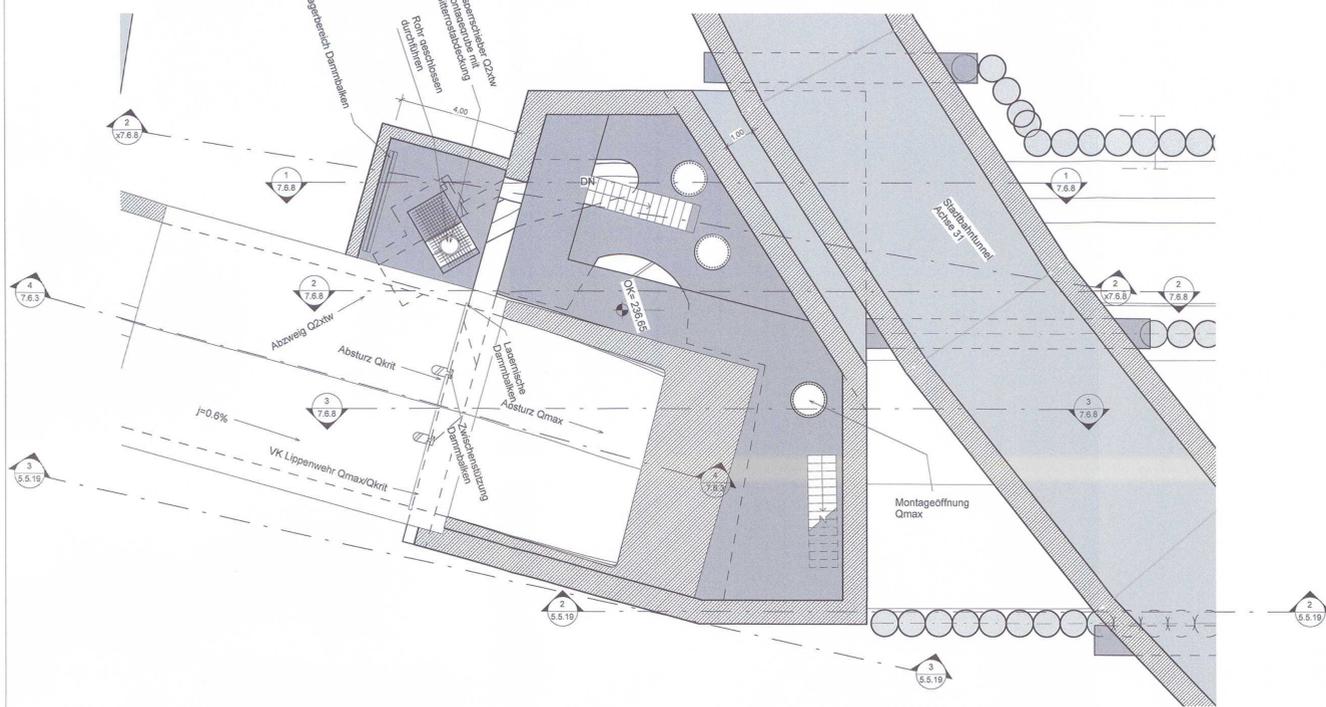
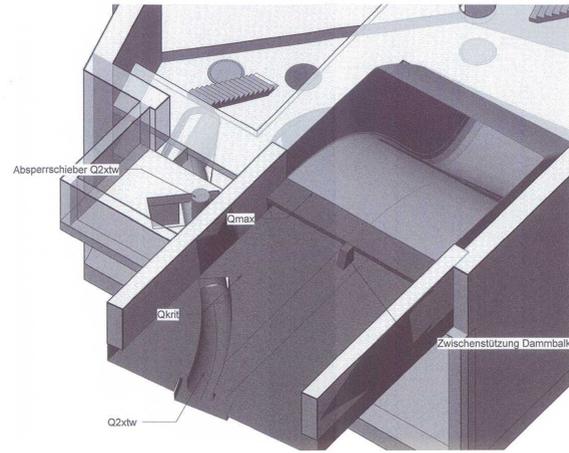


