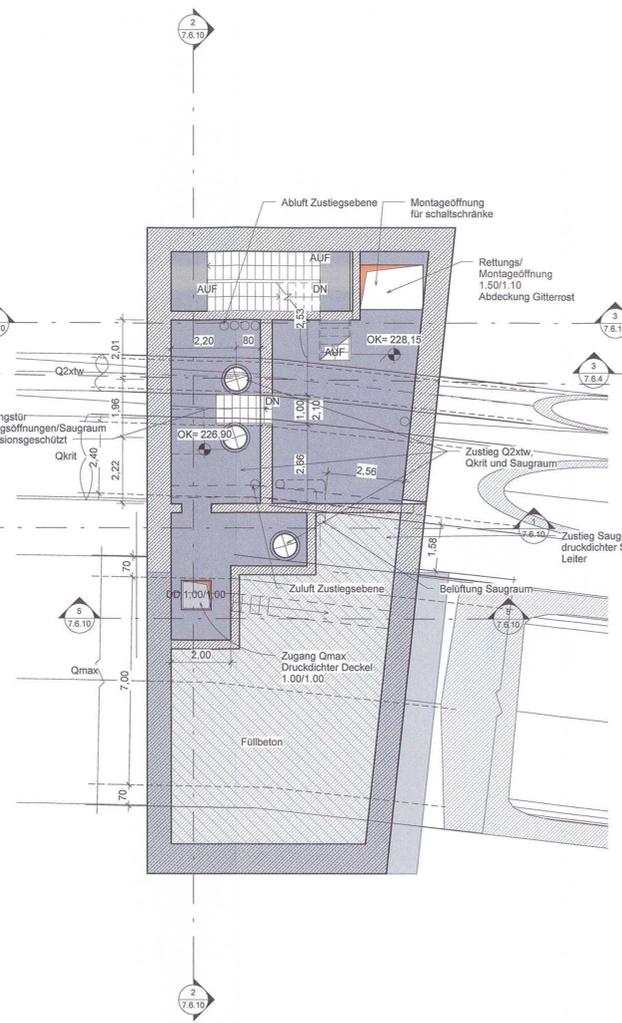
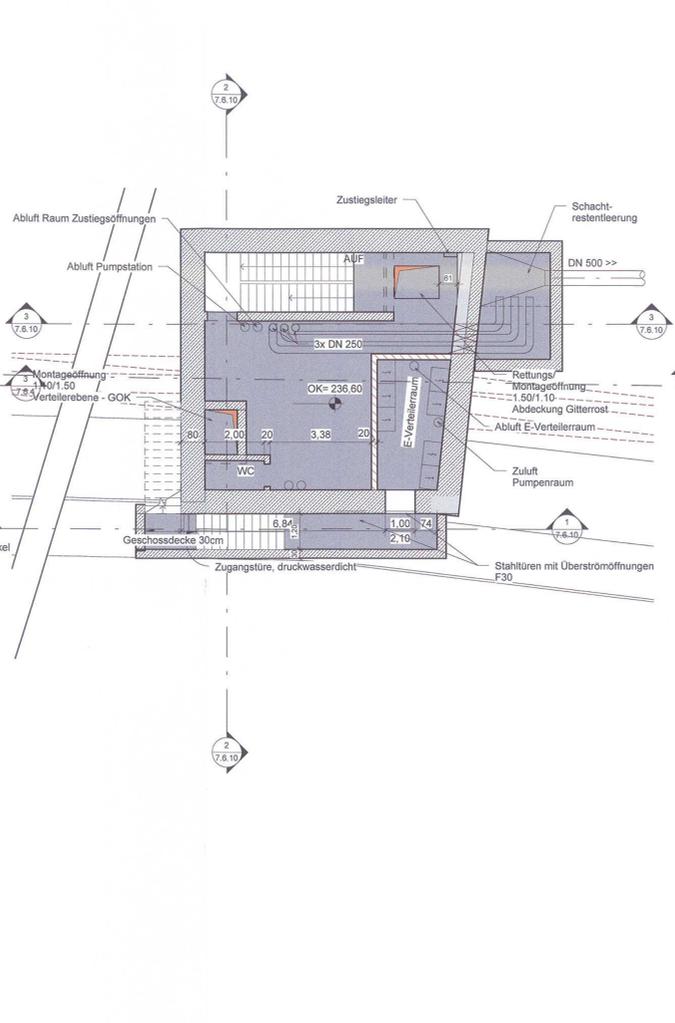


