

Willy-Brandt-Str.

Interconti-Steg

Schillerstraße

vom Neckartor

zum Hauptbahnhof

H = 1000.000  
T = 47.314  
KM = 66.546  
NN = 240.120  
HP = 43.860  
239.258

H = 1224.903  
T = 15.997  
KM = -112.918  
NN = 235.700

H = -2000.000  
T = 32.546  
KM = 265  
NN = -194.413  
NN = 231.564

H = -1000.000  
T = 30.956  
KM = 479  
NN = 207.503  
NN = 230.253

H = -1400.000  
T = 25.225  
KM = 327  
NN = 301.957  
NN = 229.489  
TP = 288.056  
229.647

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
Stahlbeton, best. Bauwerk
Stahlbeton, Abbruch

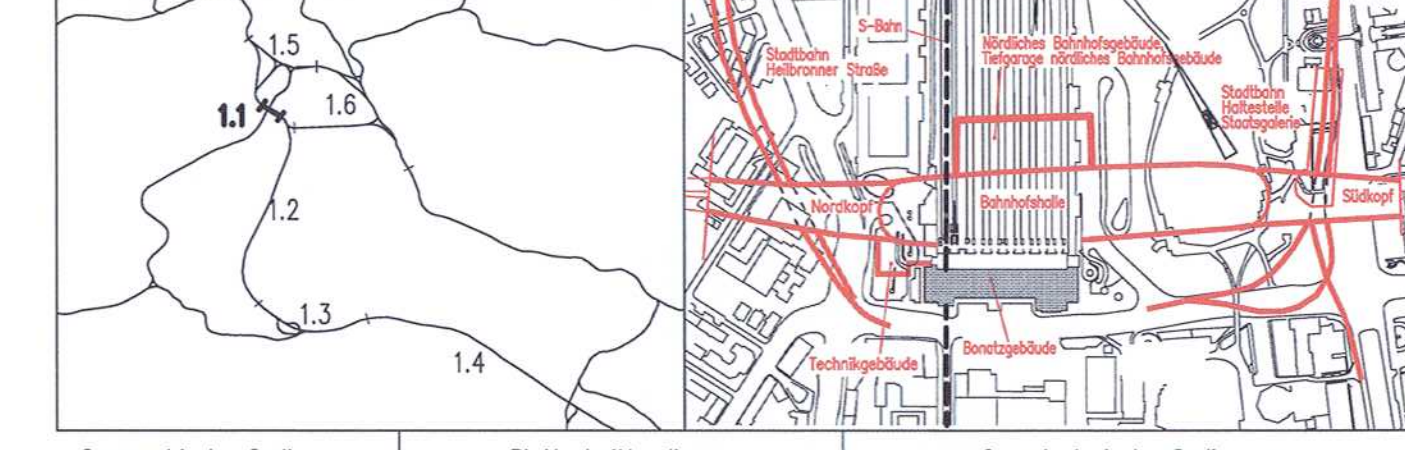
Verlauf der geologischen Schichtgrenzen siehe Anlagen 19
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung, Blattstichcodierung, Organisatorische Codierung
Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Projektsteuerung: Drese & Sommer
Planer: bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Höhenplan
Gleisachse 31
Datum Name: 08/01 Friedrich
Gezeichnet: 08/01 Friedrich
Bearbeiter: 08/01 Braig
Geändert:
Maßstab: 1:1000/100
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21: 27.08.2014
Datum: 24.08.2014
Ersetzt durch:
Ersetzt durch:
Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.5
Blatt 1A von 1

Table with columns: Geloende Bestand, Tunnel bestehend, Station, SO-Höhe, Station, Hektometer, Kurvenband, Station, Rampenband, Kanal. It contains detailed elevation and curve data for the railway section.

Vertical text on the left margin: P:\Projekte\2013\110025-5\_21\_Division\_mitteilung\_Schiffverkehr\14\_Planfeststellungsabschnitt\_5\_110025\_5\_21\_DWG