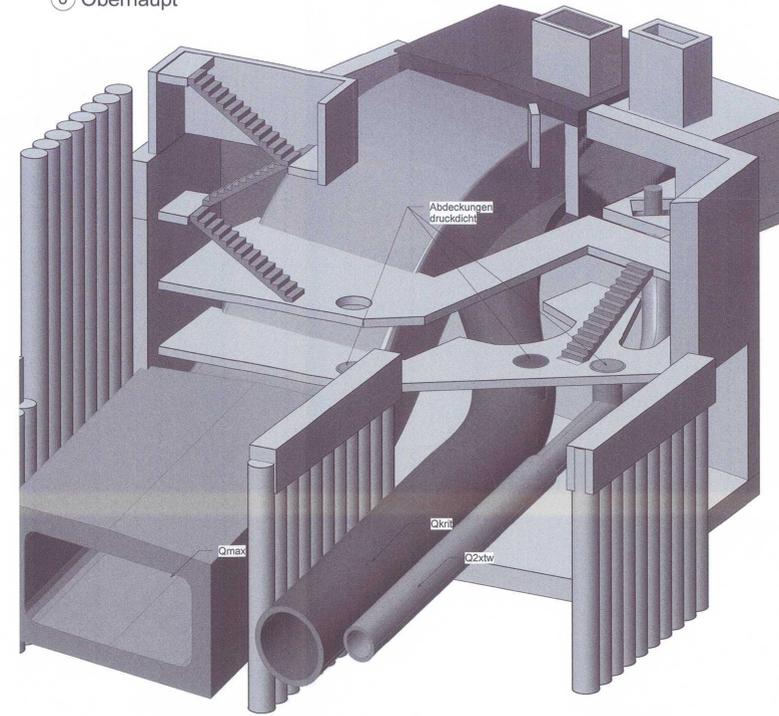
④ Oberhaupt Zustiegebene 236.65m
1 : 100



⑤ Oberhaupt Einlauf



⑥ Oberhaupt

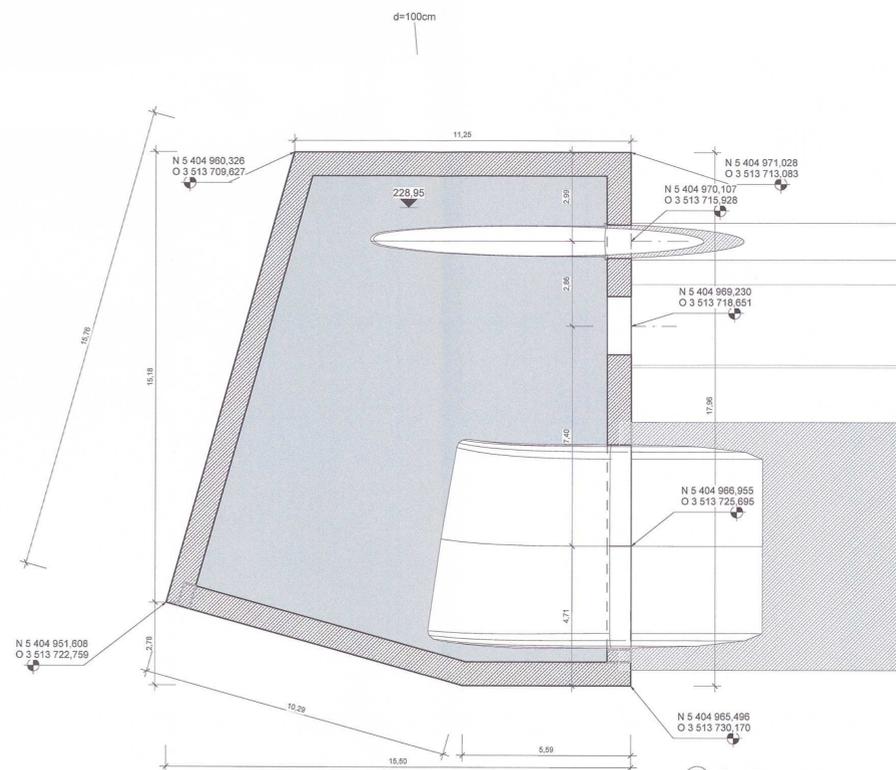


LEGENDE:

