

LEGENDE:

- neue Bauwerke im PFA 1.1
- Abbruch
- Nähere Angaben zu den geologischen Schichtgrenzen siehe 5. EKP

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

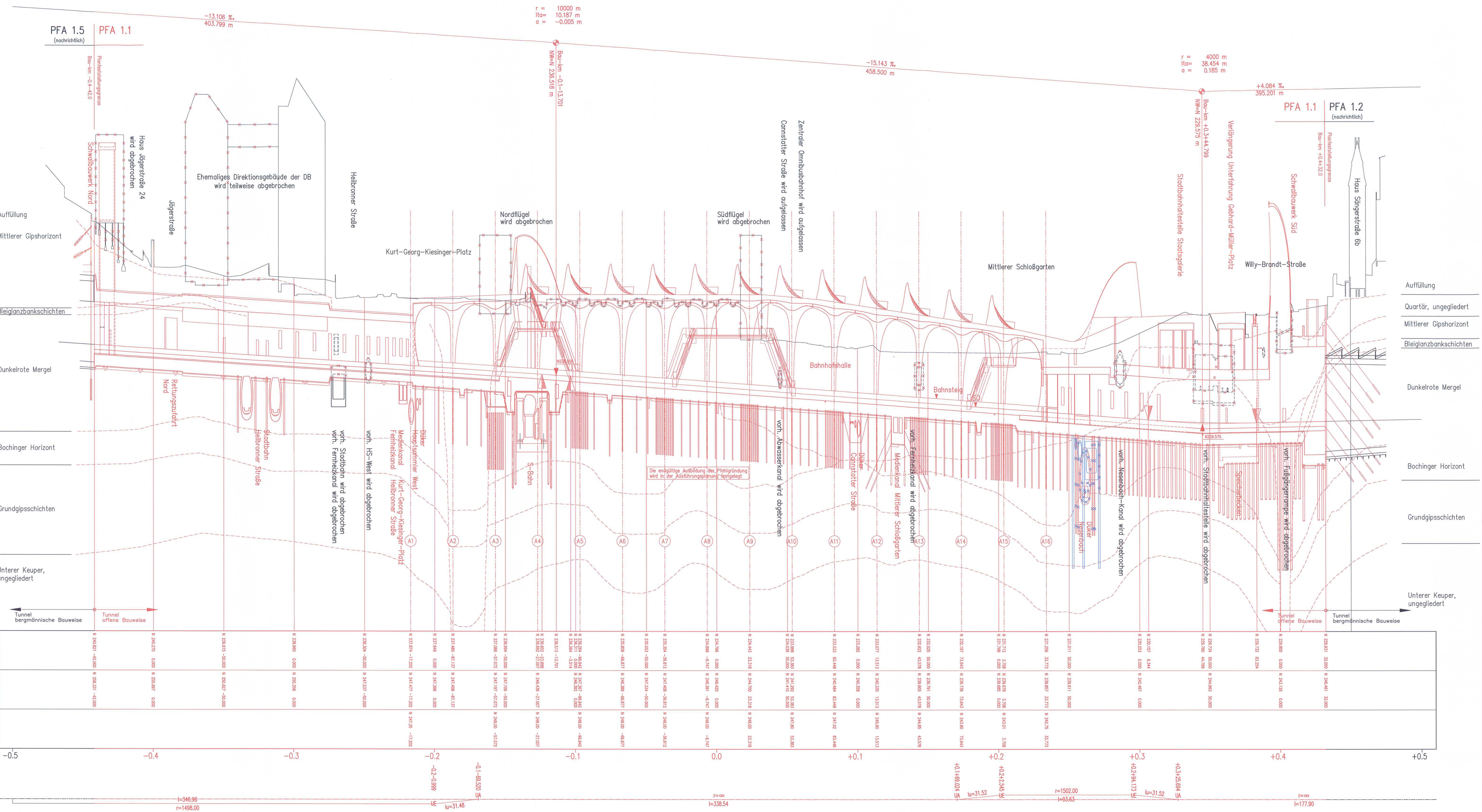
Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Einbindelänge bis max. 1m über OK Grundgipsschichten

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m



M = 1:1000/200
NN N 200.00

	Bau-km	-0.5	-0.4	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	+0.1	+0.2	+0.3	+0.4	+0.5
GRADIENTE												
GELÄNDE												
BAUWERK												
KRÜMMUNGSBAND												



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | F | - | -

Organisatorische Codierung: P | I | V | - | - | M | I | T | - | -

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Projektsteuerung: DB Projekt & Management GmbH

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Gez. Dr. Eisert

Höhenplan		Datum	Name
in Kilometrierungsachse		08/01	Gm / Hap
Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0		08/01	Bit / R
Maßstab: 1:1000/1:200			

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Kündervermerke:

Titel	Änderungen	Datum	Signat.
A	Teilhaft, ehemaliges Direktionsgebäude der DB	27.11.03	B. W.
B	Lage Bestandsbauwerk nach dem Feststellungsplan	14.02.04	B. W.

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 8. November 2014
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Stuttgart

Gezeichnet: 08/01 Gm / Hap
Freigegeben: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Datum: 24.08.2001
Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Feststellungsunterlagen
Anlage 5.1
Blatt 1B von 1

Unterschrift: [Signature]