

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 - Stahlbeton, Abruch
 - Unterstützmitteln
 - Süchtelmarken

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungs des Verbau- und
 statischer Erdmassen nach
 HEBENSYSTEM, NEUELE SYSTEM
 (Sonderausführung, im HEBENSYSTEM)
 (Sonderausführung, im HEBENSYSTEM)
 neu = 0ft + 0,123 m

Die Blocklagen in den neu zu erstellenden
 Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.
 Grundungsgrößen mit höher
 max. Oberweite Grundungsabschnitten,
 Änderung der Pfeile nach
 statischen Erdmassen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr
 genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpäne

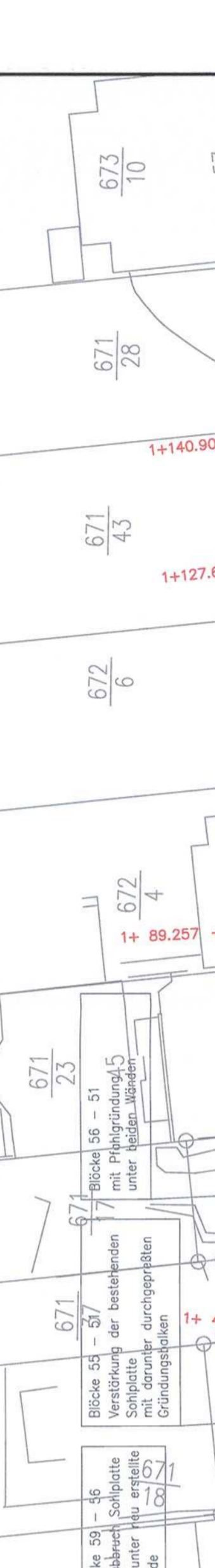
Übersatz:
 Vorbereiten auf Halbzugsstellen
 im Stadtbereich, abschnittsweise mit
 Oberwegentrieden
 Pfeile und Pfeilen
 Pfeile nach den
 statischer Berechnung, die Pfeile nach
 die Angaben im Baugrund- und
 Gründungsunterlagen.

Eingetragene Abmessungen nach
 statischen, konstruktiven und
 mensurlichen Erfordernissen.

Zur Erstellung der lateralen Stützengalerie,
 und der Deckenkonstruktion
 siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Veränderung Unterführung Gebhard-Müller-Platz
 siehe Pläne Anlagen 7.8.1 bis 7.8.10

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitaler Stadtkarte des Stadtmessungswesens Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbrücke

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Takierung mit Hauptbahnhof
 Bau-nr. -04-42.0 bis +04-42.0



Geographische Codierung	Geographische Codierung	Organisatorische Codierung
1 1 2 1 0 0	4 8 1 1 3	H C I 4
Arbeitsblätter		
Projektgliederung		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		
Arbeitsblätter		

Projektname	Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Gezeichnet	08/01 Schaffrath
Berechnung	08/01 Berg
Masstab	1: 500
Blatt	1: 500

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Übersichtsplan
Willy-Brandt-Strasse / Gebhard-Müller-Platz

Gezeichnet: 08/01 Schaffrath
Berechnung: 08/01 Berg
Masstab: 1: 500

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Datum: 24.08.2001
 Blatt: 1: 500

Erschaffen durch:
 Projektgruppe
 Entwurf durch:
 Projektgruppe