

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System:  
 neu = alt + 0,123 m

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Stahlbeton, best. Bauwerk
  - Stahlbeton, Abbruch
  - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

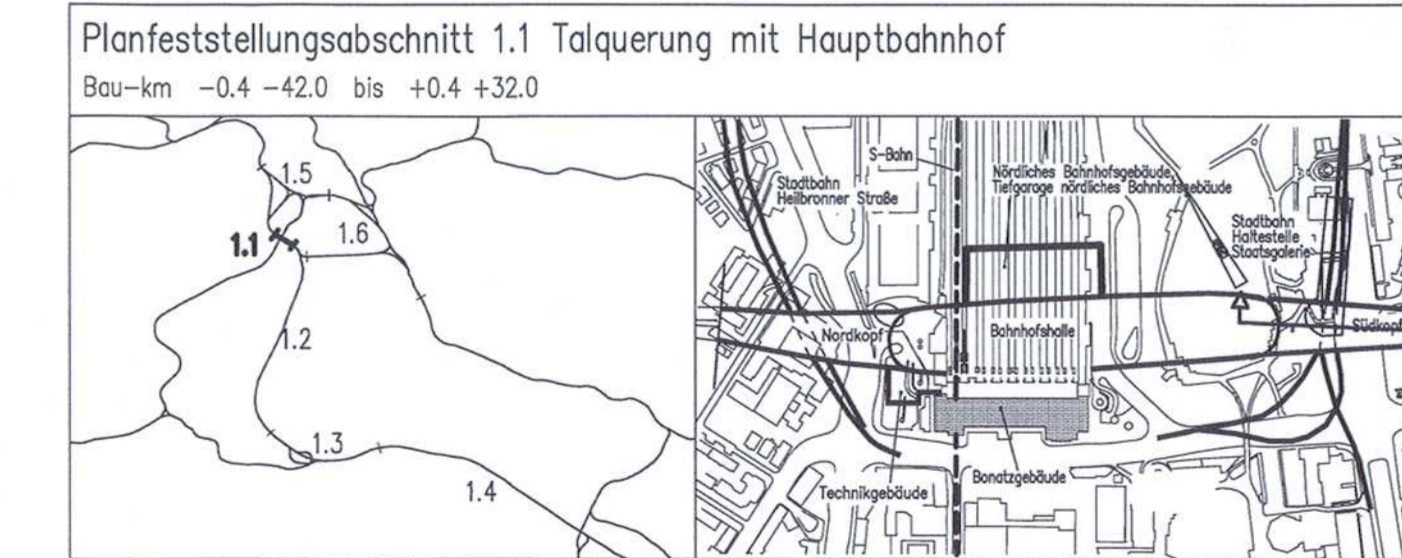
Eingetragene Leitungen: Bestand  
 Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.  
 Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.  
 Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 0 3 0 0	4 8 1 3 H G	P l t v
Auftraggeber	Projektleitung	Planer
DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Drees & Semmer	Ingenieur- Arbeitsgemeinschaft
Wohlfahrtstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 88 - 0 Fax. 07 11 / 27 88 - 11	Kilo Consult & Management GmbH Lohmeyerstraße 13 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 33 - 10 Fax. 07 11 / 27 33 - 90	Bel und Partner GmbH Eisenbahnstr. 11 70380 Stuttgart Tel. 07 11 / 6654 - 0 Fax. 07 11 / 6654 - 10
im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21	im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21	gezt. Münzner

**DB-Tunnel Südkopf**  
 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung  
 Bau km +0,2+32,00 bis Bau km +0,4+32,00

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Gezeichnet	08/01	How
Bearbeitet	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab: 1:200

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 2. OK 2014  
 Datum: 24.08.2011

Ersetzt für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
 Ersetzt durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.1.4.2  
 Blatt 1B von 1

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014  
 59190-591pa/008-2304/009  
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenamt Karlsruhe  
 Im Auftrag: *Runga*

Gen \_\_\_\_\_

Planstand: 05.08.2013