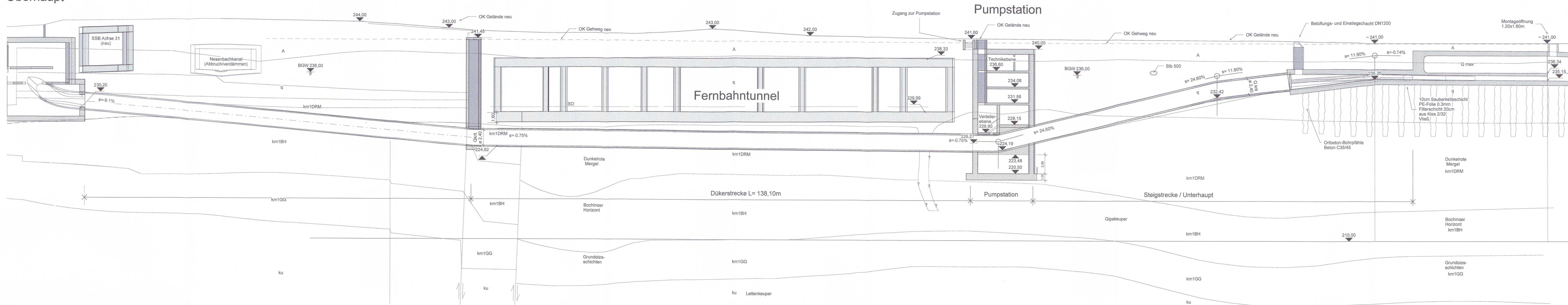


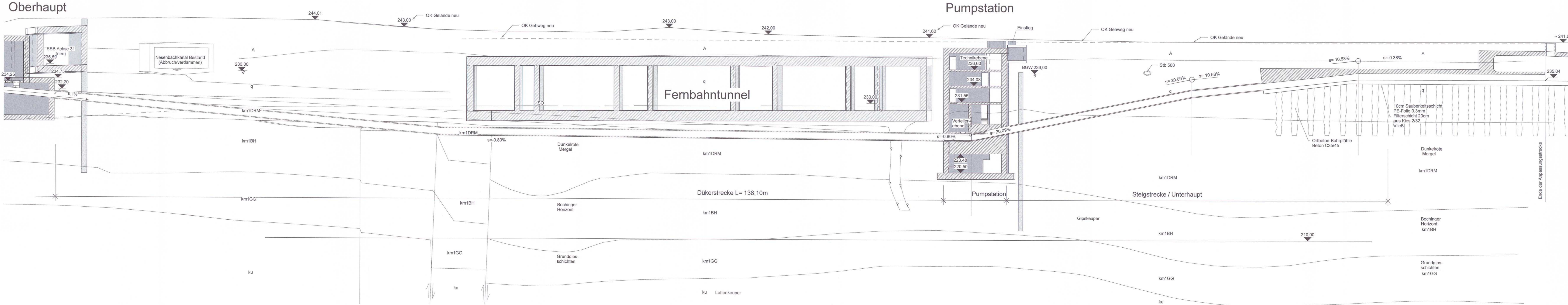
① Längsschnitt Qkrt
1 : 200

Oberhaupt



③ Längsschnitt Q2xtw
1 : 200

Oberhaupt



LEGENDE:
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk
 [Symbol] Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten
 Die endgültigen Pfahlängen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
 Engültige Abmessungen der Bauwerke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zwischen altem (würtenbergischen) System und dem neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

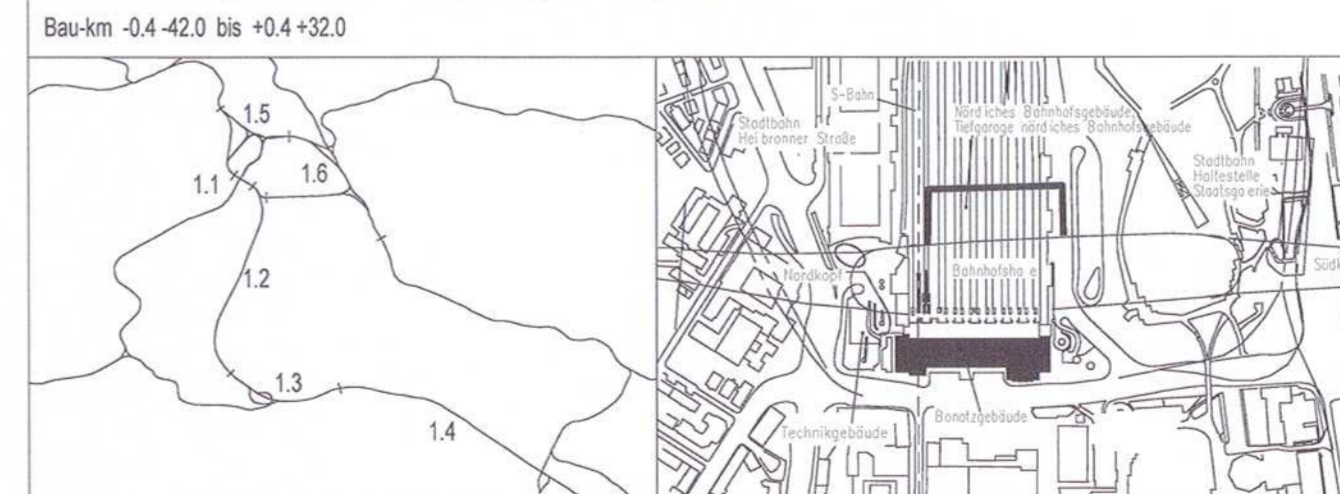
Baustoffkennwerte	Beton	Betonstahl
erdberührte Wände, Decken, Sohlen	C35/45; XC3/XC4, XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSt 500 S (B)
Kanalwände	C35/45; XC3/XC4, XA2, XM1, WUB-KO, NW-HS-Zement	BSt 500 S (B)
Innenwände, -decken	C30/37; XC1	BSt 500 S (B)
Pfähle	C35/45; XC2, XA2, HS-Zement	BSt 500 S (B)
Sauberkeitsschicht	C12/15; XO	

Spülwasserleitungen nicht dargestellt



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 5 3 0 0	4 8 1 3 H G - 1 -	P U W - L 4 2 - -
Y12	Blatt	Plan
Auftraggeber	Projektleitung	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB Projekt Stuttgart 21	DB Projekt Stuttgart 21	DB Projekt Stuttgart 21

Düker Nesenbach Längsschnitte Qkrt und Q2xtw		Datum	Name
Gezeichnet		31.5.13	Howlett
Bearbeiter		31.5.13	D.Münzer
Geändert			
Maßstab		1:200	
Freigabe		DB Projekt Stuttgart 21	
Anlage		7.6.4	
Blatt		1B von 1	