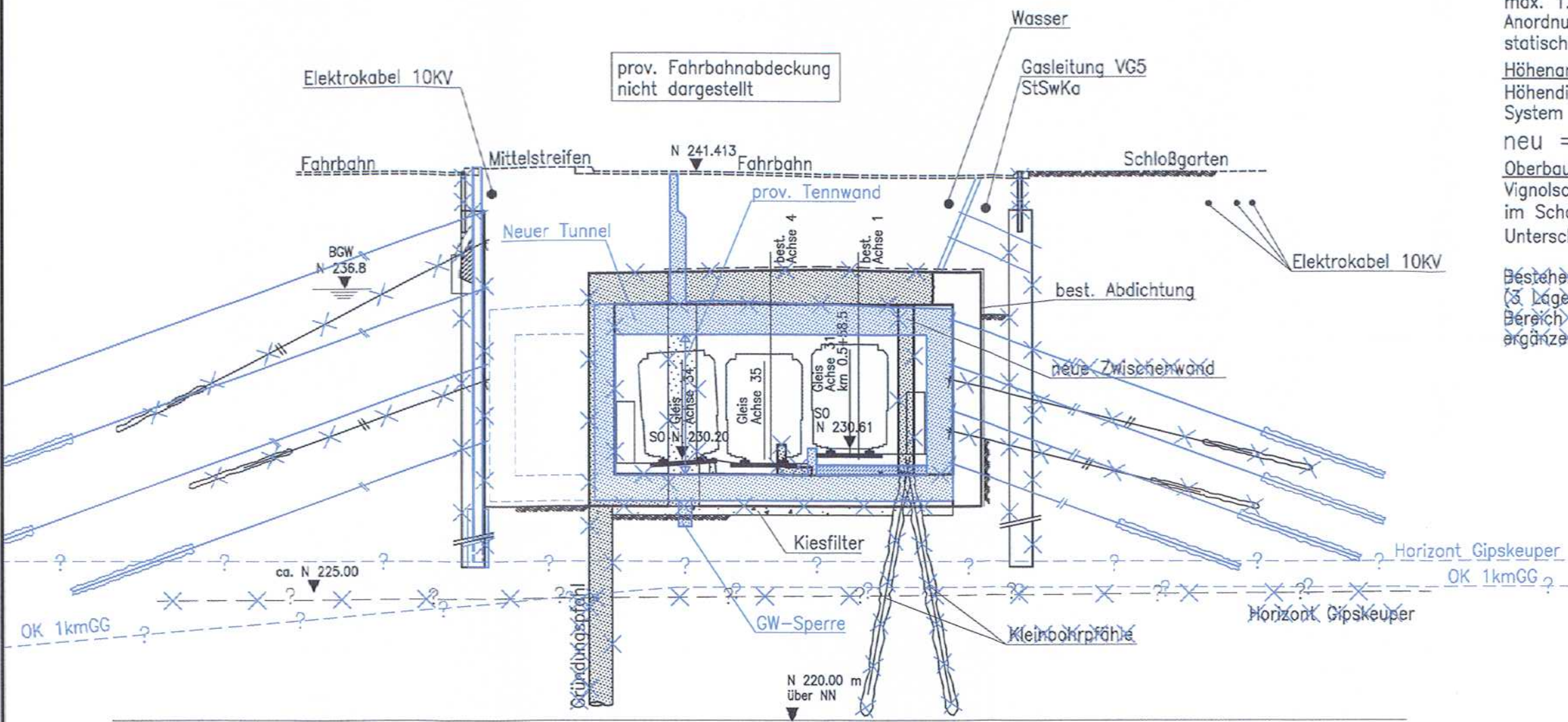


Querschnitt km 0.5+97.29, Achse 34 M 1:200

Bereich Schillerstraße, Schloßgarten  
 Blockfuge Bestand 62/63  
 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.6



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand  
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:  
 neu = alt + 0,123 m

Oberbau:  
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

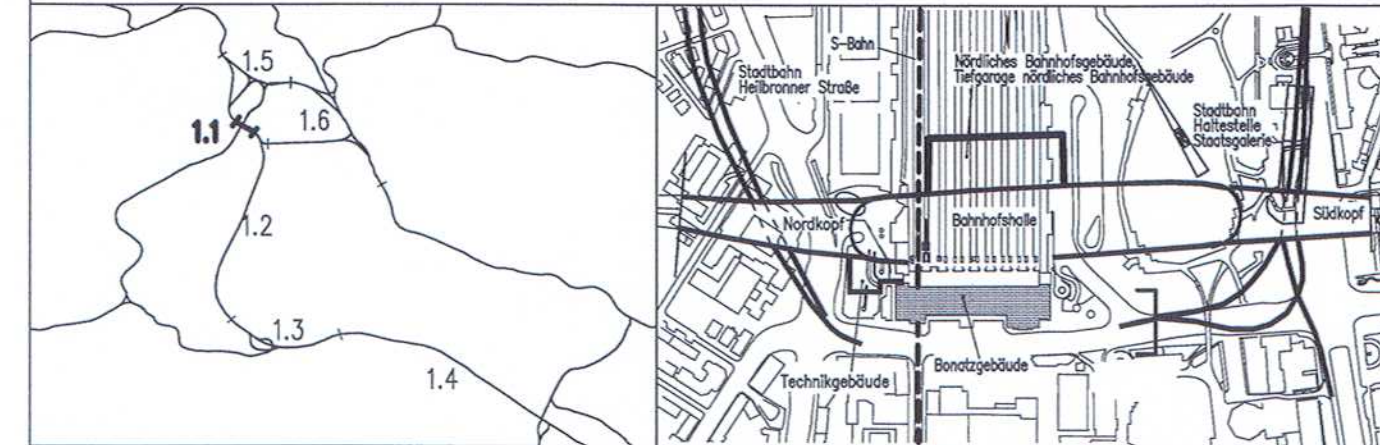
~~Bestehende Schwarzbichtung (3 Lagen Bichtungsbahnen) im Bereich der neuen Tunnelbauteile ergänzen.~~

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1   2   5   0   0 PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   G   -   1   - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P   I   t   v   -   I   Q   E   T   -   - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurszietät Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Münzner

<p>Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie                  Querschnitt km 0.5+97.29, Achse 34                  Blockfuge Bestand 62/63</p>		Datum	Name								
		Gezeichnet	08/01	Friedrich							
		Bearbeiter	08/01	Braig							
<p>"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</p>		Maßstab	1: 200								
		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	gez. R. Baur 27. OKT. 2014 Datum: 24.08.2001								
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Gründungspfahl unter dem neuen Tunnel und Kleinbohrpfähle entfallen, Tunnelquerschnitt und Verbau geändert.</td> <td>31.05.2013</td> <td>Ni.</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Gründungspfahl unter dem neuen Tunnel und Kleinbohrpfähle entfallen, Tunnelquerschnitt und Verbau geändert.	31.05.2013	Ni.	<p>Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> / <input type="text"/></p> <p>Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="text"/> / <input type="text"/></p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage 7.7.25</p> <p>Blatt 1A von 1</p>	
Index	Änderungen	Datum	Name								
A	Gründungspfahl unter dem neuen Tunnel und Kleinbohrpfähle entfallen, Tunnelquerschnitt und Verbau geändert.	31.05.2013	Ni.								
<p>Genehmigt</p> <p>Datum</p> <p>Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014 59190-591pä/008-2304#009 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart</p> <p>Im Auftrag </p>		<p>Unterschrift </p> <p>Im Auftrag </p> <p>Planstand: 05.06.2013</p>									