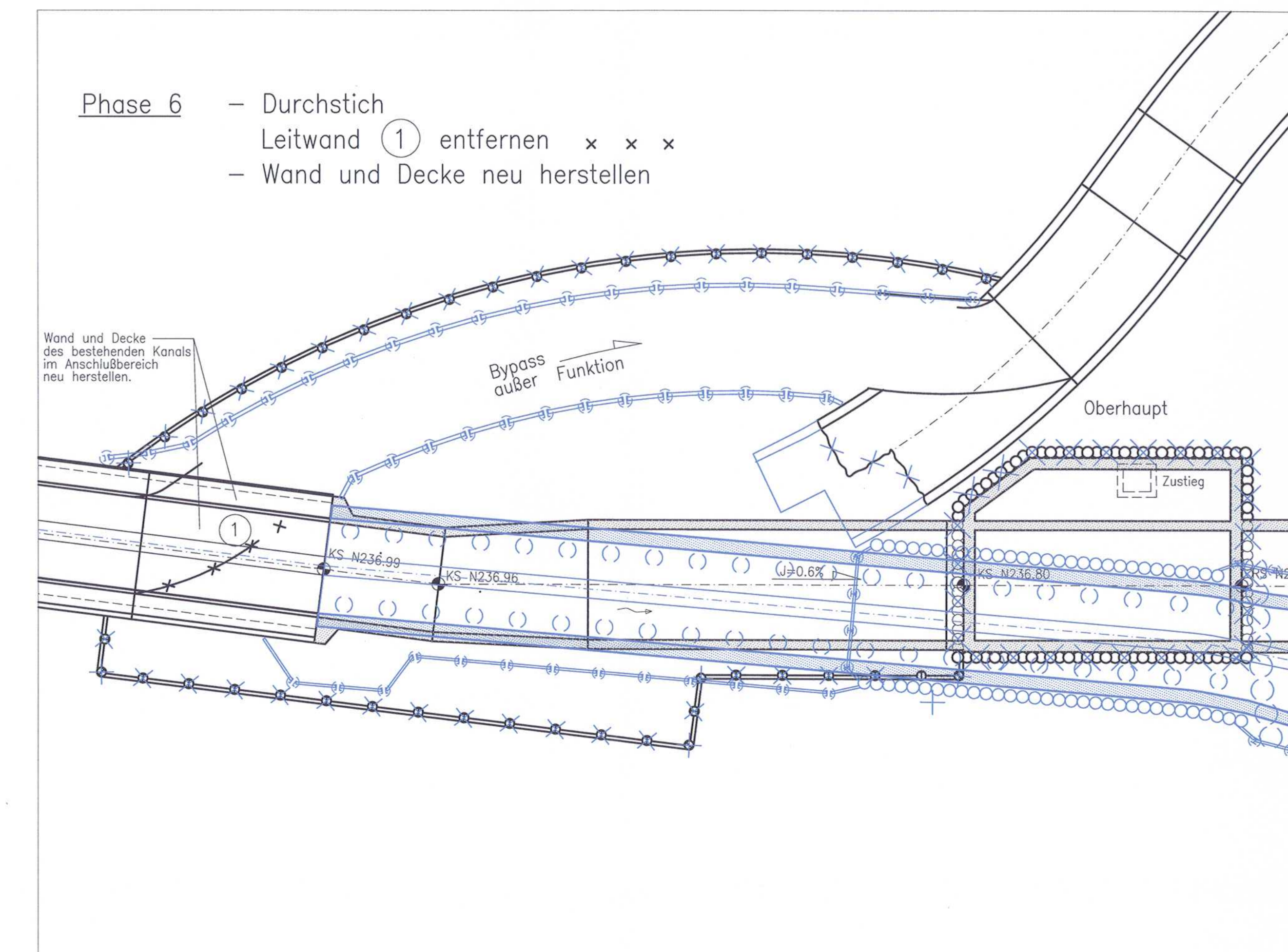
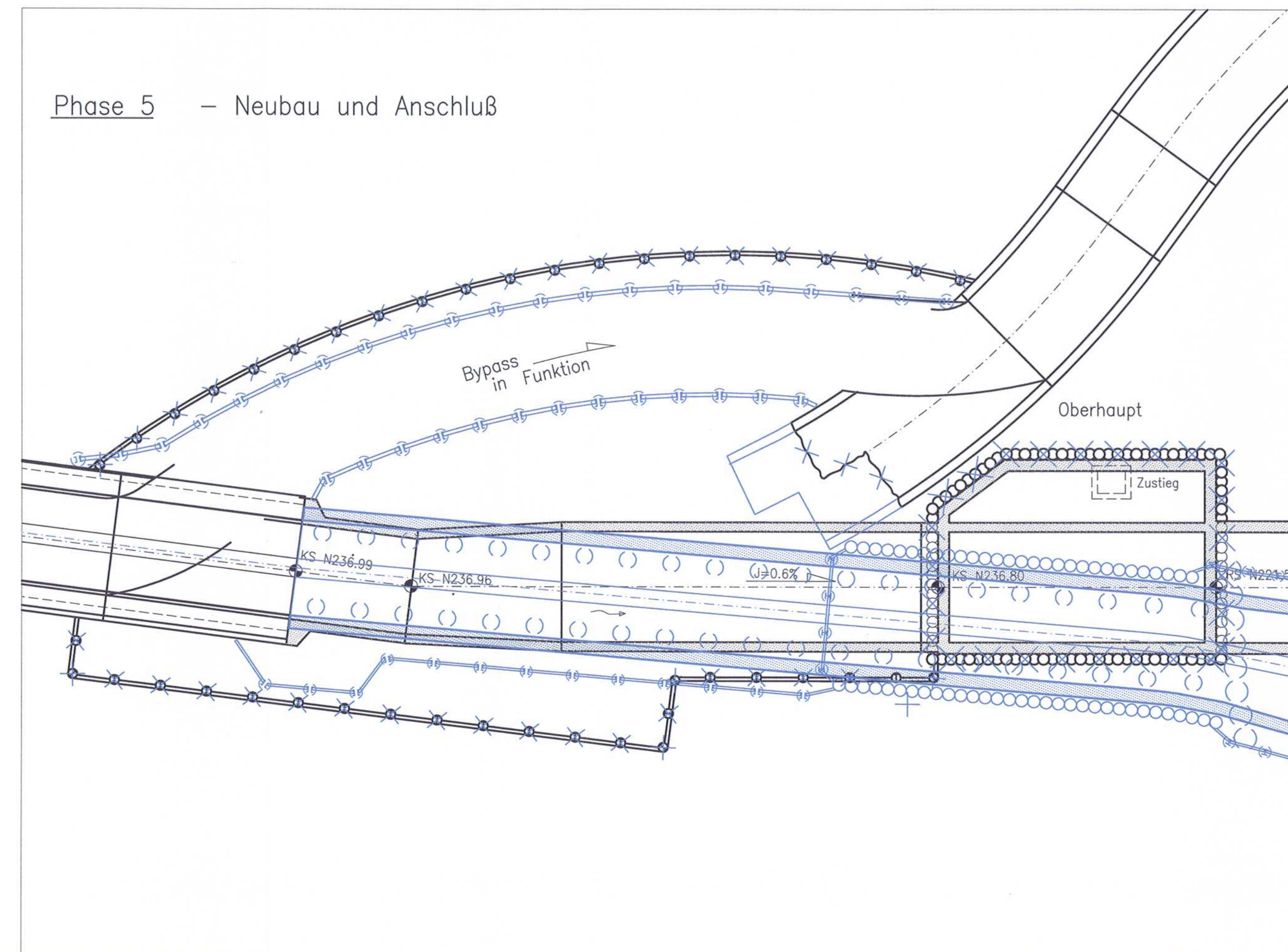
