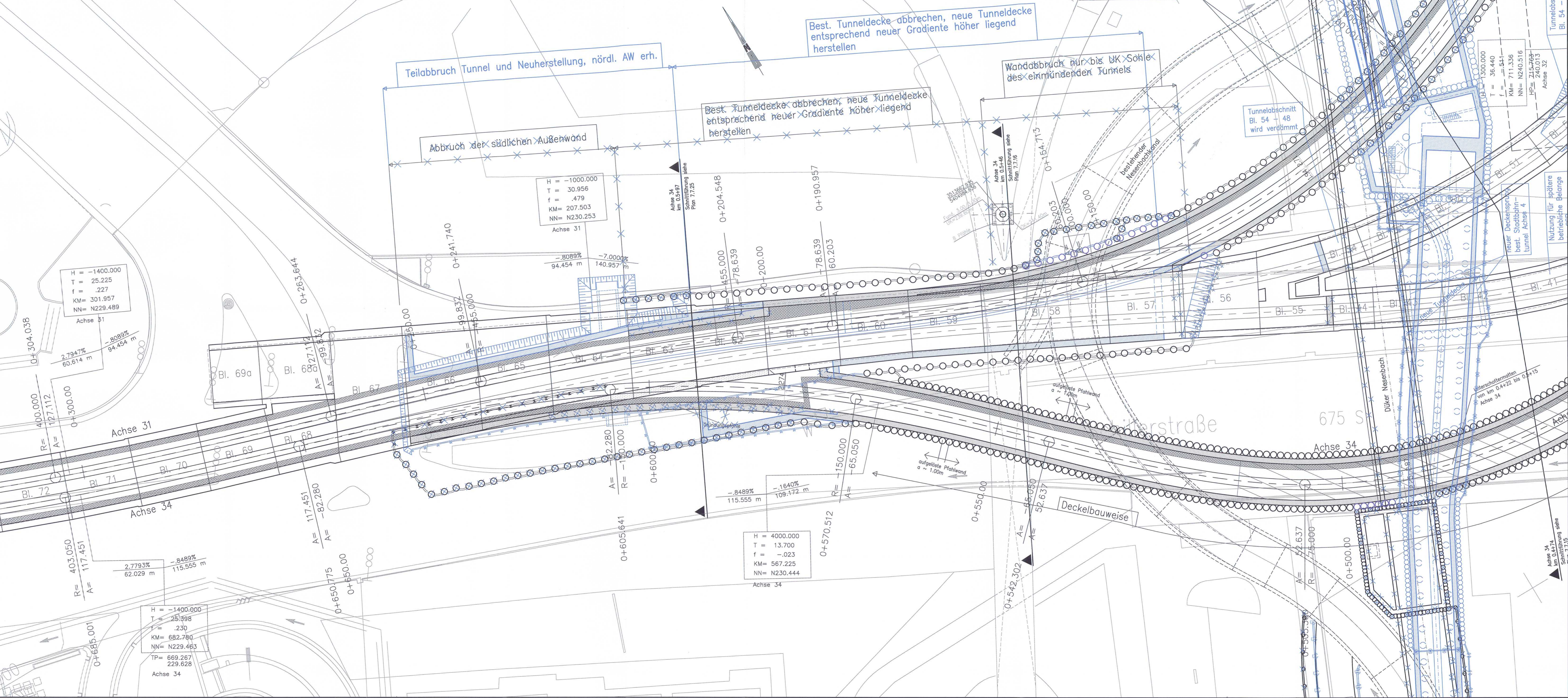


Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Grundriß Gleisebene
Abschnitt Schillerstraße



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abruch
- Unterschottermatten
- Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Höhendifferenz im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System: neu = alt + 0,123 m

Die Blockflüge in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.
Gründungspfähle mit hoher Fußkraft, Einbindelänge bis max. Oberste Grundschiichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdrämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:
Vignosschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Die endgültigen Pfahlplänen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Düker Nesenbach siehe Pläne Anlagen 7.6.1 bis 7.6.13

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P U V I K S T - -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer Ingenieur-Consult & Management GmbH Lorenzengasse 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 25 - 0 Fax 07 11 / 27 25 - 11	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft 803 Ingenieurbüro Hauptbahnhofstr. 15-17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 25 - 33 Fax 07 11 / 27 25 - 33

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie	Datum	Name
Grundriß Gleisebene	08/01	Scharpf
Abschnitt Schillerstraße	08/01	Braig

"Unbehersch" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderung	Datum	Name
1	Änderung	08.08.2001	Scharpf

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erstellt am 6. November 2014
59190-91pa/008-23048009
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Badenfurt

Genehmigt durch:

Anlage 7.7.6
Blatt 1B von 1