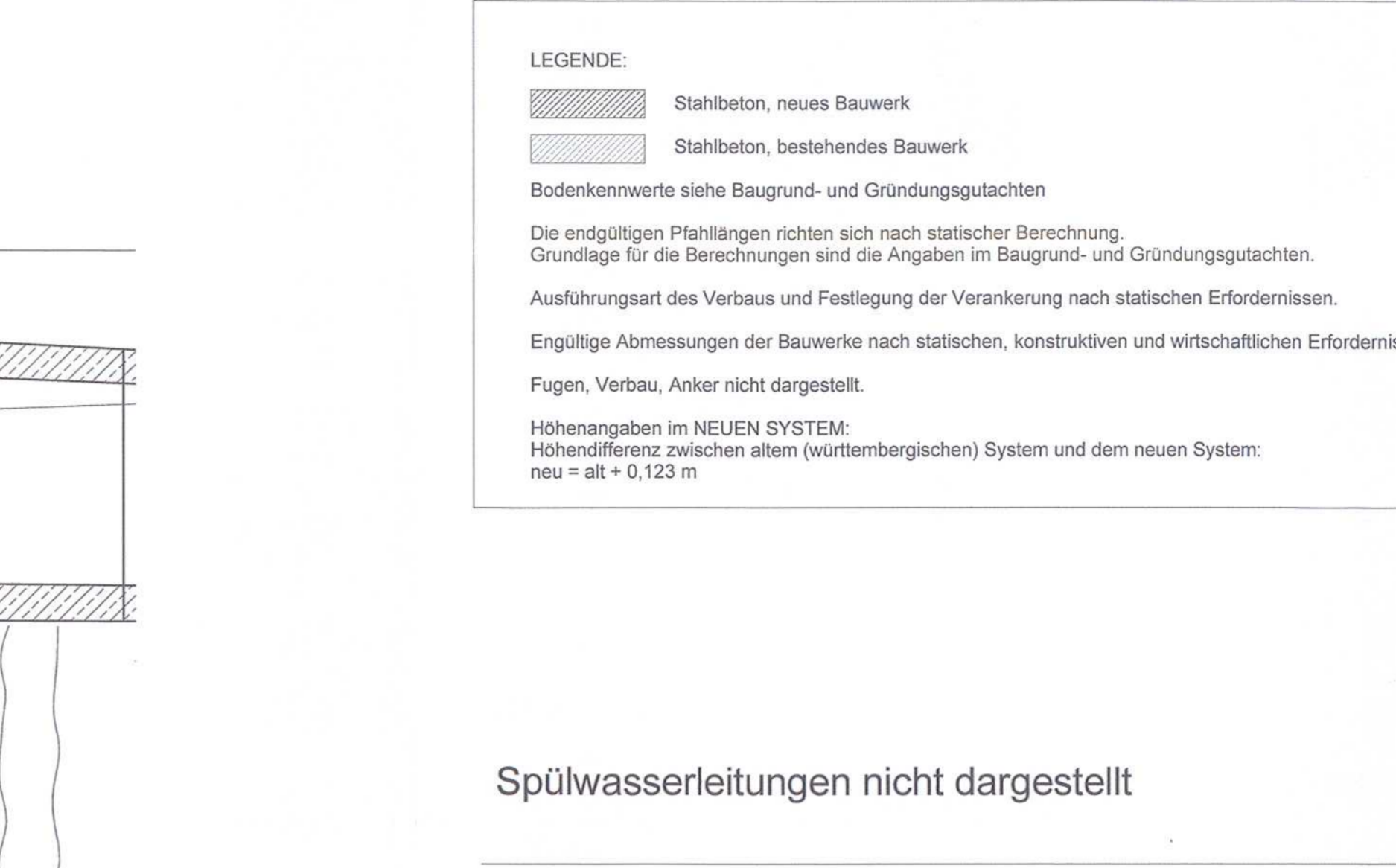
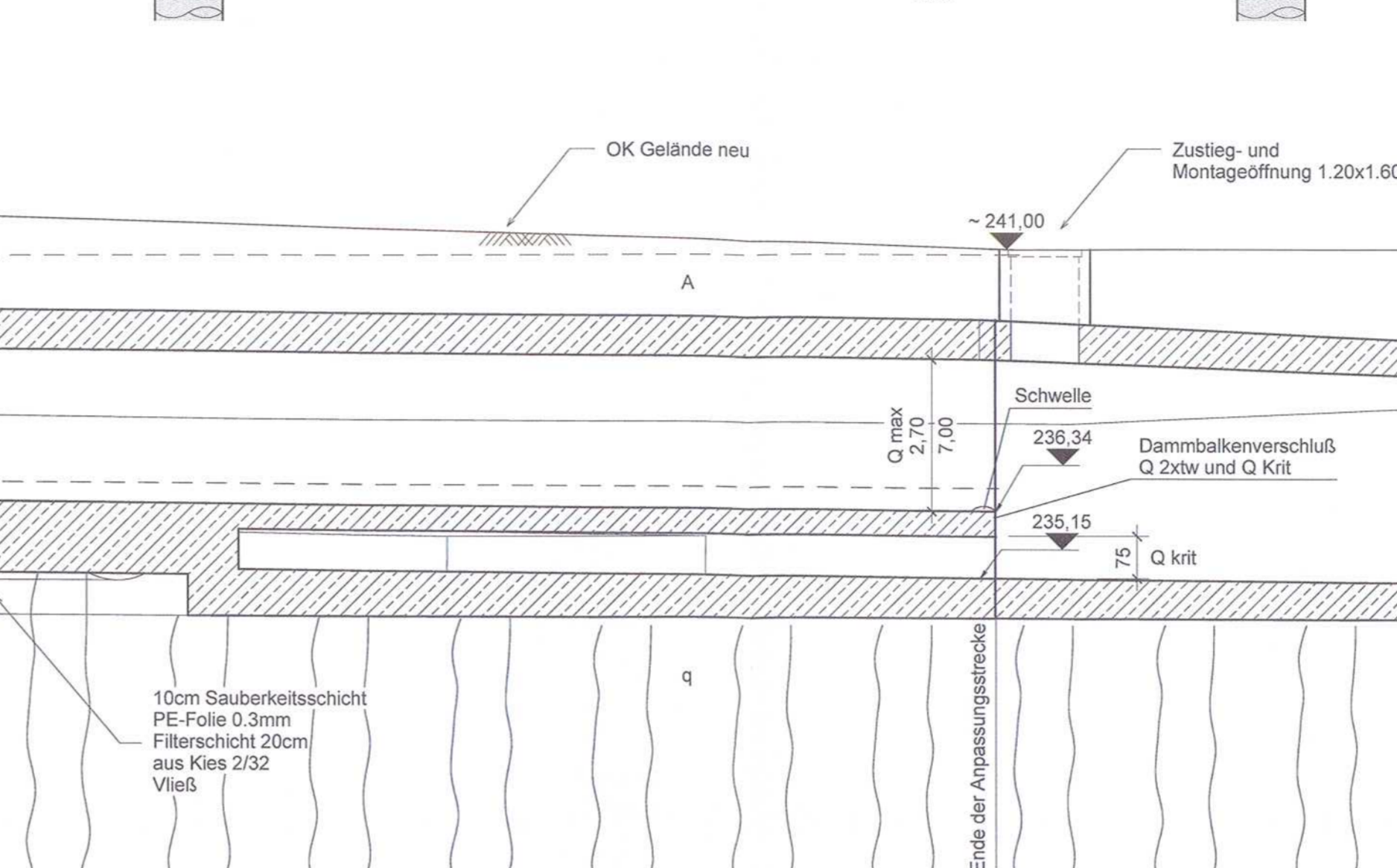
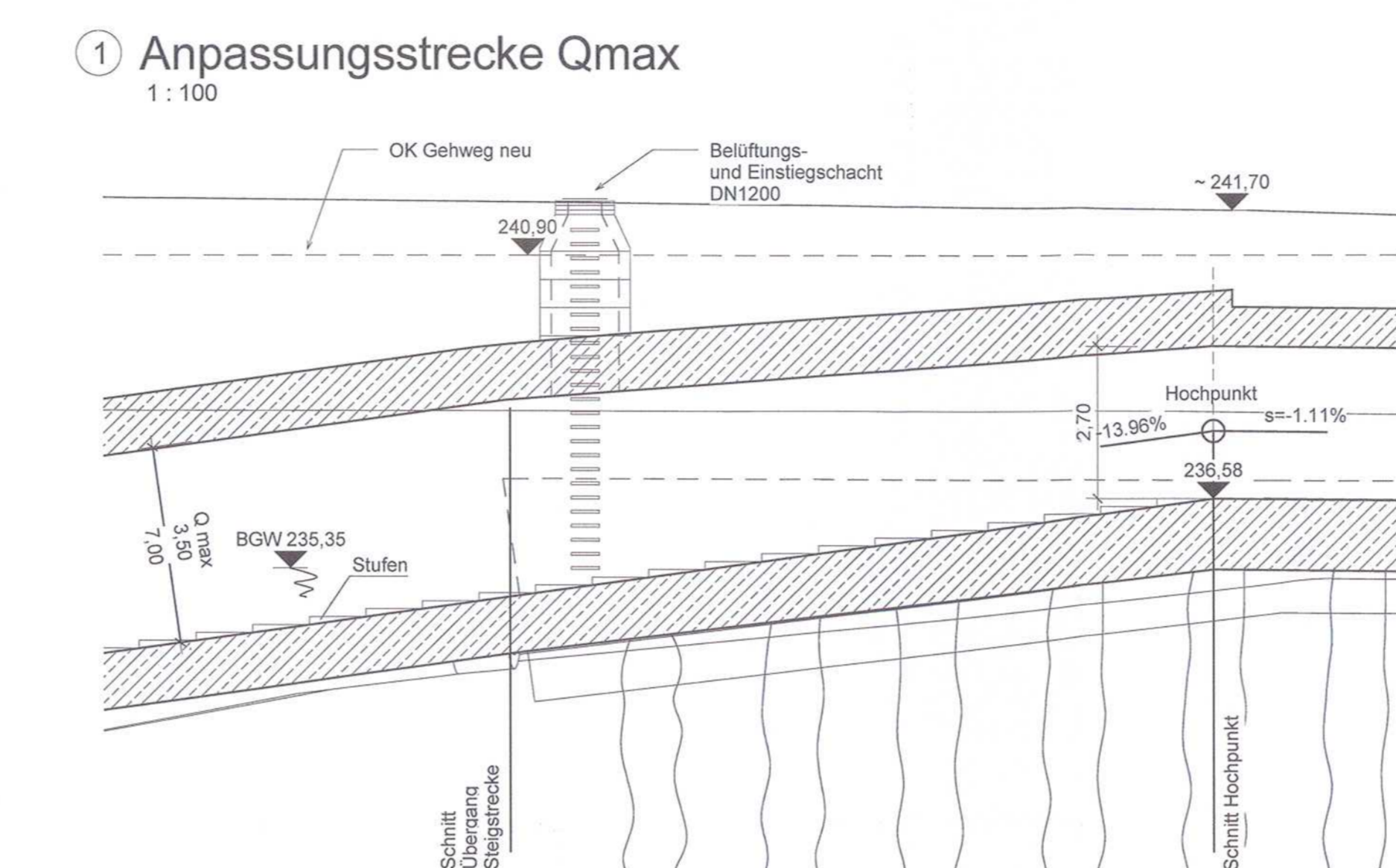
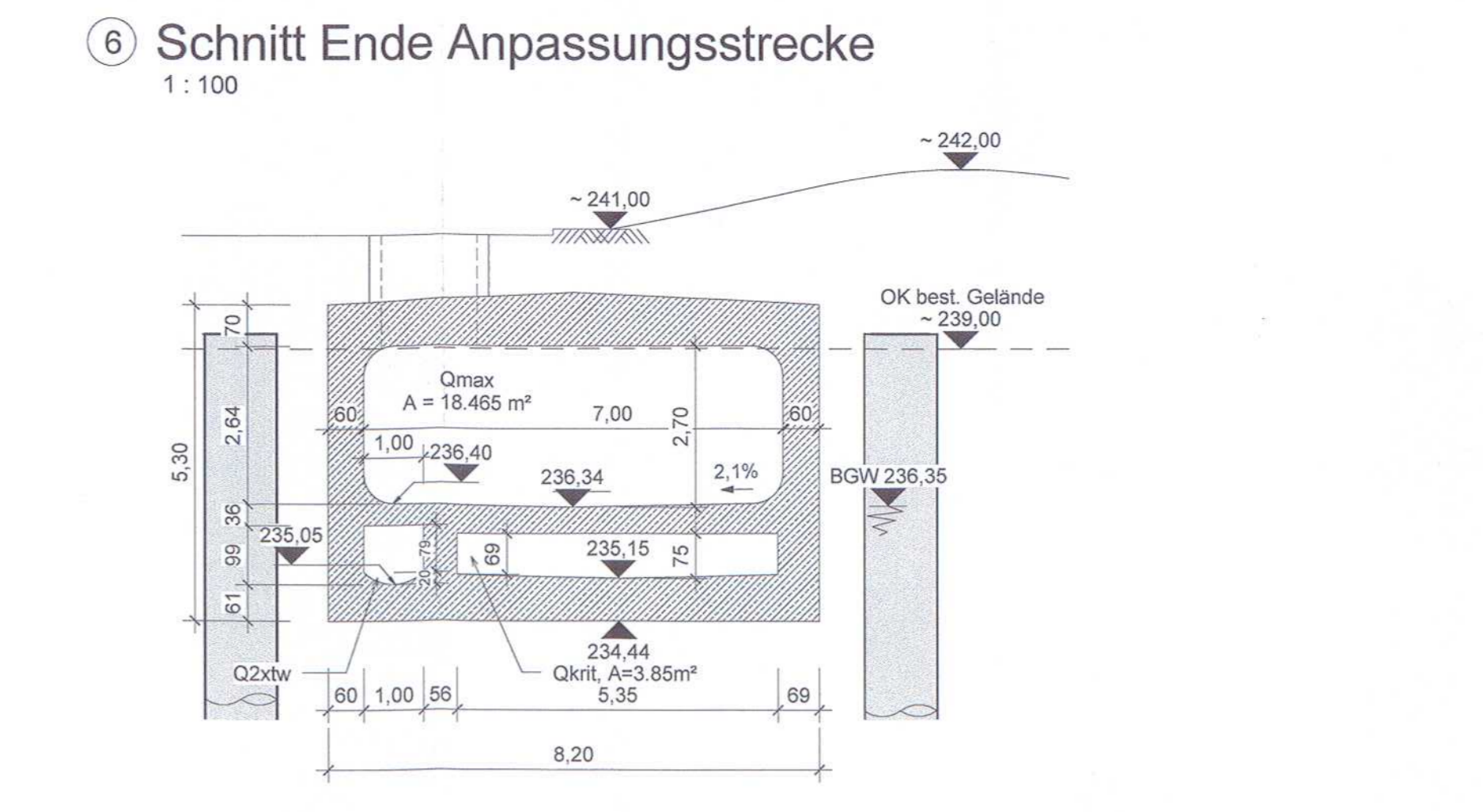
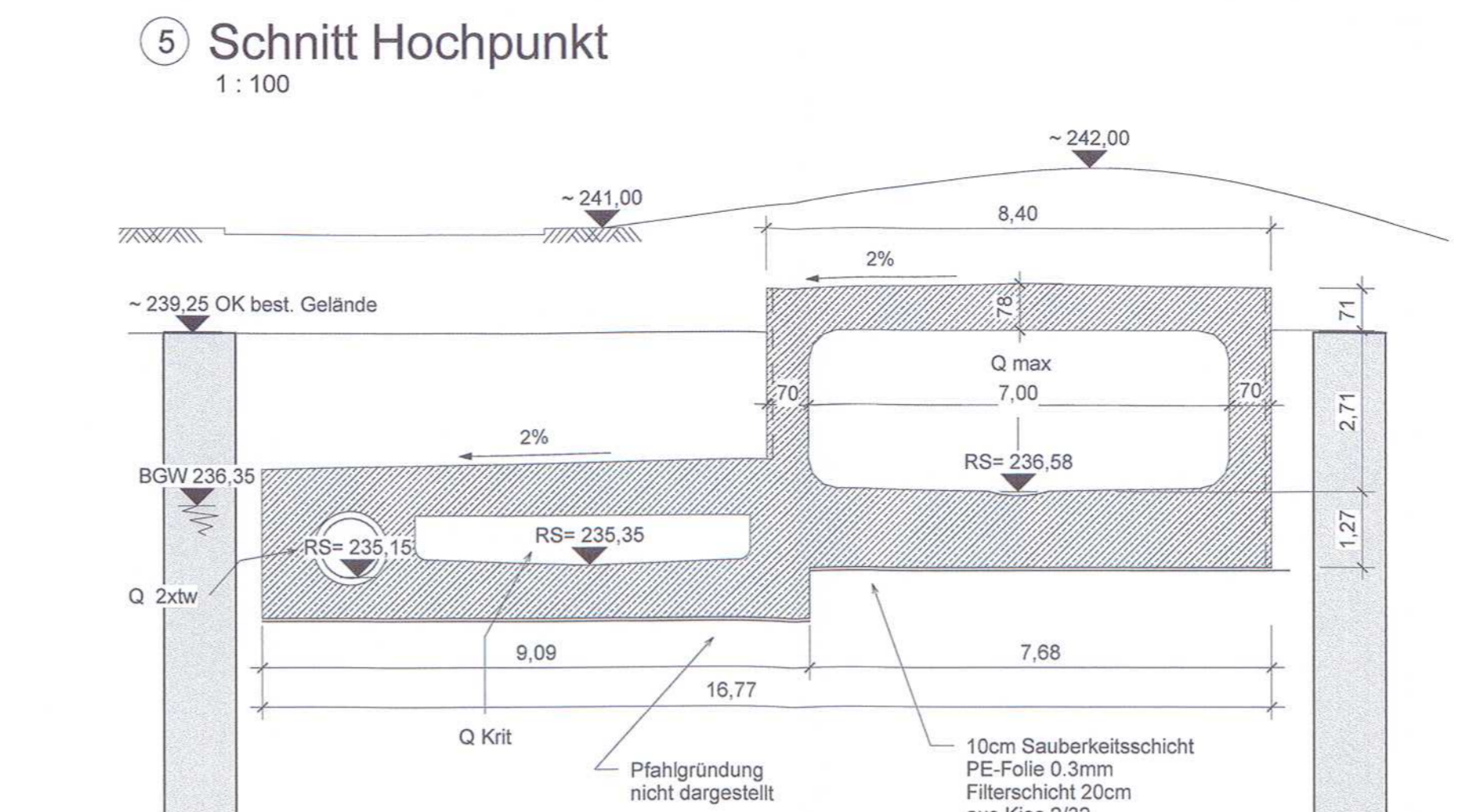
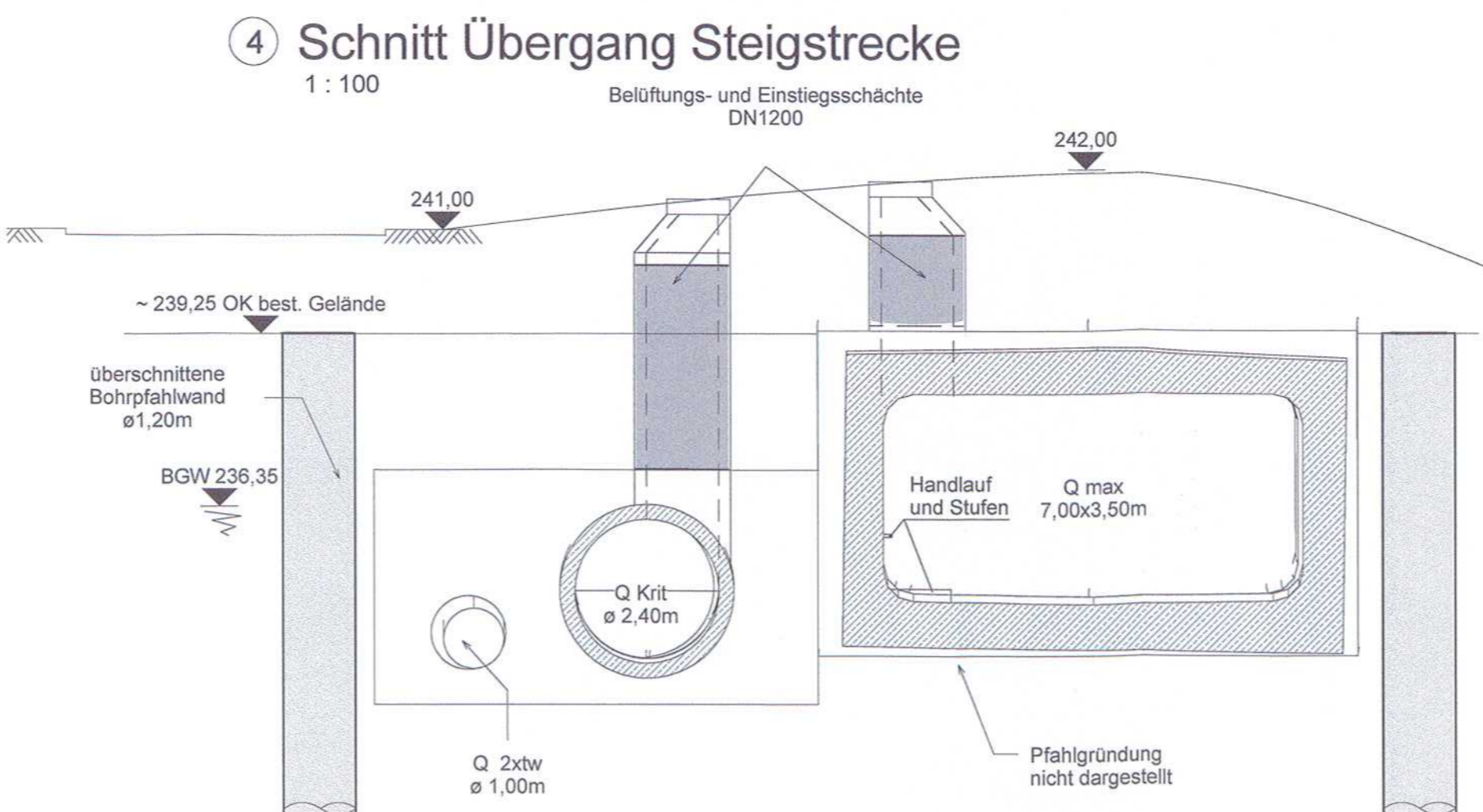


Baustoffkennwerte		
Bauteil	Beton	Betonstahl