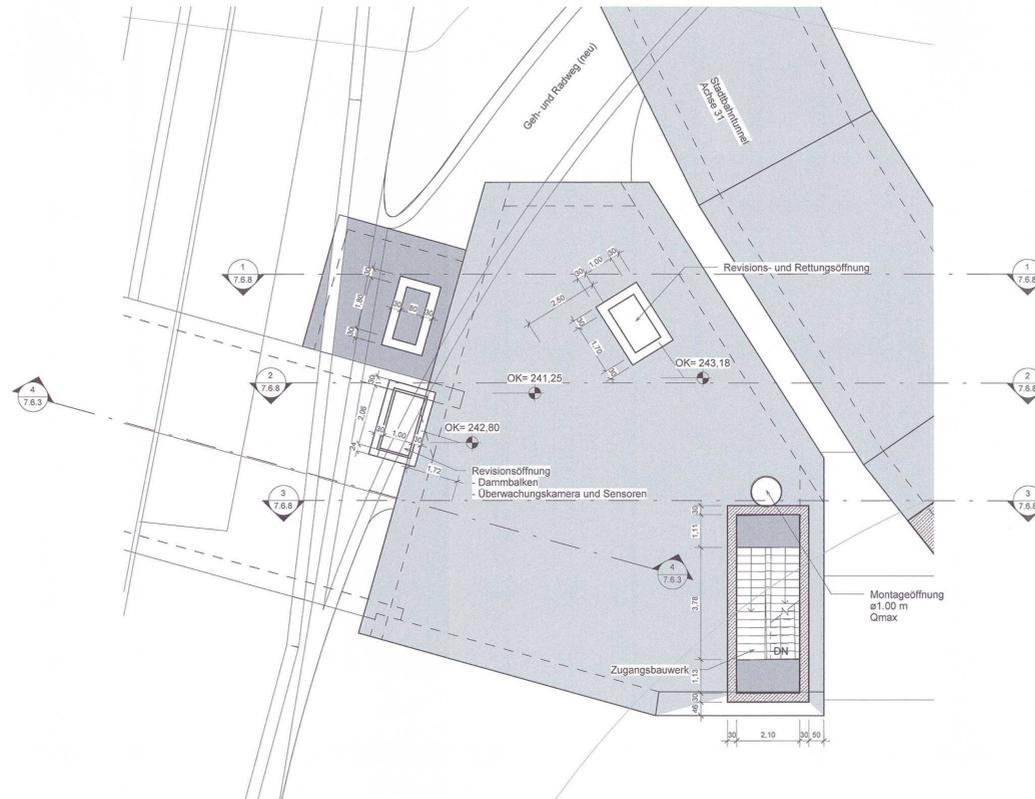
 Stahlbeton, neues Bauwerk
 Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten
 Die endgültigen Pfahlhängen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
 Engültige Abmessungen der Bauwerke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zwischen altem (württembergischen) System und dem neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Bauteil	Beton	Betonstahl
erdberührte Wände, Decken, Sohlen	C35/45; XC3/XC4; XA2, XM1, WUB-KQ, NW-HS-Zement	BSI 500 S (B)
Kanalwände	C35/45; XC3/XC4; XA2, XM1, WUB-KQ, NW-HS-Zement	BSI 500 S (B)
Innenwände, -decken	C30/37; XC1	BSI 500 S (B)
Pfähle	C35/45; XC2, XA2, HS-Zement	BSI 500 S (B)
Sauberkeitsschicht	C12/15; XO	

Alle Türen, Leitern Gitterroste, Zwischenabdeckungen aus Edelstahl (1.4571)
 Schachtabdeckungen tagwasserdicht, aus Edelstahl mit hydr. Kranunterstützung
 Befahrbar mit SLW 30



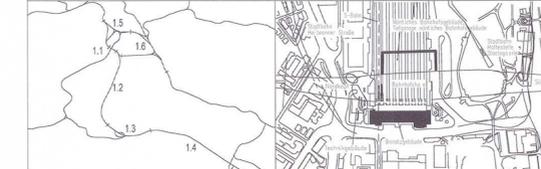
① OH Bodenplatte
1 : 100



③ Oberhaupt Decke
1 : 100

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -0.2 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	5.3	0.0	4.8	1.3	H.G.-1.1
1.1	5.3	0.0	4.8	1.3	H.G.-1.1

Düker Nesenbach		Horizontalschnitte Oberhaupt	
Gezeichnet	31.5.13	Name	Howlett
Bearbeiter	31.5.13		D.Münzner
Geändert			
Maßstab	1:100		

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	verkürzter Düker HS Nesenbach	31.5.2013	D.Mü

Genehmigt durch:

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 erteilt am 6. November 2014
 55190-591 pa/08-23044009
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Baden

Freigegeben durch:

Erste Nr. Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungslagen

Anlage 7.6.7
 Blatt 1A von 1