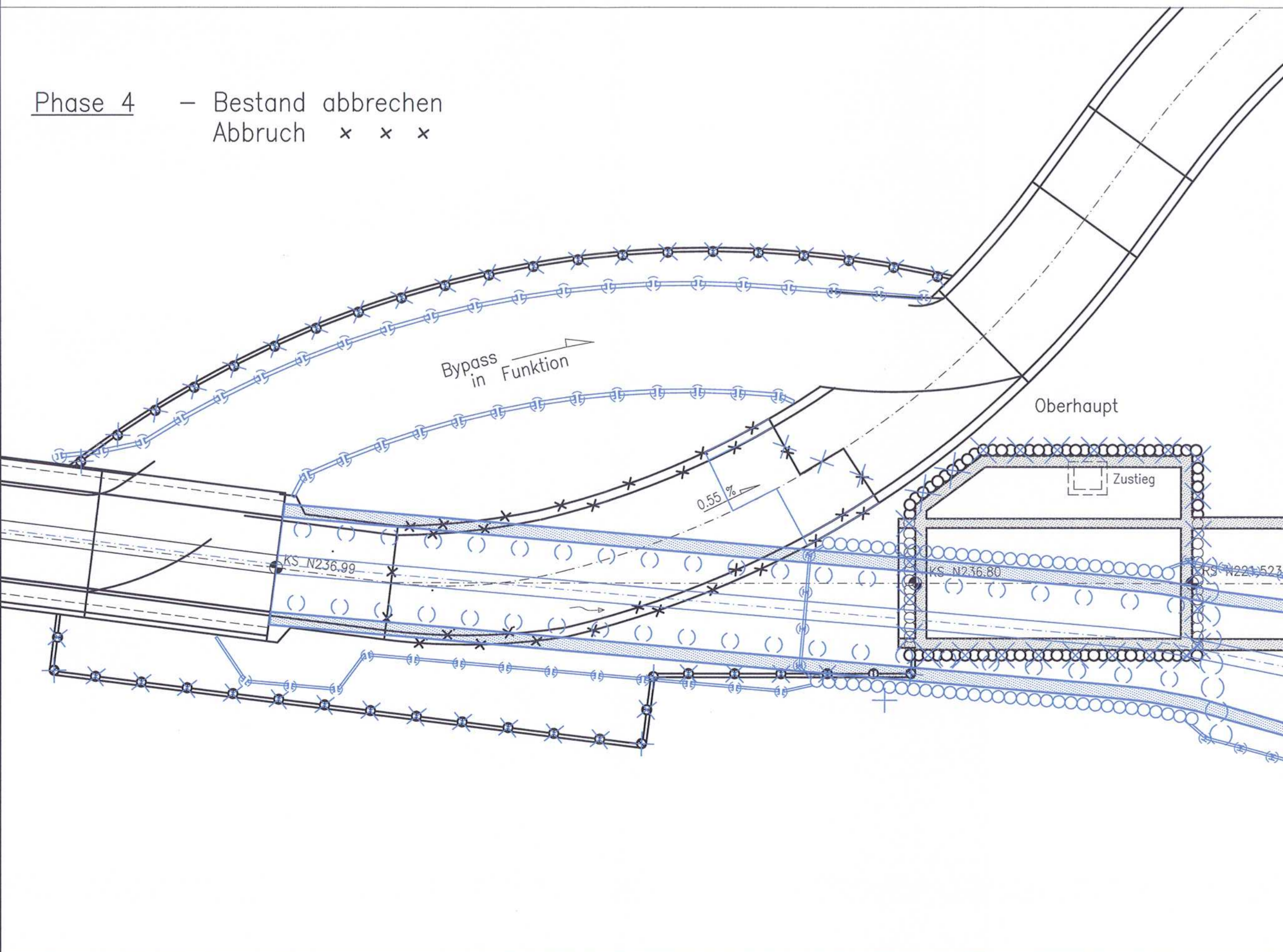


