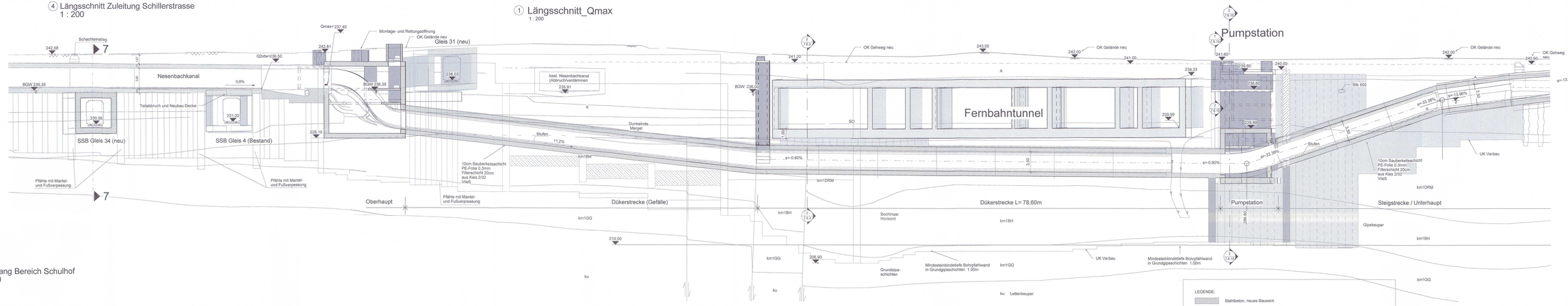
④ Längsschnitt Zuleitung Schillerstrasse
1 : 200

① Längsschnitt_Qmax
1 : 200



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten

Die endgültigen Pfahllängen richten sich nach statischer Berechnung.
Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

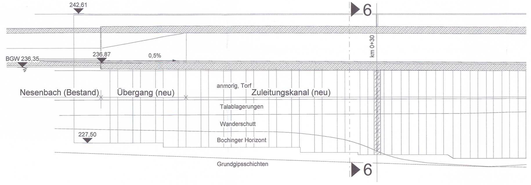
Endgültige Abmessungen der Bauwerke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zwischen altem (württembergischen) System und dem neuen System:
neu = alt + 0,123 m

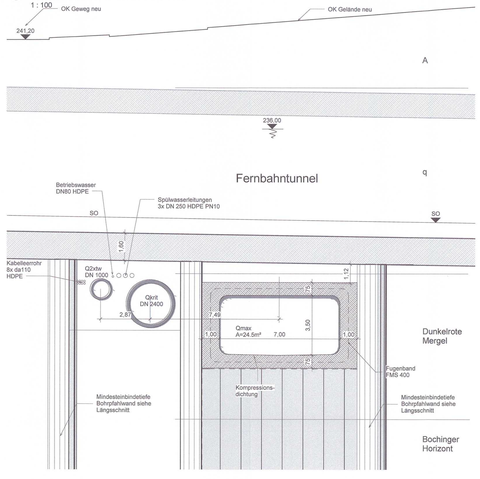
Baustoffkennwerte		
Bauteil	Beton	
erdberührte Wände, Decken, Sohlen	C35/45; XC3/XC4, XA2, XM1, WU8-KO, NW-HS-Zement	BSt 500 S (B)
Kanalwände	C35/45; XC3/XC4, XA2, XM1, WU8-KO, NW-HS-Zement	BSt 500 S (B)
Innenwände, -decken	C30/37; XC1	BSt 500 S (B)
Pfähle	C35/45; XC2, XA2, HS-Zement	BSt 500 S (B)
Sauberkeitsschicht	C12/15; XO	

Spülwasserleitungen im Längsschnitt nicht dargestellt

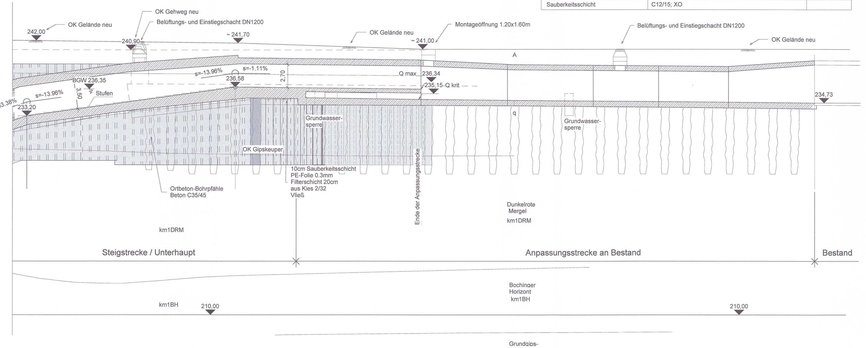
⑤ Übergang Bereich Schulhof
1 : 200



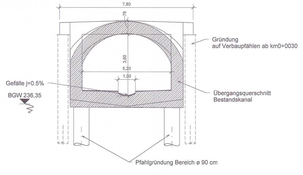
② Querschnitt Dükerstrecke
1 : 100



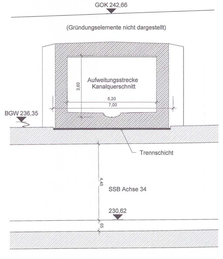
③ Längsschnitt Qmax (Fortsetzung)
1 : 200



⑥ Schnitt Bereich Schulhof
1 : 100



⑦ Schnitt Schillerstrasse
1 : 100



DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1 5 3 0 0 (Hst. Bauabschnitt Teilabschnitt)
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H G - 1 _ P (Raster Blatt)
Organisatorische Codierung: I K W _ I L 4 1 _ _ (Objekt Teilobjekt Planart Index)

Auftraggeber: DBProjekt GmbH, Region/Hauptsitz: Stuttgart
Projektsteuerung: Drees & Sommer SPM Consult & Management GmbH, Leitkonstruktion: Stuttgart, Tel. 07 11 / 22 55-0, Fax. 07 11 / 22 55 - 4 10
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieur-Arbeitsgemeinschaft, Büro/Sitz/Stadt: Neckarsulm/Berlin/ Stuttgart, Tel. 0711 / 9 88 - 5, Fax. 0711 / 9 88 - 10
Bill und Partner GmbH & Co KG, Eisenbahn 7, 70190 Stuttgart, Tel. 0711 / 9 88 - 5, Fax. 0711 / 9 88 - 10
Bollinger + Grohmann GmbH, Frankfurt, Tel. 069 / 95 27 - 40, Fax. 069 / 95 27 - 427
Büro Dr.-Ing. Dr. E.h. Schlaich Bergermann und Partner GmbH, Hohenheimer Straße 21, 70184 Stuttgart, Tel. 0711 / 64 87 - 0, Fax. 0711 / 64 87 - 100
Blattgröße: A0 (1189/2)
gez. D.Mönsner

Düker Nesenbach
Längsschnitt Qmax und Querschnitte

	Datum	Name
Gezeichnet	31.5.13	Howlett
Bearbeitet	31.5.13	D.Mönsner
Geändert		

Maßstab: 1:200

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Datum:
Ersatz für Plan-Nr.:
Ersetzt durch Plan-Nr.:

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.6.3
Blatt 1B von 1

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Nr.	Änderungen	Datum	Name
A	1.1 Planänderung verkürzter Düker HS Nesenbach	07.08.2013 31.5.2013	D.Mö D.Mö

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung: Planfeststellungsbeschluss 2014 99160-9910/09-2004/009 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: Name / Unterschrift