erdberührte Wände, Decken, Sohlen	C35/45, XC3/C4, XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSt 500 S (B)
Kanalwände	C35/45, XC3/C4, XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSt 500 S (B)
Innenwände, -decken	C30/37, XC1	BSt 500 S (B)
Pfähle	C35/45, XC2, XA2, HS-Zement	BSt 500 S (B)
Sauberkeitsschicht	C12/15, XO	



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsunterlagen

Die endgültigen Pflahlängen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsunterlagen.

Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Engültige Abmessungen der Bauwerke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Fugen, Verbau, Anker nicht dargestellt.

Höhenangaben im NEUEIN SYSTEM: Höhendifferenz zwischen altem (würtembergischen) System und dem neuen System: neu = alt + 0,123 m

Spülwasserleitungen nicht dargestellt



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4-2,0 bis +0,4+3,0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	1	4	8	1	1

Düker HS Nesenbach Anpassungsstrecke entlang Planetarium	Datum	Name
Gezeichnet	25.9.12	Münzner
Bearbeiter	25.9.12	Howlett
Geändert		
Maßstab	1:100	
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		
Anforderungen		
Änderung	Datum	Name
A	31. Planänderung	07.02.2013
B	Veränderung Düker HS Nesenbach	31.9.2013
Datum: 31.9.2013		
Freigegeben: f. Waidenmüller		
Ersatz für Plan-Nr.:		
Ersatz durch Plan-Nr.:		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage 7.6.5		
Blatt 1B von 1		