LEGENDE:
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk
 [Symbol] Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 [Symbol] Stahlbeton, Abbruch

Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM
 Höhendifferenz zw. altem (würfbergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Die Phasen 1 bis 6 sind schematisch dargestellt und zeigen nur den Herstellungsablauf.

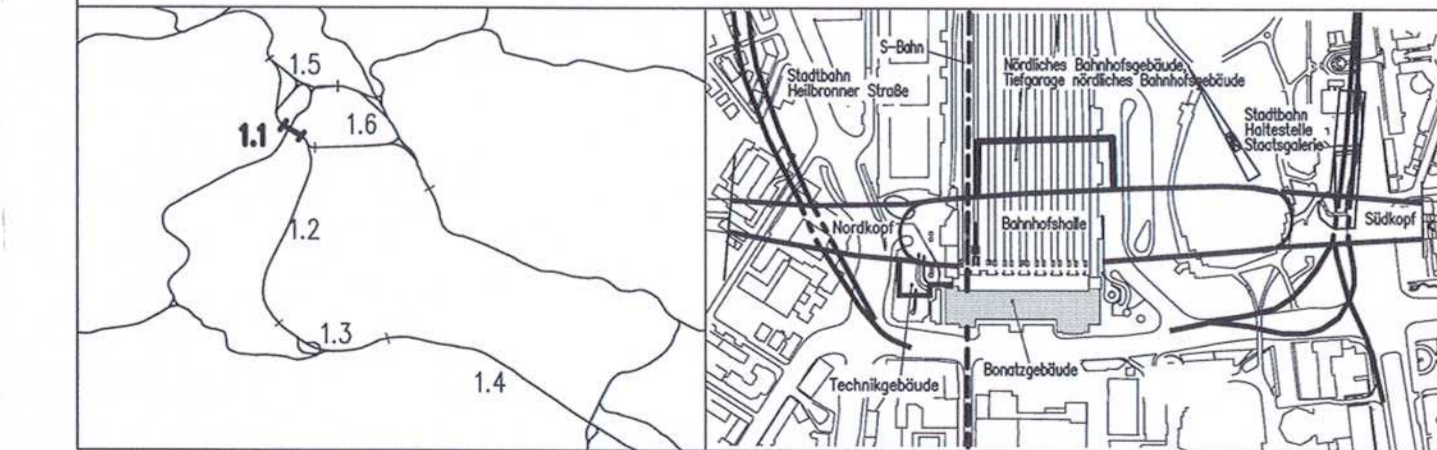


Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21
 NUR ZUR INFORMATION Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubastrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 11 53 00	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P U W - P 1 0 -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer Ingenieur- und Management GmbH Ludwigstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 22 85 - 0 Fax 07 11 / 2 22 85 - 11	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft 162 Ingenieurbüros Stauffenbergstraße 13-137 70374 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 45021 - 0 Fax 069 / 45021 - 437

Umleitungsphasen 1 – 6
Oberhaupt

Datum: 08/01
Name: kr

Bearbeiter: 08/01
Name: Müller

Geändert: []

Maßstab: 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderung	Datum	Name
1	Leitwände einbauen	11.08.2013	kr

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 1102 LWD-21-Büro
 Datum: 24.08.2011
 Ersetzt für Plan-Nr.: []
 Ersetzt durch: []
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.6.11
 Blatt 1A von 1