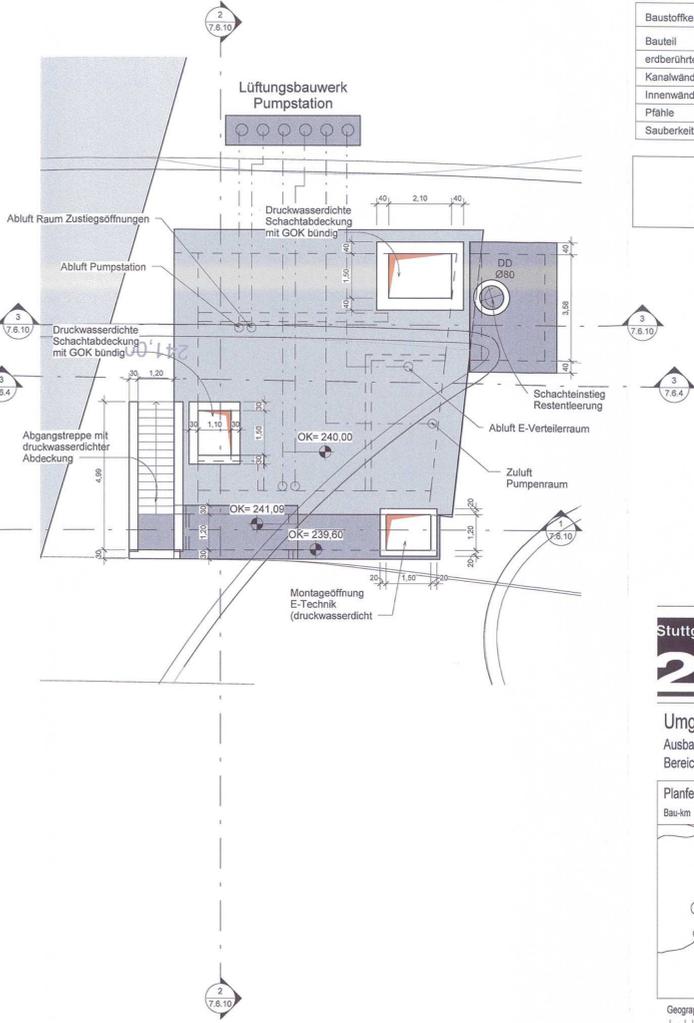
② Pumpstation Bodenplatte
1 : 100



③ Pumpstation Verteilerebene
1 : 100



④ Pumpstation Technischebene
1 : 100



① Pumpstation Decke/ Oberfläche
1 : 100

LEGENDE:
 [Hatched Box] Stahlbeton, neues Bauwerk
 [White Box] Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten
 Die endgültigen Pfahlängen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
 Engültige Abmessungen der Bauwerke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zwischen altem (württembergischen) System und dem neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

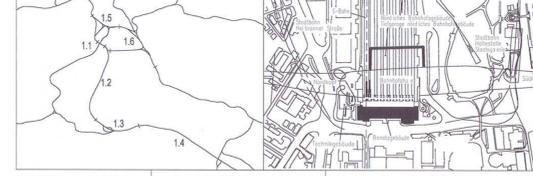
Baustoffkennwerte		
Bauteil	Beton	Betonstahl
erdberührte Wände, Decken, Sohlen	C35/45; XC3/XC4, XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSI 500 S (B)
Kanalwände	C35/45; XC3/XC4, XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSI 500 S (B)
Innenwände, -decken	C30/37; XC1	BSI 500 S (B)
Pfähle	C35/45; XC2, XA2, HS-Zement	BSI 500 S (B)
Sauberkeitsschicht	C12/16; XO	

Alle Türen, Leitern Gitterrost, Zwischenabdeckungen aus Edelstahl (1.4571)
 Schachtabdeckungen tagwasserdicht, aus Edelstahl mit hydr. Kräfteunterstützung
 Befahrbar mit SLW 30

Stuttgart
21 DBProjekt
 Stuttgart 21
 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	5.3	0	0	4	8
1	1	1	1	1	1

Düker Nesenbach
 Horizontalschnitte Pumpenhaus

Datum: 31.5.13
 Name: Howlett
 Bearbeiter: 31.5.13
 Geändert: D.Minzner

Maßstab: 1:100

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 3.11.14
 F. Waldenmaier

Datum: 31.5.13
 Name: D.Minzner

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014
 09150-01/14/000-2304/009
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Anlage 7.6.9
 Blatt 1A von 1